

# **Ο Προαστιακός Πάτρας επεκτείνεται μέχρι την Κάτω Αχαγιά, σήμερα το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο**

Ένα-ένα ολοκληρώνονται τα σιδηροδρομικά έργα της χώρας. Σήμερα, την τιμητική του έχει ο Προαστιακός Πάτρας καθώς το έργο της επέκτασης προς Κάτω Αχαγιά, κατασκευαστικά ολοκληρώνεται και σήμερα θα γίνει το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο.

Για το έργο είχαμε σημαντικές συμπράξεις προκειμένου να ολοκληρωθεί. Την χρηματοδότηση ανέλαβε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (το έργο έχει προϋπολογισμό 5,3εκατ.ευρώ), ενώ Φορέας Υλοποίησης ήταν ο ΟΣΕ. Το έργο περιελάμβανε δύο εργολαβίες. Η πρώτη ήταν το έργο της ανακατασκευής της γραμμής από τον Άγιο Ανδρέα μέχρι την Κάτω Αχαγιά και να εκσυγχρονιστούν οι σταθμοί (κατασκευή και διαμόρφωση αποβαθρών με κεκλιμένες ράμπες για ΑμεΑ, φωτισμός στεγάστρων κ.α.) και η δεύτερη ήταν η τοποθέτηση 31 ΑΣΙΔ που αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία αυτόματων μηχανημάτων που θα κατεβάζουν μπάρες κατά την έλευση του τρένου και θα επιτρέπουν την ασφαλή κίνηση του τραίνου και των επιβατών.

Οι νέοι σταθμοί που θα λειτουργήσουν με την ολοκλήρωση των έργων είναι: Άγιος Ανδρέας, Ανθείας, Άγιος Γεώργιος, Ιτιες, Παραλία Πατρών, Μιντιλόγλι, Βραχνειϊκα, Τσουκαλειϊκα, Καμίνια, Αλισσός, Κάτω Αχαγιά που θα ενταχθούν στο δίκτυο του Προαστιακού Πάτρας μόλις ο ΟΣΕ παραδώσει επίσημα τη γραμμή στην κυκλοφορία και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επεκτείνει τα δρομολόγια του Προαστιακού Πάτρας που σήμερα τερματίζουν στον Άγιο Ανδρέα μέχρι την Κάτω Αχαγιά.

Σε δηλώσεις που έκανε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας,

Απόστολος Κατσιφάρας, υπογράμμισε ότι είναι ένα έργο πνοής για την περιοχή και προανήγγειλε την επέκταση των έργων μέχρι τον Πύργο. Συγκεκριμένα είπε πως «είχαμε αναλάβει τον Μάιο του 2018 την δέσμευση ότι σ' ένα χρόνο θα είναι έτοιμη να λειτουργήσει η γραμμή του Προαστιακού προς την Δυτική Αχαΐα. Έναν χρόνο μετά είμαστε έτοιμοι για το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο. Ένα έργο πνοής για ολόκληρη την δυτική πλευρά της Αχαΐας που υποδέχεται την Δευτέρα, μετά από χρόνια απουσίας, το τρένο. Αυτό είναι το πρώτο σκέλος της παρέμβασης μας καθώς, όπως είναι γνωστό, επίκειται και η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Πατρών –Πύργου».

Ο Προαστιακός Πάτρας σήμερα θεωρείται από τα πλέον επιτυχημένα μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς παρόλα τα προβλήματα στη λειτουργία του λόγω της απομόνωσης από το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας, αγκαλιάστηκε από την τοπική κοινωνία.

### **Η ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ**

Αξίζει πάντως να επισημάνουμε ότι παρά τη φιλότιμη προσπάθεια που τελικά οδηγεί στην επανέναρξη δρομολογίων από την Πάτρα μέχρι την Κάτω Αχαγιά, η γραμμή παραμένει μετρική (δηλαδή στενότερη της γραμμής του εθνικού δικτύου) πράγμα που σημαίνει πως θα είναι για αποκλειστική χρήση του Προαστιακού. Σε σχέση με την εμπορική λειτουργία της γραμμής ακόμα και αν επεκταθεί προς το Αεροδρόμιο ή την ΒΙΠΕ Πατρών, τα τρένα δεν θα μπορούν να συνεχίσουν ανατολικά μετά την Πάτρα μιας και η γραμμή από εκεί και πέρα γίνεται από μετρική, κανονική μην επιτρέποντας τη χρήση της σε τρένα διαμορφωμένα για χρήση μετρικής γραμμής.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com