

ΟΣΕ: Επέκταση ηλεκτροκίνησης μέχρι το Δομοκό

Ολοκληρώθηκε, και μάλιστα στον προβλεπόμενο χρόνο, από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. το έργο της ηλεκτροκίνησης του τμήματος Λάρισα-Δομοκός.

Ειδικότερα, παραδίδεται η ηλεκτροκίνηση της γραμμής καθόδου από το Σιδηροδρομικό Σταθμό Λάρισας ως το Σιδηροδρομικό Σταθμό Παλαιοφαρσάλου και η ηλεκτροκίνηση της γραμμής ανόδου από το Σιδηροδρομικό Σταθμό Παλαιοφαρσάλου ως το Σιδηροδρομικό Σταθμό Δομοκού, συνολικού μήκους 55 χλμ περίπου.

Η τροφοδοσία με ρεύμα του συγκεκριμένου τμήματος παρέχεται από τους υποσταθμούς της Λάρισας (στην περιοχή του Μεζούρλου) και Παλαιοφαρσάλου.

Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί ουσιαστικό μέρος του Σχεδίου Ανασυγκρότησης του Ελληνικού Σιδηροδρόμου που ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τον περασμένο Αύγουστο και εντάσσεται στον άξονα «Ανάπτυξη».

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Η ηλεκτροκίνηση, που αποτελεί ήδη καθεστώς στις περισσότερες αναπτυγμένες ευρωπαϊκές χώρες, εισάγει το σιδηρόδρομο σε νέα εποχή.

Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Θεσσαλονίκης ? Λάρισας, Λάρισας ? Δομοκού, Αεροδρομίου-Νερατζιώτισσας και Θεσσαλονίκης-Ειδομένης.

Με την ολοκλήρωσή της στο σύνολο του βασικού άξονα, οι επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές αναμένεται να αναβαθμιστούν σημαντικά. Οι υπερσύγχρονες ηλεκτράμαξες και οι συρμοί του ΟΣΕ παρέχουν μεγαλύτερη άνεση ταξιδιού και επιτυγχάνουν υψηλότερες ταχύτητες, άρα και μεγαλύτερη συνέπεια δρομολογίων, καθώς και ουσιαστική μείωση του χρόνου διαδρομής.

Βασικό πλεονέκτημα της ηλεκτροκίνησης θεωρείται η προστασία

του περιβάλλοντος, η οποία επιτυγχάνεται με μείωση της εκπομπής ρύπων, περιορισμό της ηχορύπανσης, εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων και αποδέσμευση από το πετρέλαιο.

Τέλος, η ενεργοποίηση της ηλεκτροκίνησης στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕΠ θα συμβάλει από κοινού με τη Σηματοδότηση, την Τηλεδιοίκηση και τις Τηλεπικοινωνίες στον ουσιαστικό εκσυγχρονισμό του και τη μετατροπή του σε άξονα Υψηλών Ταχυτήτων.