

# ΟΣΕ: Εντάσσονται έργα στο ΕΣΠΑ

Συνέχεια στις ανακοινώσεις του Υπουργείου Υποδομών με εντάξεις έργων του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Τα έργα που εντάσσονται είναι τα παρακάτω:

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, εγκρίθηκε:

- Προαστιακός Σιδηρόδρομος, στο τμήμα Τρεις Γέφυρες-Πειραιάς (92 εκατ. ευρώ),
- η κατασκευή νέας Σ.Γ. Κιάτο-Ροδοδάφνη (80 εκατ. ευρώ για την κατασκευή και 61,9 εκατ. ευρώ για την Α? φάση των απαλλοτριώσεων),
- η κατασκευή έργων υποδομής της Ν.Δ.Σ. γραμμής υψηλών ταχυτήτων Λιανοκλαδίου-Δομοκού από το 25ο χλμ. έως το 52ο χλμ. και προμήθεια υλικών επιδομής από το 10ο χλμ. έως έξοδο Σ.Σ. Δομοκού – Α? φάση (13,7 εκατ. ευρώ),
- η αναβάθμιση τμήματος Τρεις Γέφυρες-ΣΚΑ για υποδομή, σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, ηλεκτροκίνηση (12,4 εκατ. ευρώ), αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης μεταξύ Χ.Σ. 37+074 ? Σ.Σ. Δοϊράνης (10,115 εκατ. ευρώ),
- η κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής ΣΚΑ-Α/Δ Σπάτων (9,0 εκατ. ευρώ),
- η κατασκευή γραμμών σύνδεσης προς Ικόνιο και προς υφιστάμενο δίκτυο, στο συγκρότημα Θριασίου Πεδίου – Β? φάση (7,7 εκατ. ευρώ),
- η αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Οινόης-Χαλκίδας (7,28 εκατ. ευρώ),
- η προμήθεια σήματος ραδιοκάλυψης GSM-R, με συναφείς υπηρεσίες για τον σιδηροδρομικό άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη-Προμαχώνας (7,0 εκατ. ευρώ),
- η κατασκευή έργων υποδομής της Ν.ΣΔ.Σ.Γ. υψηλών ταχυτήτων Λιανοκλαδίου-Δομοκού από Σ.Σ. Λιανοκλαδίου έως το 14ο χλμ. και προμήθεια υλικών επιδομής για το τμήμα από είσοδο Σ.Σ. Λιανοκλαδίου έως το 10ο χλμ. (5,0 εκατ. ευρώ),
- η αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-

Αλεξανδρούπολης μεταξύ Σ.Σ. Δοϊράνης-Σ.Σ. Καστανούσας (4,79 εκατ. ευρώ),

-η αναβάθμιση τμήματος σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου μεταξύ Σ.Σ. Διδυμοτείχου-Σ.Σ. Μαρασίων (4,78 εκατ. ευρώ),

-η ανακαίνιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Ανδρίτσας-Καλαμάτας, Ζευγολατιού-Καλόνερου και Λεύκτρου-Μεγαλόπολης υπό κυκλοφορία (4,37 εκατ. ευρώ)

-η κατασκευή παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη – Β? φάση (4,0 εκατ. ευρώ)

-η κατασκευή γραμμής σύνδεσης Λιμένα Ν. Ικονίου με συγκρότημα Θριασίου Πεδίου (3,5 εκατ. ευρώ)

-η κατασκευή νέας γραμμής Κορίνθου-Κιάτου (2,4 εκατ. ευρώ)

-η αναβάθμιση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου, μεταξύ Σ.Σ. Σουφλίου-Σ.Σ. Διδυμοτείχου (2,74 εκατ. ευρώ)

-η αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Διακοπτού-Καλαβρύτων (2,12 εκατ. ευρώ)

-οι απαλλοτριώσεις (Β? φάση) για συγκρότημα Θριασίου Πεδίου με γραμμές σύνδεσης προς υφιστάμενο δίκτυο (2,0 εκατ. ευρώ)

-η αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης μεταξύ Τ.Χ.5 Θεσσαλονίκης-Χ.Σ. 37+074 (1,274 εκατ. ευρώ)

-η αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Κορίνθου-Ανδρίτσας και Ήργους-Ναυπλίου (1,272 εκατ. ευρώ)

#### ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ- ΕΡΓΑ

Η γραμμή Κιάτο -Ροδοδάφνη(κοντά στο Αίγιο) αναμένεται να δοθεί στην κυκλοφορία το 2013 (αν δεν υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις). Τα υπόλοιπα χιλιόμετρα μέχρι την Πάτρα

θα πρέπει να περιμένουν πρώτα να ολοκληρωθεί η Ολυμπία Οδός και μετά να αρχίσουν τα έργα (δηλαδή από το 2012 και μετά). Δυστυχώς όμως δεν υπάρχουν ούτε διαγωνισμοί σε εξέλιξη για αυτά τα τμήματα οπότε είναι ασαφές το πότε θα ολοκληρωθεί αυτό το τμήμα που ολοκληρώνει τον ΠΑΘΕΠ. Εδώ να θυμίσω ότι τα τελευταία χιλιόμετρα στην πόλη της Πάτρας θα γίνουν με υπογειοποίηση των γραμμών πράγμα που θα επιβαρύνει τόσο ο

κόστος κατασκευής όσο και το συνολικό χρόνο υλοποίησης.

Το σημαντικότερο έργο και το τελευταίο τμήμα που έχει απομείνει στη γραμμή Αθήνα- Θεσσαλονίκη είναι το Τιθορέα-Λιανοκλάδι -Δομοκός. Η ολοκλήρωση του είναι πλέον σίγουρο ότι περνάει στο 2015. Κατά τα άλλα η ηλεκτροκίνηση από μέχρι τη θήβα αναμένεται να λειτουργήσει φέτος αλλά και μέχρι την Τιθορέα.

#### ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Καθυστερήσεις έχουμε και στη λειτουργία της ηλεκτροκίνησης από την Αθήνα μέχρι το ΣΚΑ και από το ΣΚΑ μέχρι το Κιάτο. Περιμένουμε να δούμε ανακοινώσεις με τα νέα χρονοδιαγράμματα παράδοσης αυτού του σημαντικού τμήματος καθώς γίνεται όλο και πιο εμπορικό και εξελίσσεται σε πολύ μεγάλο στοίχημα.