

Ο Ηλεκτρικός γίνεται Μετρό: Προ των πυλών ο διαγωνισμός ανακαίνισης 14 παλιών συρμών

Προ των πυλών είναι ο πολυαναμενόμενος διαγωνισμός για την ριζική ανακαίνιση 14 συρμών Μετρό 8ης γενιάς που κυκλοφορούν στην γραμμή 1 του Μετρό (πρώην ηλεκτρικός), οι οποίοι έχουν ηλικία άνω των 35 ετών και η εικόνα αλλά και λειτουργία τους είναι ...δραματική.

Σε συνέχεια της εξαγγελίας που έγινε τον περασμένο Αύγουστο από τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη και τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, η ΣΤΑΣΥ βάζει μπρος ένα διαγωνισμό κόστους περίπου 73 εκατ. ευρώ που θα δώσει μία δεύτερη ζωή (περίπου επιπλέον 20 έτη) σε αυτή την ομάδα συρμών. Μάλιστα κρίνεται και ως έργο-πιλότος για παρόμοια έργα στο μέλλον.

Σε αυτή την χρονική στιγμή είμαστε ένα βήμα πριν την ένταξη στο ΕΣΠΑ και την έγκριση των τευχών δημοπράτησης. Σύμφωνα με πηγές, εκτιμάται ότι ο διαγωνισμός μπορεί να προκηρυχθεί στο τέλος του έτους ή το αργότερο στις αρχές του νέου. Παράγοντες της αγοράς αναφέρουν ότι στον διαγωνισμό αναμένεται να δώσουν το παρών τουλάχιστον 3 μεγάλοι ευρωπαϊκοί όμιλοι που έχουν σημαντικό know-how σε τέτοιου είδους projects.

Στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2021 να υπογραφεί η σχετική σύμβαση και να ξεκινήσουν οι εργασίες σε μηχανοστάσιο εντός της χώρας. Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, θα χρειαστούν περίπου 18 μήνες για την ολοκλήρωση του πρώτου συρμού και στη συνέχεια, ανά τρίμηνο θα παραδίδεται και ένας συρμός μέχρι να ολοκληρωθεί οι ανακαίνιση και των 14. Η σταδιακή λειτουργία τους θα μπορούσε να γίνει από τα μέσα του 2023.

Το έργο όπως αναφέρουν είναι καθ'όλα πράσινο, καθώς ικανοποιεί τους πράσινους στόχους που έχουν τεθεί από την Κομισιόν και είναι στο γενικότερο πνεύμα της κυκλικής οικονομίας.

Σε αυτό υπάρχει συμβάλλει και ένα μικρό πρόσθετο έργο (στον ίδιο διαγωνισμό) αλλά εξαιρετικά “πράσινο”. Μέσα στο διαγωνισμό προβλέπεται μία εργολαβία που θα έχει ως στόχο την ανάκτηση της ενέργειας από την πέδη, η οποία θα επιστρέφει στο δίκτυο της ΔΕΗ ως ηλεκτρική ενέργεια με αποτέλεσμα τη μείωση του αποτυπώματος της γραμμής στο περιβάλλον. Πρόκειται για το πρώτο έργο αυτού του είδους στην Ελλάδα.

Στην προετοιμασία του διαγωνισμού υπήρξε συνεργασία μεταξύ της ΣΤΑΣΥ και της Αττικό Μετρό.

Πως θα γίνουν οι συρμοί

Από τη σημερινή καταθλιπτική εικόνα των συρμών που μπήκαν σε λειτουργία το μακρινό 1985, θα μείνει μόνο η ...ανάμνηση τους. Σύμφωνα με πληροφορίες η ανακαίνιση περιλαμβάνει ξήλωμα και γενική μεταμόρφωση των συρμών. Με την ολοκλήρωση τους θα θυμίζουν τους συρμούς Μετρό 3ης γενιάς που κυκλοφορούν στις γραμμές 2 και 3. Θα ενσωματώνουν όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις και θα είναι πολύ πιο αθόρυβοι.

Θα διαθέτουν κλιματισμό, νέο σχεδιασμό στα καθίσματα, ηλεκτρονικές οθόνες πληροφόρησης των επιβατών, νέο φωτισμό, νέο μηχανισμό για το άνοιγμα των θυρών. Σε αυτά που ..δεν φαίνονται, συμπεριλαμβάνονται οι αλλαγές στο σύστημα παροχής ισχύος της έλξης και όλα τα Η/Μ και ηλεκτρονικά συστήματα.

Η πρακτική ανακαίνισης παλαιών συρμών, είναι κοινή και συναντάται σε πολλά δίκτυα Μετρό διεθνώς, ιδιαίτερα τα παλαιότερα. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως η Γραμμή 1 του Μετρό έχει πάνω από 150 χρόνια αδιάκοπης λειτουργίας.

Οι ανακαινισμένοι συρμοί που θα έχουν πλέον την εμφάνιση και τις λειτουργίες ενός σύγχρονου συρμού Μετρό εκτιμάται ότι θα

βοηθήσουν στην αλλαγή της εικόνας που έχουν σήμερα οι επιβάτες για τη γραμμή 1.

Τα σύγχρονα πλέον τρένα θα βοηθήσουν στην σταδιακή βελτίωση του χρόνου αναμονής που σήμερα υπολείπεται των γραμμών 2 και 3 αλλά και της συνολικής εμπειρίας του επιβάτη κάνοντας πραγματικότητα την μετατροπή του “ηλεκτρικού” σε Μετρό