

Οι συγκοινωνιακές υποδομές της Θεσσαλονίκης στο επίκεντρο της συνάντησης ΟΣΕΘ-ΤΕΕ/ΤΚΜ

Θέματα συγκοινωνιακών υποδομών και ζητήματα που άπτονται των σημερινών και μελλοντικών μετακινήσεων του επιβατικού κοινού της Θεσσαλονίκης συζητήσαν, στη διάρκεια συνάντησης εργασίας, οι επικεφαλής του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει σημερινή ανακοίνωση του ΟΣΕΘ, επί τάπητος τέθηκαν επτά συν ένα συγκοινωνιακά θέματα, ενώ υπήρξε γενικότερη ενημέρωση σχετικά με την ορατή πλέον -όπως τονίζεται- βελτίωση της παροχής του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη.

Οι πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του [ΤΕΕ/ΤΚΜ](#) Γιώργος Τσακούμης, ο πρόεδρος του [ΟΣΕΘ](#) Γιάννης Καλογερούδης και ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Γιάννης Τόσκας συζητήσαν - μεταξύ άλλων- τις πρωτοβουλίες του ΟΣΕΘ για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, πολυτροπικού τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης στη Νέα Ελβετία του δήμου Θεσσαλονίκης, όπου θα υπάρχουν υπαίθριοι χώροι στάσης, στάθμευσης και μετεπιβίβασης σε μετρό, λεωφορεία, ταξί.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, συζητήθηκαν και τα επόμενα βήματα που αφορούν σε χωροθέτηση αντίστοιχου τερματικού χώρου στη Μίκρα του δήμου Καλαμαριάς και στην περιοχή του Ν.Σ. Σταθμού.

Τον προαναφερόμενο σταθμό σχεδιάζει ο ΟΣΕΘ υπό την εποπτεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ για την υλοποίησή του συνεργάζονται στενά φορείς της Θεσσαλονίκης (Περιφέρεια

Κεντρικής Μακεδονίας, Δήμος Θεσσαλονίκης, Αττικό Μετρό).

Στη συνάντηση συζητήθηκαν, επίσης, η υλοποίηση του ψηφιακού μετασχηματισμού κι ενός ενιαίου, αυτόματου συστήματος κομίστρου της αστικής συγκοινωνίας μαζί με τη διερεύνηση της απαραίτητης ένταξης σ' αυτό και του μετρό, η ένταξη περισσότερων από 200 σύγχρονων «καθαρών» λεωφορείων στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης μέσα στην επόμενη διετία, η ανάληψη πρωτοβουλιών για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης και οι εξελίξεις σχετικά με τον δυτικό προαστιακό σιδηρόδρομο Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, συζητήθηκαν τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και η εκπόνηση μελέτης ανάπτυξης μετρό Θεσσαλονίκης, για την οποία υπάρχει συνεργασία μεταξύ ΟΣΕΘ και Αττικό Μετρό. Στη συνάντηση συμμετείχε και το εκτελεστικό μέλος του δ.σ. του ΟΣΕΘ, Φυγαλία Παπαγεωργίου.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