

ΟΣΕ: Υπογειοποίηση των γραμμών του κέντρου της Αθήνας

Ένα πραγματικά μεγάλο έργο πρόκειται να γίνει στην Αθήνα: Οι τετραπλές γραμμές του θα υπογειοποιηθούν στο κέντρο της Αθήνας σε μήκος περίπου 2 χλμ κάνοντας το μέσο πολύ πιο ταχύ και ασφαλές.

Επίσης στα τέλη του έτους θα παραδοθεί ο αριστερός ημιδιάδρομος από το Σταθμό Λαρίσης μέχρι το ΣΚΑ και 2 χρόνια αργότερα θα παραδοθεί και ο δεξιός ημιδιάδρομος.

Τα έργα επίσης περιλαμβάνουν και 2 χλμ υπογειοποίησης των γραμμών στο ύψος των Αγίων Αναργύρων. Στις 4 γραμμές μέχρι το ΣΚΑ θα λειτουργήσουν και οι νέοι σταθμοί του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών: Θυμαράκια, Ήγιοι Ανάργυροι, Πύργος Βασιλίσσης και Λυκότρυπα.

Η υπογειοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ είναι από τα σπουδαιότερα έργα που γίνονται στην Αθήνα, αφού οι επίγειες γραμμές θα μεταμορφωθούν σε χώρους αναψυχής και πρασίνου συνολικού εμβαδού 20.000 τμ, ενώ με την υπογειοποίηση και την ηλεκτροκίνηση θα μηδενιστούν ο θόρυβος, η οπτική ρύπανση και η εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Με την ολοκλήρωση των έργων το τρένο θα περνά υπογείως από τις οδούς Σιώκου, Αγίου Μελετίου, Ιεράς Οδού και Ορφέως κάνοντας τη διέλευση αυτών των οδών ασφαλή. Φυσικά οι επίγειες γραμμές θα ξηλωθούν με την ολοκλήρωση των έργων προκειμένου το έργο του ΟΣΕ και του Προαστιακού να συνεχιστεί ανεμπόδιστα.

Στο σύνολο του έργου θα αυξηθούν οι ανιδρόπεδες διαβάσεις οχημάτων από 4 σε 11 ενώ οι πεζογέφυρες θα φτάσουν τις 15 από 2 μόλις που υπάρχουν σήμερα. Στο υπόλοιπο 40% η διέλευση των πεζών θα είναι ελεύθερη. Με αυτόν τον τρόπο θα πάψει η απαράδεκτη σημερινή κατάσταση όπου τρένα, αυτοκίνητα και

πεζοί περνούν από το ίδιο σημείο με όλα τα τραγικά πολλές φορές επακόλουθα. Μην ξεχνάμε ότι η υπογειοποίηση θα γίνει σε ένα ιδιαιτέρως υποβαθμισμένο κομμάτι της Αθήνας που με αυτό τον τρόπο αναβαθμίζεται και γίνεται φιλικότερο για τους κατοίκους του.

Ο Σταθμός της Αθήνας θα μεταβληθεί σε υπερσταθμό, ακολουθώντας το παράδειγμα άλλων κεντρικών σταθμών του εξωτερικού με 5 αποβάθρες, χωρητικότητας 10 τρένων, καταστήματα, εστιατόρια και αναβαθμισμένους χώρους κοινού.

Σύμφωνα και με το φυλλάδιο που μοιράστηκε τον προηγούμενο καιρό για τα έργα αυτά, ήταν αδύνατη η ολοκληρωτική υπογειοποίηση του έργου (συμπεριλαμβανομένου και του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών) λόγω αξεπέραστων τεχνικών δυσκολιών, καθώς θα απαιτούσε την τροποποίηση του κεντρικού αποχευτικού αγωγού που βρίσκεται κάτω από το Σταθμό και αυτό θα είχε μεγάλες συνέπειες στη λειτουργία της πόλης. Επίσης σε ένα ενδεχόμενο υπογειοποίησης του Σταθμού θα έπρεπε να αντιμετωπιστούν προβλήματα αντιπυρικής προστασίας, κλιματισμού, εξαερισμού κλπ