

ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Αττικό Μετρό, Εγνατία Οδός και 64εκ.ευρώ σε μελέτες σε Γερμανικές εταιρείες

Καλοί «πελάτες» του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ, της Αττικό Μετρό, της Εγνατίας Οδού και του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ αποδεικνύονται οι μελετητικές εταιρείες Deutsche Bahn International (DBI) και Lahmeyer, οι οποίες έχουν βρεθεί στο στόχαστρο της γερμανικής Δικαιοσύνης για παράνομες πληρωμές στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με απάντηση του υπουργού Υποδομών κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη σε ερώτηση της βουλευτού Κοζάνης των ΑΝΕΛ κυρίας Ραχήλ Μακρή, οι δύο γερμανικές μελετητικές εταιρείες έχουν συμμετάσχει είτε από μόνες τους είτε σε κοινοπρακτικά σχήματα παρέχοντας μελετητικές υπηρεσίες συνολικού ύψους 64 εκατ. ευρώ μέσα από 37 συμβάσεις σιδηροδρομικών και οδικών έργων.

Μάλιστα, η DBI (με το παλιό της όνομα, De Consult) είχε αποτελέσει μέλος του κονσόρτσιουμ «Ολυμπιακό Μετρό» που κατασκεύασε τις γραμμές 2 και 3 των Μητροπολιτικών Σιδηρόδρομων της Αττικής.

Οι αποκαλύψεις από τη γερμανική Δικαιοσύνη

Η υπόθεση ήρθε στο φως από τη γερμανική εφημερίδα «Süddeutsche Zeitung», η οποία αποκάλυψε το καλοκαίρι ότι το γραφείο του εισαγγελέα της Φραγκφούρτης είχε εντοπίσει σκάνδαλο στη θυγατρική των Γερμανικών Σιδηροδρόμων, DBI.

Στελέχη της «λάδωσαν» έλληνες αξιωματούχους μέσω υπεράκτιων εταιρειών προκειμένου να πάρουν μελέτες και υπηρεσίες συμβούλων στο πλαίσιο της κατασκευής του προαστιακού και του μετρό. Αποτέλεσμα αυτής της εξέλιξης ήταν η αποχώρηση της DBI από μια σειρά χωρών με «υψηλό κίνδυνο διαφθοράς».

Όπως έγραψε η γερμανική εφημερίδα, δόθηκαν παράνομες πληρωμές δεκάδων χιλιάδων ευρώ, ενώ γερμανικό δικαστήριο καταδίκασε τη Lahmeyer, με την οποία συνεργαζόταν η DBI στην Ελλάδα, σε πρόστιμο τόσο την εταιρεία όσο και πρώην συνεργάτη της με εμπλοκή στο ελληνικό σκέλος του σκανδάλου.

Επτά εκατ. ευρώ από την ΕΡΓΟΣΕ

«Το Βήμα» είχε αποκαλύψει στις 18 Αυγούστου 2013 το πόρισμα της ΕΡΓΟΣΕ για τις γερμανικές business, που έδειξε ότι επτά από τις συνολικά δέκα συμβάσεις δόθηκαν με απευθείας ανάθεση στην DBI (και τη συνδεδεμένη με αυτήν De Consult GmbH), με συνολικές αμοιβές 6 εκατ. ευρώ και μέση αμοιβή ανά σύμβαση ύψους 607.323 ευρώ.

Μάλιστα, το θέμα απασχόλησε το 2011 και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ). Στη μεγαλύτερη σύμβαση, αξίας 4,2 εκατ. ευρώ, η DBI (ως De Consult) συμμετείχε σε ένωση γραφείων μαζί με τη Lahmeyer και άλλα γραφεία.

Τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την αίτηση κατάθεσης εγγράφων (ΑΚΕ) της κυρίας Μακρή σε σχέση με την ΕΡΓΟΣΕ είναι δύο συμβάσεις της Lahmeyer, εκ των οποίων η δεύτερη είναι συμπληρωματική της πρώτης. Δόθηκε τον Μάιο του 2001 (Α/Σ 236) με αντικείμενο τα «Καθήκοντα Συμβούλου Υποβοήθησης της ΕΡΓΟΣΕ στη Διαχείριση και Έλεγχο Μελετών του 3ου ΚΠΣ» και συμβατική αμοιβή 880.410 ευρώ, έπειτα από διαγωνισμό.

Το 2006 δόθηκε συμπληρωματική σύμβαση (Α/Σ 236/1) με αμοιβή 114.000 ευρώ. Έτσι οι αμοιβές προσεγγίζουν το ένα εκατ. ευρώ. Άρα από την ΕΡΓΟΣΕ οι δύο εταιρείες συμμετείχαν σε πρότζεκτ ύψους 7 εκατ. ευρώ και ανέλαβαν τα περισσότερα με απευθείας ανάθεση.

Η αποκάλυψη των 20 εκατ. ευρώ της Αττικό Μετρό

Τα έγγραφα του υπουργείου Υποδομών που διαβιβάστηκαν στην κυρία Μακρή αποκαλύπτουν την εμπλοκή των δύο γερμανικών εταιρειών στην Αττικό Μετρό, η οποία είχε τηρήσει σιγή ιχθύος όλο αυτό το διάστημα. Σημειωτέον ότι και στην περίπτωση της

ανακοινώνεται ότι έχει παρέμβει το ΣΔΟΕ.

