

# Νέο πλήγμα για το λιμάνι της Πάτρας: Στον αέρα η γραμμή Λαύριο-Τσεσμέ

Απώλειες και για το λιμάνι της [Πάτρας](#) θα έχει η διακοπή της καθημερινής ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ελλάδας με την Τουρκία (Λαύριο-Τσεσμέ) που εγκαινιάστηκε στις αρχές Ιουλίου, καθώς η λιμενική υποδομή της Αχαΐας αποτελούσε βασικό κρίκο στα θαλάσσιες συνδυασμένες μεταφορές των δύο χωρών προς την υπόλοιπη Ευρώπη.

Η γραμμή εγκαινιάστηκε με πρωτοβουλία ναυτιλιακών πρακτόρων των δύο χωρών. Το ακτοπλοϊκό δρομολόγιο διαρκούσε περίπου επτά ώρες και είχε βασικό στόχο να μειωθεί αισθητά ο χρόνος μετάβασης ανάμεσα στην Ευρώπη και την Τουρκία τόσο για τους οδηγούς φορτηγών διεθνών μεταφορών όσο και για σημαντικό αριθμό ταξιδιωτών.

Μάλιστα, το εγχείρημα προβλήθηκε και στις δύο χώρες σαν ένα βήμα για να δρομολογηθούν θετικές εξελίξεις στην ελληνική και την τουρκική ακτοπλοΐα. Βασική επιδίωξη της συγκεκριμένης γραμμής ήταν, μεταξύ άλλων, να μειωθεί η κυκλοφοριακή πυκνότητα στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας και να ενισχυθούν περαιτέρω οι οικονομικές σχέσεις τους. Από την αρχή τέθηκε ως επιπλέον στόχος η γραμμή να παραμείνει ενεργή όχι μόνο για το καλοκαίρι, αλλά ολόκληρο το χρόνο.

## Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ο πυρήνας της σκέψης που έκαναν οι συνεργαζόμενοι ακτοπλόοι των δύο χωρών ήταν να εξυπηρετήσουν ένα μεγάλο αριθμό φορτηγών, επιβατών και τουριστών από την Ευρώπη προς την Τουρκία και το αντίστροφο.

Υπολογίστηκε ότι περίπου 440.000 φορτηγά από την Τουρκία και 300.000 από Ιράν και Αζερμπαϊτζάν προκειμένου να φθάσουν στην

Ευρώπη ακολουθούσαν διαδρομές μέσω Βουλγαρίας ή μέσω Εγνατίας Οδού για την Ηγουμενίτσα με βασικά επακόλουθα την ταλαιπωρία των οδηγών και την αύξηση του κόστους στις μετακινήσεις τους.

Ενδεικτική είναι η διαδρομή που ακολουθεί ένας επαγγελματίας οδηγός φορτηγού ή ένας ταξιδιώτης ερχόμενος από την Ιταλία (Ανκόνα) και προορισμό την Τουρκία. Συνήθως, βγαίνει με το πλοίο στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και διανύει περίπου 700 χιλιόμετρα μέσω Εγνατίας για να φτάσει στα ελληνοτουρκικά σύνορα. Εκεί χρειάζεται να περιμένει 6-7 ώρες το χειμώνα και 10-12 ώρες το καλοκαίρι.

Στην περίπτωση που η κατάληξη του ταξιδιού είναι η Σμύρνη ή να προχωρήσει στα βάθη της γειτονικής χώρας το επιπλέον ταξίδι σε οδήγηση κυμαίνεται από 6-10 ώρες...

Η νέα γραμμή υποσχόταν ένα γρηγορότερο και οικονομικότερο ταξίδι, καθώς οι χρήστες του θα βρίσκονταν από την Ανκόνα στην Πάτρα και μέσω Λαυρίου στη Σμύρνη σε 1  $\frac{1}{2}$  μέρα.

## **Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ**

Ο Οργανισμός Λιμένα Πατρών ήταν ανεπίσημα ενήμερος για το ακτοπλοϊκό εγχείρημα, καθώς δεν είχε ζητηθεί κάποια εξυπηρέτηση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του. Γνώριζε ότι φορτηγά διεθνών μεταφορών και ταξιδιώτες θα έχουν ως ενδιαμέσο σταθμό το λιμάνι της Πάτρας είτε κατά την αναχώρησή τους για την Ιταλία είτε με προορισμό το λιμάνι του Λαυρίου για να επιβιβαστούν στο πλοίο για το Τσεσμέ.

Δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη για τα φορτηγά, τα ΙΧ και τους επιβάτες που θα διακινούνταν από την Πάτρα για την Ιταλία (και αντιστρόφως). Παρόλα αυτά, και μόνο το γεγονός ότι η γραμμή σταμάτησε να λειτουργεί λίγες ημέρες μετά από την έναρξή της αποτελεί πλήγμα (και) για το λιμάνι της Πάτρας.

Η λογική λέει ότι ένας αριθμός φορτηγών και ταξιδιωτών θα επέλεγε τη συγκεκριμένη γραμμή, συνδυασμό οδικής και θαλάσσιας μετακίνησης, για να μειώσει την ταλαιπωρία του και τα έξοδά

του. Στα οικονομικά οφέλη θα πρέπει να προστεθεί και η φθορά των οχημάτων από τα εκατοντάδες παραπάνω χιλιόμετρα που θα χρειαστεί να διανύσουν μέσω της Εγνατίας και στη συνέχεια μέχρι τα βάθη της Τουρκίας.

## **ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Το πλοίο που εξυπηρετούσε τη γραμμή είχε τη δυνατότητα μεταφοράς 1.200 επιβατών, 300 οχημάτων και 40 φορτηγών σε κάθε δρομολόγιο. Αναχωρούσε από τη Σμύρνη στις 7 το πρωί και έφτανε στο Λάυριο στις 2 το μεσημέρι ενώ αναχωρούσε στις 6 το απόγευμα της ίδιας ημέρας από το Λάυριο και έφτανε στη 1 μετά τα μεσάνυχτα στο Τσεσμέ.

Λίγες εβδομάδες μετά την έναρξη του δρομολογίου, το πλοίο (R0 PAX KAUNAS) ανέστειλε τα δρομολόγια του και επέστρεψε στη Μαύρη θάλασσα. Η τουρκική εταιρεία ενημέρωσε με ανακοίνωση ότι τα δρομολόγια θα αναστέλλονταν μέχρι την πρώτη εβδομάδα του Αυγούστου. Κάτι το οποίο δεν συνέβη.

Μάλιστα, η αναστολή των δρομολογίων τροφοδότησε συζητήσεις σε διπλωματικούς κύκλους επειδή η συγκεκριμένη γραμμή είχε συμφωνηθεί στα Μέτρα Οικοδόμησης Εμπιστοσύνης λόγω και της σημασίας της για την τουρκική ακτοπλοία.

Πηγή: **tempo24.news**