

# Νέα δεδομένα για το Πάτρα-Πύργος, παίρνει 2 εργολαβίες η ΙΝΤΡΑΚΑΤ

Νέα δεδομένα έχουμε στο διαγωνισμό για το Πάτρα-Πύργος. Σύμφωνα με πολύ καλά πληροφορημένες πηγές του yrodomes.com οι εργολαβίες 5-6-7-8 (τμήμα Μιντιλόγλι-Βάρδα) έχουν σταλεί στο **Ελεγκτικό Συνέδριο** αρχής γενομένης από την 26η Σεπτεμβρίου και μάλιστα η εργολαβία 5 από τη Βάρδα μέχρι τα Σαγαίικα έχει ήδη έγκριθει. Όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές πλέον αναμένεται -άνευ συγκλονιστικού απροόπτου- να συμβεί το ίδιο και με τις άλλες τρεις.

Αναφορικά με τις άλλες τέσσερις, όπως αναφέρουν και πάλι οι ίδιες πηγές, στην εργολαβία 4 αναμένουμε την έγκριση του δεύτερου πρακτικού για να αποσταλεί η σύμβαση στο Ελεγκτικό Συνέδριο, στην εργολαβία 1 να ολοκληρωθεί ο έλεγχος και να προχωρήσει επίσης προς το Ελεγκτικό.

Τώρα, για τις εργολαβίες 2 και 3 έχουμε εκ νέου ανατροπή καθώς σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες η Επιτροπή του Διαγωνισμού δεν έκανε δεκτή την αιτιολόγηση του δεύτερου μειοδότη **GD Infrastruttire** και όπως γίνεται σε αυτές τις περιπτώσεις πήγε στον τρίτο κατά σειρά μειοδότη που είναι η **ΙΝΤΡΑΚΑΤ** από την οποία έχει ήδη ζητήσει την αιτιολόγηση της έκπτωσης που έχει δώσει.

Με αυτά, έχουμε δύο εργολαβίες ανά εταιρεία και συγκεκριμένα:

**-Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ-ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ: ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ 1 ΚΑΙ 4 (ΠΥΡΓΟΣ-ΔΟΥΝΑΙΙΚΑ ΚΑΙ ΚΥΛΛΗΝΗ-ΒΑΡΔΑ)**

**-ΙΝΤΡΑΚΑΤ: ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ 2 ΚΑΙ 3 (ΔΟΥΝΑΙΙΚΑ-ΑΜΑΛΙΑΔΑ ΚΑΙ ΑΜΑΛΙΑΔΑ-ΚΥΛΛΗΝΗ)**

**-GD INFRASTRUTTIRE: ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ 6 ΚΑΙ 8 (ΣΑΓΑΙΙΚΑ-ΚΑΤΩ ΑΧΑΓΙΑ ΚΑΙ ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΑΣ-ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ)**

**-ΙΝΤΕΡΚΑΤ: ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ 5 ΚΑΙ 7 (ΒΑΡΔΑ-ΣΑΓΑΙΙΚΑ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΧΑΓΙΑ-**

## **ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΑΣ).**

Τα επόμενα βήματα είναι και τα πιο σημαντικά για να φτάσουμε στην ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Το Υπουργείο θα αποφασίσει αν προχωρήσει σε ομάδες ή συνολικά να στείλει τις συμβάσεις για έγκριση στη Βουλή. Το πιθανότερο είναι η πρώτη τετράδα των εργολαβιών (εφόσον εγκριθούν σύντομα όλες από το Ελεγκτικό) να οδεύσουν στη Βουλή και ανάλογα με τις εξελίξεις να ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com