Οι Lahmeyer και DBI είχαν εμπλακεί είτε στο πλαίσιο κοινοπραξιών είτε από μόνες τους σε 10 συμβάσεις παροχής μελετητικών και συμβουλευτικών υπηρεσιών, ύψους σχεδόν 20 εκατ. ευρώ. Πέραν αυτών, η DBI -ως De Consult- συμμετείχε στην Κοινοπραξία Ολυμπιακό Μετρό που κατασκεύασε τις γραμμές 2 και 3 της ΣΤΑΣΥ.

Ειδικότερα, η DBI (ως De Consult) είχε αναλάβει εξ ολοκλήρου τρεις συμβάσεις παροχής τεχνικών υπηρεσιών για τη γραμμή 3 αντί 236.000 ευρώ. Από την άλλη η Lahmeyer είχε λάβει εξ ολοκλήρου από μόνη της τέσσερις συμβάσεις της Αττικό Μετρό, οι τρεις εκ των οποίων ως υποκατατάστημα Ελλάδος και η τέταρτη ως Lahmeyer International, συνολικού ύψους 702.816 ευρώ για μελέτες αρχιτεκτονικών έργων, επίσταθμων και ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων (H/M).

Επίσης, οι DBI και Lahmeyer συμμετείχαν από κοινού σε ένωση γραφείων με τις Thales και OMEK για τις ανάγκες παροχής υπηρεσιών συμβούλου έργων της Αττικό Μετρό με τελευταίο εγκεκριμένο ποσό σύμβασης τα 13,7 εκατ. ευρώ.

Ακόμη, είχαν «κατέβει» μαζί σε άλλη σύμπραξη για υπηρεσίες συμβούλου της γραμμής 2 με το γραφείο ΑΔΚ και τελευταίο εγκεκριμένο ποσό σύμβασης, ύψους 3,6 εκατ. ευρώ. Σημειωτέον ότι είχαν διεκδικήσει ανεπιτυχώς άλλους τέσσερις διαγωνισμούς της Αττικό Μετρό.

Περί τα 23 εκατ. ευρώ για μελέτες στην Εγνατία Οδό

Τα έγγραφα του υπουργείου Υποδομών δείχνουν ότι η Lahmeyer είχε εκτελέσει συνολικά 13 συμβάσεις με την Εγνατία Οδό για καθήκοντα συμβούλου και διοίκησης έργου με συνολικές αμοιβές 23 εκατ. ευρώ μεταξύ 1996 και 2006. Μόνη της είχε λάβει μία σύμβαση και σε όλες τις υπόλοιπες συμμετείχε σε ενώσεις γραφείων (στις περισσότερες με τις SOGELERG και OMEK). Η τελευταία σύμβαση υπεγράφη το 2003.

Ωστόσο, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών, η καταγραφή της

συμμετοχής των γερμανικών εταιρειών «σε διαγωνισμούς της Εγνατία Οδός ΑΕ είναι πρακτική αδύνατη, αφενός μεν επειδή δεν τηρείται από την εταιρεία γενικό συγκεντρωτικό αρχείο συμμετεχόντων, παρά μόνο στο πλαίσιο εκάστου διαγωνισμού, αφετέρου δε λόγω του όγκου των διαγωνισμών που έχουν διεξαχθεί από το 1996 έως σήμερα».

Άλλα 14,5 εκατ. ευρώ από ΟΣΕ και ΥΠΕΧΩΔΕ

Η Lahmeyer είχε κατέβει σε έξι από τους οκτώ διαγωνισμούς που είχε κάνει ο ΟΣΕ για τις μελέτες του δυτικού άξονα Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα με ένωση γραφείων και το 2007 κέρδισε έναν από εξ αυτών (με τη σύμπραξη ΑΔΚ, ΜΜΒ, Καρανικόλας).

Επρόκειτο για το τμήμα του δυτικού άξονα Καλαμπάκα – Ιωάννινα ΧΘ 53+500 έως ΧΘ 76+199 με αντικείμενο την εκπόνηση της στατικής, γεωτεχνικής, γεωλογικής και Η/Μ μελέτης, με προϋπολογισμό 6,9 εκατ. ευρώ, από τα οποία της αναλογούσαν 2,4 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, το 1995 η Lahmeyer είχε συμμετάσχει στην κοινοπραξία «Σύμβουλοι Διαχείρισης Νότιου ΠΑΘΕ» με τις SOGELERG και ΟΜΕΚ για μελετητικές υπηρεσίες, ύψους 7,4 εκατ. ευρώ. Επίσης, το 2000 μαζί με τη SOTECNI είχε περάσει από προεπιλογή για τη διαχείριση έργου του ΠΑΘΕ με αμοιβή 16 εκατ. ευρώ, όμως ο διαγωνισμός ακυρώθηκε.

Η κυρία Μακρή, μεταξύ άλλων, είχε ρωτήσει να μάθει σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προχωρήσει το υπουργείο Υποδομών για να έρθουν στο φως όλα τα στοιχεία που προκύπτουν από τη γερμανική Δικαιοσύνη χαρακτηρίζοντας τον παράνομο χρηματισμό εν Ελλάδι ως εθνικό σπορ μεγάλων γερμανικών επιχειρήσεων.

ΤΟ ΒΗΜΑ