

Ο Ισπανικός “ΟΣΕ” εξέδωσε το πρώτο Πράσινο Ομόλογο για Σιδηροδρομικά έργα

Ποιος είπε ότι τα “Πράσινα Ομόλογα” εκδίδονται μόνο για έργα πράσινης ενέργειας; Στην Ισπανία την υπόθεση green bonds την πήγαν ένα βήμα μακρύτερα και όπως έγινε γνωστό η ADIF Alta Velocidad, η δημόσια σιδηροδρομική εταιρεία που διαχειρίζεται τις γραμμές υψηλών ταχυτήτων (και θυγατρική του Ισπανικού ΟΣΕ), εξέδωσε πράσινο ομόλογο 600εκατ.ευρώ μέσα από ένα κονσόρτιουμ τραπεζών (BBVA, BNP Paribas, Crédit Agricole και Santander). Το ομόλογο έχει διάρκεια 6 χρόνια και το επιτόκιο του κυμαίνεται σε 0,8%.

Τα πράσινα ομόλογα είναι ένα νέο εργαλείο προσέλκυσης κεφαλαίων για την χρηματοδότηση ή την αναχρηματοδότηση περιβαλλοντικά φιλικών έργων. Το συγκεκριμένο ομόλογο της ADIF AV κατάφερε να πιστοποιηθεί ως “σκούρο πράσινο” (δηλαδή η ανώτατη πιστοποίηση για ένα πράσινο ομόλογο) από την διεθνή εταιρεία Centre for International Climate & Environmental Research.

Θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή νέων σιδηροδρομικών υποδομών όπως επίσης και για την βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης. Σύμβουλος της ADIF AV είναι η Watson Farley & Williams η οποία όπως αναφέρει είναι το πρώτο πράσινο ομόλογο που εκδίδεται από δημόσιο οργανισμό της Ισπανίας.

Σε ανακοίνωση της η WFW μέσω του Rodrigo Berasategui αναφέρει πως “έχω την ευχαρίστηση να είμαστε και πάλι σύμβουλοι της ADIF AV σε μία περίπλοκη συναλλαγή, την πρώτη του είδους της στην Ισπανία, καθώς είναι μία από τις δεσμεύσεις της για περιβαλλοντική υπευθυνότητα σε ευθυγράμμιση με τις νέες ντιρεκτίβες των Ηνωμένων Εθνών. Είμαι βέβαιος ότι αυτό θα είναι το πρώτο από πολλά πράσινα ομόλογα που θα εκδοθούν από

δημόσιες εταιρείες στην Ισπανία.

Η παραπάνω είδηση σίγουρα δημιουργεί μεγάλες προσδοκίες σε σχέση με την ελληνική πραγματικότητα αλλά και ιδιαίτερα σε σχέση με την ικανότητα χρηματοδότησης πράσινων σιδηροδρομικών έργων μετά το 2020 όπου τα “χρυσά” λεφτά της Ευρωπαϊκής Ένωσης τελειώνουν. Η έκδοση Πράσινων Ομολόγων για νέα σιδηροδρομικά έργα θα μπορέσει να απελευθερώσει δυνάμεις και να δώσει την ευκαιρία στη χώρα μας να πραγματοποιήσει οραματικά έργα, όπως η Σιδηροδρομική Εγνατία, επεκτάσεις του Προαστιακού σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και γιατί όχι και Λάρισα, ενώ ταυτόχρονα θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες στην κατασκευαστική αγορά που σήμερα αγωνιά για την συνέχεια των έργων στη χώρα.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com