

Πάτρα: η πρόοδος των έργων σε Παραγλαύκιες, Διακονιάρη, Νέο Λιμάνι

Τα μεγάλα έργα της Πάτρας που έχουν κολλήσει το τελευταίο διάστημα απασχολούν έντονα πλέον τόσο τους φορείς της πόλης όσο και τους πολίτες που περιμένουν την ολοκλήρωση τους για την καλύτερευση των συνθηκών κυρίως της μετακίνησης. Οι Παραγλαύκιες αρτηρίες, η κάλυψη του χειμάρρου Διακονιάρη και το φράγμα Πείρου- Παραπείρου είναι τα σημαντικότερα ενώ υπάρχει το θέμα του νέου λιμένα, της μικρής Περιμετρικής της πόλης αλλά και η εξέλιξη των έργων της Ολυμπίας Οδού.

Οι πληροφορίες που έχουμε για την εξέλιξη των έργων αυτών είναι :

1. Παραγλαύκιες αρτηρίες: Υπάρχουν κάποια σποραδικά συνεργεία υπερβολάβων που κάνουν χωματοργικές εργασίες αλλά οι ρυθμοί είναι αρκετά αργοί. Το ρεύμα ανόδου προς την Εθνική Οδό έχει ανοίξει προσωρινά και χρησιμοποιείται ως άνοδος- κάθοδος ενώ ο δρόμος ακόμα δεν έχει φωτισμό ενώ δεν έχουν απομακρυνθεί τα υλικά κατασκευής. Είμαστε εν αναμονή της απόφασης του Υπουργείου για την τύχη του έργου μετά την καθαίρεση της εργολαβίας.

2. Κάλυψη χειμάρρου Διακονιάρη: και εδώ τα νέα δεν είναι ευχάριστα καθώς πληροφορίες μας λένε ότι προς το παρόν ο δρόμος χρησιμοποιείται ως parking αφού τα έργα έχουν σταματήσει εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα.

3. Νέο Λιμάνι Πατρών: παρότι είναι έτοιμο εδώ και καιρό δεν λειτουργεί. Πρόσφατα δημοπρατήθηκε και η σύνδεση του λιμένα με τις Παραγλαύκιες αρτηρίες. Φήμες λένε πως οι γεωλόγοι προβληματίζονται για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα μιας και η κατασκευή του έγινε πάνω σε ρήγμα (Αγίας Τριάδας) και φοβούνται για τυχόν καθιζήσεις.

4. Φράγμα Πείρου-Παραπείρου: οι εργασίες προχωρούν αν και το έργο είναι πίσω χρονικά. Η εξέλιξη του είναι εμφανής και τώρα περιμένουμε τα νέα χρονοδιαγράμματα για την ολοκλήρωση του. Ακόμα και την περίοδο του Αυγούστου οι εργασίες δεν σταμάτησαν.