

# Στην εντατική τεχνικές εταιρείες και Μεγάλα Έργα, ανάγκη αλλαγής στη σχέση με το Κράτος

Το νέο θεσμικό πλαίσιο πληρωμής των έργων, κλειδί για την αναστροφή της κατάστασης στα έργα

Με αφορμή τη σημερινή κατάσταση των έργων μπορεί κάποιος να συνειδητοποιήσει πως πλέον τα μεγαλύτερα έργα στην Ελλάδα δυστυχώς δεν κατασκευάζονται. Τα μεγάλα έργα στους Αυτοκινητόδρομους καρκινοβατούν, το Μετρό στη Θεσσαλονίκη ουσιαστικά σταμάτησε, το Άκτιο-Αμβρακία το ίδιο, τα έργα στους περισσότερους κάθετους της Εγνατίας το ίδιο και η ίδια εικόνα σε πολλά μα πάρα πολλά έργα.

Το δυστύχημα είναι πως πλέον οι εταιρείες ακόμα και αν το θέλουν δεν μπορούν να βάζουν «πλάτη» στα δημόσια έργα ενώ για τα έργα με παραχώρηση τα πράγματα εξελίσσονται άσχημα.

Η κατάντια της Ελληνικής κατασκευαστικής αγοράς οφείλεται σε πολλούς παράγοντες αλλά ο κυριότερος είναι η έλλειψη χρημάτων. Οι εταιρείες αυτές αναπτυσσόμενες δημιούργησαν σημαντικές οφειλές σε τράπεζες. Εδώ και 5 σχεδόν χρόνια η χρηματοδότηση έχει πλέον σταματήσει και κανείς δεν μπορεί να πει με σιγουριά τι θα γίνει.

Χωρίς να θέλω να γίνω υποστηρικτής των εταιρειών αυτό που μου έρχεται στο μυαλό είναι οι συνθήκες κάτω από τις οποίες καλούνται να δουλέψουν. Είναι πρακτικά αδύνατο να κατασκευάσουν έργα μιας και κεφάλαια σε ρευστό που απαιτούνται είναι τεράστια. Με ένα κράτος στα όρια της διάλυσης πως μπορούν να είναι σίγουρες ότι θα πάρουν τα χρήματα που δαπανούν;

Με αυτές τις συνθήκες πάμε σε μαθηματικά σε ένα κατασκευαστικό αδιέξοδο. Η μία εταιρεία πίσω από την άλλη με τη μορφή ντόμινο καταρρέουν οικονομικά και το κράτος κοιτά αμήχανο. Σε αυτή τη χρονική φάση πρέπει επείγοντως να υπάρξει μέριμνα για τεχνικές εταιρείες που έχουν ελπίδα να σταθούν και πάλι στα πόδια τους έτσι ώστε να μην καταρρεύσει ολόκληρο το σύστημα.

Ο στόχος είναι προφανής: να μην υπάρξουν νέες στρατιές ανέργων, να μην επεκταθούν τα φαινόμενα απλήρωτων προμηθευτών, οργανισμών δημοσίου και να επιζήσουν τα ίδια τα έργα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να μην έχουμε σημαντικές πτώσεις στο επόμενο διάστημα.

Η αλήθεια είναι ότι κινήσεις γίνονται και νέες συνθήκες χρηματοδότησης θα έρθουν αλλά αυτή τη φορά οι πειραματισμοί δεν χωρούν. Πρέπει να βεβαιωθούμε πως το νέο περιβάλλον για τις εταιρείες στα δημόσια έργα θα είναι υγιές ούτως ώστε και οι εταιρείες να είναι υγιείς. Σε άλλη περίπτωση φοβάμαι πως θα έχουμε πολύ μεγάλα προβλήματα σε εκατοντάδες μικρά και μεγάλα έργα σε όλη την επικράτεια.

Και αυτό δεν το θέλει κανείς..

**Καλή εβδομάδα σε όλους**

**Νίκος Καραγιάννης**

**27.07.2015**

**[Διαβάστε περισσότερα editorial πατώντας εδώ.](#)**