

# Οι βασικές στρατηγικές της Ε.Ε. για τις μεγάλες επενδύσεις σε συγκοινωνιακές μεταφορές

Σε εξέλιξη είναι το σημαντικό και για τη χώρα μας Συνέδριο για τις επενδύσεις σε Περιφερειακές Συγκοινωνιακές υποδομές στη **Σόφια**. Στο συνέδριο με τίτλο **“Regional Transport Investment Conference”** βρίσκεται και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών για τα θέματα χρηματοδότησης κυρίως νέων σιδηροδρομικών έργων για τη χώρα έχοντας στην κορυφή της ατζέντας το έργο της σιδηροδρομικής γραμμής **Αλεξανδρούπολη-Μπουργκάς** που δημιουργεί την σιδηροδρομική παράκαμψη Βοσπόρου.

Το Συνέδριο άνοιξε με συνέντευξη Τύπου η **Επίτροπος Μεταφορών Violeta Bulc** η οποία έδειξε αρκετά αισιόδοξη για την προσπάθεια που γίνεται για επενδύσεις μεγάλης κλίμακας στις μεταφορές με τη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων.

Όπως τόνισε στην ουσία δεν φτάνουν χρήματα προς το παρόν καθώς η ζήτηση για χρηματοδότηση υποδομών μεταφορών είναι πολύ μεγάλη αλλά γίνονται προσπάθειες να βρεθεί το σωστό μείγμα χρηματοδότησης προκειμένου να προχωρήσουν τα έργα μεταφορών που έχουν υποβληθεί προς χρηματοδότηση στην Ε.Ε.

Αυτό που γίνεται φανερό είναι πως το βάρος πέφτει στις χώρες που είναι πιο πίσω στα θέματα υποδομών και που οι Ε.Ε. ονομάζει **“cohesion countries”**. Σε αυτές τις χώρες εντοπίζονται οι μεγαλύτερες αδυναμίες στα θέματα συγκοινωνιακών υποδομών. Αυτό τουλάχιστον εντόπισε η Επίτροπος Violeta Bulc σε ερώτηση του [yrodomes.com](http://yrodomes.com) και μίλησε για μεγάλη προσπάθεια που γίνεται για να αντιμετωπιστεί με έργα αυτή η ανισορροπία. Όπως είπε για κάθε 1% σε επενδύσεις συγκοινωνιακών υποδομών, υπάρχει ένα effect που φτάνει μέχρι και στο 2,4% του εθνικού ΑΕΠ με

ευεργετικά αποτελέσματα στην απασχόληση και την επιχειρηματικότητα.

Στη συνέχεια της απάντησης της είπε πως στο επίκεντρο της προσοχής της Ε.Ε. είναι η ψηφιοποίηση των υποδομών (**digitalisation**) και η απανθρακοποίηση των μεταφορών (**decarbonisation**). Με αυτές τις δύο βελτιώσεις η Ε.Ε. πιστεύει σθεναρά ότι θα βελτιωθούν τόσο οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις όσο και οι συνθήκες μεταφοράς ενώ θα μειωθούν τα ατυχήματα λόγω της ψηφιοποίησης.

Όπως ανέφερε υψηλόβαθμος αξιωματούχος στο yrodomes.com αυτό που δείχνει ως μία επιπλέον αδυναμία που πρέπει να λυθεί είναι το γεγονός πως προς το παρόν πολλές χώρες δεν συνδέονται μεταξύ τους ή παρουσιάζουν διαφορές είτε στην υποδομή τους είτε στην κατάσταση με αποτέλεσμα να υπάρχουν τα λεγόμενα “missing links”.

Για παράδειγμα το δίκτυο υψηλών ταχυτήτων της Γαλλίας, δεν συνδέεται με το αντίστοιχο της Ισπανίας με αποτέλεσμα να χάνονται σημαντικές ευκαιρίες, τόσο σε επίπεδο επιβατικής μεταφορές όσο και σε επίπεδο εμπορευματικών μεταφορών.

Επίσης στο επίκεντρο της προσοχής έρχονται οι επενδύσεις σε “καθαρά” μέσα μεταφοράς με επίκεντρο τα ηλεκτρικά λεωφορεία και τα zero emission μέσα. Σε αυτό το πεδίο παρουσιάζεται ένα παράθυρο ευκαιρίας για την **Αθήνα**, που έχει έναν από τους πιο γηρασμένους στόλους στην Ευρώπη, όχι μόνο να ανανεώσει τον στόλο της αλλά να τον κάνει και περιβαλλοντικά 100% καθαρό.

Το Συνέδριο αναμένεται με μεγάλο ενδιαφέρον για την **Ελλάδα** καθώς θα παρουσιαστούν οι Ελληνικές προτάσεις για τη χρηματοδότηση φιλόδοξων σιδηροδρομικών έργων νέας γενιάς.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

[Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter](#)