

Μυλόπουλος: Όσα δεν είπε ο Υπουργός για το σταθμό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Αντιδρώντας ο απερχόμενος Πρόεδρος της Αττικό Μετρό στις δηλώσεις της ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών, σημειώνει πως υπάρχουν “10 λεπτομέρειες για το μετρό Θεσσαλονίκης που ξέχασε να πει ο υπουργός και που αλλάζουν τελείως το νόημα των δηλώσεών του”. Ο κ.Μυλόπουλος κατονομάζει τα παρακάτω:

1. Δεν είπε ότι ο σταθμός Βενιζέλου καθυστέρησε με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης ΝΔ 2014-2016, η οποία και σταμάτησε το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης
2. Δεν είπε ότι το διάστημα 2012-2016, αντί να προχωρήσει ο σταθμός, μάλλον για το αν θα μείνουν ή θ φύγουν τα αρχαία.
3. Δεν είπε ότι η απόφαση για την κατά χώρα ανάδειξη των αρχαιοτήτων από το ΚΑΣ και το Υπ. Πο. ελήφθη το 2017 και η κατασκευή του σταθμού ξεκίνησε μόλις το 2018
4. Δεν είπε, ή μάλλον είπε ψέματα, ότι η Αττικό Μετρό ΑΕ έδωσε εντολή στον Άκτορα να ξεκινήσει τις αντίστοιχες μελέτες
5. Δεν είπε ότι ο Άκτορας κατέθεσε στην Αττικό Μετρό εντός του θέρους του 2019, καθυστερημένα, τις μελέτες.
6. Δεν είπε ότι η κατασκευή της αποβάθρας του σταθμού θα ξεκινήσει, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, εντός 2020.
7. Δεν είπε ότι τότε είναι προγραμματισμένη η υπογραφή της σχετικής σύμβασης για το αντίστοιχο επιπλέον έργο, με τον ανάδοχο.
8. Δεν είπε ότι μέχρι τότε προχωρεί κανονικά, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η κατασκευή του πρώτου επιπέδου του σταθμού και της νότιας πρόσβασης, που εντάσσονται στην υπάρχουσα

σύμβαση.

9. Δεν είπε ότι μέχρι τώρα, από το 2018, έχουν κατασκευαστεί στη Βενιζέλου τα φρεάτια στα δυο άκρα του decumanus, η πλάκα οροφής του βόρειου τμήματος του σταθμού, έχει ολοκληρωθεί η κατάχωση των αρχαιοτήτων και η αντιστήριξη της και έχει ξεκινήσει η κατασκευή των τοίχων αντιστήριξης για τις αρχαιολογικές εργασίες στη νότια πρόσβαση του σταθμού, ενώ αναμένονταν να ξεκινήσει η κατασκευή της νότιας πλάκας οροφής και οι αρχαιολογικές εργασίες το φθινόπωρο.

10. Δεν είπε, τέλος, ότι αν αλλάξει η λύση και εφαρμόσουν απόσπαση των αρχαιοτήτων, το έργο θα κοστίσει περισσότερο σε χρόνο και χρήμα, γιατί θα πρέπει να ξηλωθεί ο,τι έγινε μέχρι σήμερα στο σταθμό, να γίνουν νέες μελέτες και να εκδοθούν νέες άδειες και να γίνουν επιπλέον αρχαιολογικές εργασίες 3 μέτρα κάτω από το δάπεδο των αρχαίων.