

Πάτρα: Τα έργα της Γ΄ φάσης του λιμανιού σε αναμονή

Η κατασκευή των τμημάτων του νέου λιμανιού της Πάτρας έχουν απασχολήσει πολλές φορές τόσο την τοπική κοινωνία με την καθυστέρηση τους όσο και το Υπουργείο. Μετά την περσινή δημοπράτηση- παρωδία που ακυρώθηκε, είναι σε αναμονή η διεξαγωγή του διαγωνισμού που θα ολοκληρώσει το νέο πρόσωπο για την μεγαλύτερη θαλάσσια πύλη της Ελλάδας από την Αδριατική.

Τα έργα που ξεκίνησαν το 2004 και ολοκληρώθηκαν το καλοκαίρι που μας πέρασε έγιναν είχαν τα εξής σημεία κατασκευής: Την ολοκλήρωση του πρώτου τμήματος, την ολοκλήρωση του δεύτερου τμήματος

Ο σχεδιασμός έχει ως στόχο την ανάδειξη της Πάτρας ως σύγχρονη πύλη της Ελλάδας προς την Δυτική Ευρώπη και ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο.

Το έργο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη δυτική Ελλάδα διότι εκτός από την αποσυμφόρηση του παλαιού Λιμένα Πατρών με την δημιουργία μιας επιπλέον νηοδόχου για την πλαγιοπρυμνοδέτηση επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων, συμβάλει στην ανάπτυξη ενός νέου πόλου προσέλευσης εμπορευματικής κίνησης με το εμπορικό κρηπίδωμα που δημιουργείται.

Τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά του έργου της Γ΄ φάσης είναι τα ακόλουθα :

- Ολοκλήρωση 5ης νηοδόχου οχηματαγωγών πλοίων (μήκους 219μ., ωφέλιμου βάθους -10,50μ.)
- Κρηπίδωμα εμπορικό (μήκους 304,50μ., βάθους -14,50μ.)
- Πλευρικό – πολυχρηστικό κρηπίδωμα (μήκους 128,91μ. βάθους -10,50μ.)
- Δημιουργία χερσαίων χώρων όπισθεν αυτών με αντίστοιχα έργα οδοποιίας υδραυλικών, Η/Μ και επιστρώσεων εκτάσεων

110 στρεμμάτων

- Δύο τερματικοί επιβατικοί σταθμοί, πύργος ελέγχου, περίπτερο, τελωνείο, αποθήκη & μηχανουργείο
- Ολοκλήρωση κυματοθραύστη με τμήμα μήκους 528μ.

Όσον αφορά τα ολοκληρωμένα έργα αυτά αφορούσαν τις παρακάτω εργασίες:

Γενική Περιγραφή:

Η κατασκευή του νέου λιμένα βρίσκεται στην ακτή Δυμαίων 1 χλμ. νότια του υπάρχοντος λιμένα και προβλέπεται να εξυπηρετήσει όλα τα είδη των συνδυασμένων μεταφορών.

Το νέο Λιμάνι θα συνδέεται με την βόρεια παράκαμψη των Πατρών μέσω του κόμβου Κ5 με συνδετήριους δρόμους παραπλεύρως του ποταμού Γλαύκου, διευκολύνοντας έτσι την πρόσβαση στο Λιμάνι, αλλά και ανακουφίζοντας το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης.

Τα έργα περιλαμβάνουν:

- α) κατασκευή παραλιακού κρηπιδοτοίχου μήκους 600μ. από κυψελωτά κιβώτια από οπλισμένο σκυρόδεμα με ωφέλιμο βάθος -11μ. Τα κιβώτια θα κατασκευασθούν σε ειδική πλωτή εξέδρα θα ρυμουλκηθούν δια θαλάσσης και θα ποντιστούν στις αντίστοιχες θέσεις με πλήρωση του εσωτερικού τους με νερό
- β) κυματοθραύστη μικτής διατομής μήκους 1200μ., με πρόβλεψη γεωφασμάτων αντοχής στην έδρασή του
- γ) επιχώσεις για δημιουργία χερσαίων χώρων όπισθεν των κρηπιδωμάτων εμβαδού 150 στρεμμάτων και
- δ) έργα βελτίωσης του χαμηλής φέρουσας ικανότητας πυθμένα με έμπηξη γεωσυνθετικών στραγγιστηριών, σταδιακή προφόρτιση και κατασκευή χαλικοπασσάλων.

[Προβολή μεγαλύτερου χάρτη](#)