

# Ολυμπία Οδός: Τρέχουν τα εργοτάξια

Φουλ τα γκάζια για τα εργοτάξια της Ολυμπίας Οδού. Το τελευταίο διάστημα το ένα μετά το άλλο τα εργοτάξια καταλαμβάνουν χιλιόμετρα στο τμήμα Κόρινθος-Αίγιο-Πάτρα. Το διαπίστωσα ο ίδιος περνώντας από κει μερικές μέρες πριν. Η ταχύτητα των εργασιών είναι επιβεβλημένη καθώς τα χρονοδιαγράμματα τρέχουν και μαζί και οι προθεσμίες.

Το θετικό στην κατασκευή του τμήματος μέχρι την Πάτρα είναι το γεγονός ότι ακολουθείται η χάραξη της Εθνικής και αυτό διευκολύνει την πρόοδο του έργου καθώς (όλοι το έχουμε ζήσει στον ΠΑΘΕ) μειώνουν σε μία στενή λωρίδα ανά κυκλοφορία (που ούτως ή άλλως μια ήταν και πριν) και δουλεύουν για την διαπλάτυνση του δρόμου.

Οι σήραγγες που δημιουργούνται βρίσκονται στις περιοχές: Δερβένι, Μαύρα Λιθάρια, Ακράτα, Πλάτανο, και την Παναγοπούλα. Γέφυρες κατασκευάζονται στον Φοίνικα, το Καμάρι, τα Ροζενά και τους ποταμούς Μεγανίτη, Θολοπόταμο και Κράθη.

## ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η εκκίνηση των εργασιών μετρά από τον Αύγουστο 2008 που υπογράφηκε η σύμβαση παραχώρησης. Με εξαίρεση το τμήμα Πύργος-Τσακώνα που το θέμα έχει φτάσει στην ΕΕ και περιμένουμε τις εξελίξεις το υπόλοιπο χρονοδιάγραμμά έχει ως εξής:

Απρίλιος 2011: Ολοκλήρωση των τμημάτων: Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου- Α/Κ Κιάτου, Α/Κ Αραχωβίτικων- Α/Κ Κ1 Περιφ. Πατρών, Κ7 Περιφ. Πατρών- Α/Κ Κάτω Αχαΐας.

Ιούνιος 2011: Α/Κ Κιάτου- Δυτικός Α/Κ Αιγίου.

Φεβρουάριος 2012: Δυτικός Α/Κ Αιγίου- Α/Κ Αραχωβίτικων, Α/Κ Κάτω Αχαΐας- Α/Κ Πύργου.

## ΠΥΡΓΟΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Στις αρχές του χρόνου ο Υπουργός Υποδομών κ. Ρέππας είχε πει

πως θα γίνει όλος ο δρόμος μέχρι την Καλαμάτα και χαρακτηρίσε ανοησίες τις φήμες για αλλαγή χάραξης προς τη Βυτίνα. Σε ερώτησή για τη διέλευση από τον Καϊάφα, είπε ότι είναι δύσκολο θέμα που εξετάζεται. Και ανέφερε την περίπτωση ο αυτοκινητόδρομος να παραμείνει όπως έχει σήμερα στο συγκεκριμένο σημείο ή να πάει αρκετά πιο ανατολικά η χάραξη, που όμως θα ανεβάσει το κόστος του έργου κατά 200 – 300 εκ. ευρώ. «Λίγο πιο ανατολικά η χάραξη μπορεί να επηρεάσει τα λουτρά του Καϊάφα».

Με δεδομένη τη «διπλή» εμπλοκή του θέματος (αναστολή εργασιών από το Συμβούλιο της Επικρατείας, παραπομπή στο ευρωδικαστήριο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή), η εξεύρεση λύσης στο θέμα του Καϊάφα είναι επιβεβλημένη. Και η αλλαγή της χάραξης είναι σίγουρα ένα από τα πιο σοβαρά και ρεαλιστικά σενάρια. Προς τη λύση αυτή πιέζει η τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά και αρκετοί τοπικοί φορείς. Πάντως η Νομαρχία Μεσσηνίας πιέζει υπέρ μιας αλλαγής χάραξης πολύ μεγαλύτερης από τα 2,5 χλμ. του δρόμου στον Καϊάφα.

Σε 1 χρόνο από σήμερα μεγάλο τμήμα του δρόμου θα έχει αναβαθμιστεί και σε λιγότερο από 2 χρόνια το τμήμα (που είναι και από τα χειρότερα στην Ελλάδα) μέχρι το Πύργο θα έχει μετατραπεί σε ασφαλή Αυτοκινητόδρομο μειώνοντας τουλάχιστον κατά 40 λεπτά την απόσταση από την Ελευσίνα στην Πάτρα και κατά 1 ώρα περίπου την απόσταση μέχρι τον Πύργο.