

# Θεσσαλονίκη: Ένα σχέδιο για τη μελλοντική πόλη

Το τελεφερίκ σας ανεβάζει στην Ήνω Πόλη όπου ειδικά διαμορφωμένα καφέ έχουν απέραντη θέα στο θερμαϊκό. Πριν ανέβετε είχατε παρκάρει απευθείας από την Υποθαλάσσια Αρτηρία στο υποθαλάσσιο παρκινγκ στο κέντρο της πόλης και είχατε περπατήσει την πεζοδρομημένη Ερμού.

Όχι δεν είναι απλώς όνειρο. Είναι ένα μεγαλεπήβολο σχέδιο που προτείνει ομάδα καθηγητών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με σκοπό η μελλοντική Θεσσαλονίκη να είναι ανθρώπινη και φιλική στους πολίτες και τους επισκέπτες της. Οι προτάσεις των καθηγητών του ΑΠΘ βγήκαν από το ερευνητικό πρόγραμμα «Χωρική Ανάλυση και αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης».

Πέντε περιοχές επιλέχθηκαν για την μελλοντική εικόνα της πόλης:

## **1. Περιοχή Μουσείων – Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης**

Κατεδάφιση των κτιρίων της ΔΕΘ ενώ προβλέπεται διατήρηση των κτιρίων με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον. Οι άξονες που γειτνιάζουν με την περιοχή υπογειοποιούνται για να ενωθεί όλος χώρος σε ένα τεράστιο αστικό πάρκο έκτασης περίπου 1.000 στρεμμάτων. Η περιοχή αποτελείται από το Βασιλικό θέατρο, το θαλάσσιο μέτωπο, το πάρκο της Ηλεκτρικής Εταιρείας, το νέο δημαρχείο, το Γ` Σώμα Στρατιού, το στρατιωτικό νοσοκομείο, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το Β/Α άκρο της ΔΕΘ και τις οδούς Αγγελάκη και Νικολάου Γερμανού.

## **2. Περιοχή Ιστορικού Κέντρου**

Εδώ προτείνονται εκτεταμένες πεζοδρομήσεις και ποδηλατοδρόμοι. Ενδεικτικά για πεζοδρόμηση προτείνονται οι οδοί: Ερμού, Κεραμοπούλου κ.α. Οι ποδηλατοδρόμοι εδώ θα είναι κυρίαρχοι αφού σε συνδυασμό με τον υφιστάμενο ποδηλατοδρόμο του Δήμου θα

υπάρχει σχεδόν παντού. Εδώ έχουμε και πρόταση για γραμμή Τραμ στο ιστορικό κέντρο.

### **3. Περιοχή Ήνω Πόλης**

Εδώ προτείνεται η ανάπτυξη ενός μέσου σταθερής τροχιάς σαν τελεφερίκ που θα κινείται σε κυλιόμενες σκάλες. Εκτεταμένοι χώροι στάθμευσης υπόγειοι και επίγειοι με στόχο τις 5.200 θέσεις. Διαμόρφωση σε πλατφόρμες για τη δημιουργία αναψυκτηρίων. Διαμόρφωση περιπάτων κατά μήκος του τείχους.

### **4. Περιοχή Παραλίας, Βασιλίσσης Όλγας και Κ. Καραμανλή**

Δημιουργία νέας υποθαλάσσιας αρτηρίας (μέχρι την οδό Πόντου και συνδέσεις με τις οδούς Αγίας Σοφίας, Γ` Σεπτεμβρίου, Μ. Μπότσαρη) και βύθιση τμήματος της Μεγάλου Αλεξάνδρου. Ακόμα δημιουργία υποθαλάσσιου παρκινγκ στο ύψος της Αγίας Σοφίας. Ανάπλαση της Λεωφόρου Νίκης με την κατασκευή πλωτών επεκτάσεων και νησίδων. Δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και μαρινών.

### **5. Περιοχή αλάνας Τούμπας**

Διαμόρφωση σε βουλεβάρτο της Γρηγορίου Λαμπράκη, υπόγειο παρκινγκ, ανάπλαση της οδού Μικράς Ασίας, πεζοδρομήσεις και δημιουργία ποδηλατοδρόμων.

Πηγή: makthes.gr