

# **Θεσσαλονίκη: εκτεταμένη ανάπλαση των πεζοδρομίων του Δήμου Θέρμης**

Επίθεση νοικοκυρέματος από τον Δήμο Θέρμης

Με τον προϋπολογισμό του έργου να ξεπερνά τα 4,7 εκατ. ευρώ (εκ των οποίων πλέον του 1,5 εκατ. ευρώ διατίθεται από τα δημοτικά ταμεία) ο δήμος δεν περιορίζεται μόνο σε απλές διαμορφώσεις πεζοδρομίων, όπως ίσως θα φανταζόταν κανείς, αλλά σε γενικότερο νοικοκύρεμα αυτών των οδών της Θέρμης.

## **Στην οδό Ταβάκη**

Ετσι, εκτός από τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τα έργα στην οδό Ταβάκη, που εκτείνονται σε μήκος 680 μέτρων, αφορούν μεταξύ άλλων τον φωτισμό των οδών, την τοποθέτηση βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων και του απαραίτητου αστικού εξοπλισμού, δενδροφυτεύσεις, κατασκευή αυτοματοποιημένου αρδευτικού δικτύου, ανακατασκευή των υδρορροών, κατασκευή ραμπών και οδηγού για άτομα με προβλήματα όρασης κ.ά.

Επίσης, δημιουργείται ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης, αλλά διαμορφώνεται και κυκλικός κόμβος (Β. Ταβάκη – Σ. Πέτρουλα), με στόχο την ασφάλεια των πεζών.

## **Στην Καραολή και Δημητρίου**

Στην οδό Καραολή και Δημητρίου, εργασίες υλοποιούνται σε μήκος ενός χιλιομέτρου. Εκτός όλων των παραπάνω, προβλέπεται επίσης η περίφραξη του αρχαιολογικού χώρου στη Β' Τούμπα της εποχής του Χαλκού, η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό Καπετάν Χάψα έως την οδό Μαρίνου Αντύπα στον παλιό οικισμό, η διαμόρφωση χώρου στάθμευσης για 36 αυτοκίνητα, στη συμβολή της οδού με τον υφιστάμενο δρόμο που οδηγεί προς το Φράγμα της Θέρμης κ.ά.

## **Τα δίκτυα**

Με την ευκαιρία των εργασιών που υλοποιούνται στις δύο αυτές οδούς, ο δήμος βάζει μία τάξη και στα δίκτυα κοινής ωφελείας στα συγκεκριμένα σημεία. Έτσι, κατασκευάζεται δίκτυο ομβρίων στην Δημητρίου και Καραολή από την οδό Καπ. Χάψα έως το δρόμο που οδηγεί προς το Τριάδι και στην οδό Β. Ταβάκη από την Παν. Τσαλδάρη έως της Σωτ. Πέτρουλα, όπου κατασκευάζεται και δίκτυο ύδρευσης. Παράλληλα, κατασκευάζεται δίκτυο ακαθάρτων στη Δημητρίου και Καραολή από τη διασταύρωση με την οδό Νέστορος.

## **Το 2013**

Τα έργα υλοποιούνται τμηματικά και οι δημότες ενημερώνονται για την εξέλιξη των εργασιών και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που κάθε φορά απαιτούνται για την κίνηση των οδηγών και τις μετακινήσεις των πεζών. Οι εργασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν το καλοκαίρι του 2013, σύμφωνα τουλάχιστον με το συμβατικό χρόνο περαίωσης.

Πηγή: [agelioforos.gr](http://agelioforos.gr)