

Μηταράκης: Τα έργα ΣΔΙΤ είναι ψήφος εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία

Ενθαρρυντικά χαρακτήρισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κος Μηταράκης τα νέα για τα έργα με συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα. Όπως είπε η Ελλάδα επανακάμπτει.

Αναφέρθηκε στα νέα έργα ΣΔΙΤ καθώς το 2014 είχαμε την υπογραφή τριών συμβάσεων, αξίας 130 εκ ευρώ. Αυτά είναι τα πρώτα έργα ΣΔΙΤ που υπογράφηκαν μετά το 2009 και φέρνουν τη χώρα μας 4η στην γενική κατάταξη πανευρωπαϊκά στην υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ για το α' εξάμηνο του 2014.

Παράλληλα, μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2015, αναμένεται να υπογραφούν 9 Συμβάσεις ΣΔΙΤ συνολικής αξίας 650 εκατ. ευρώ.

ΤΙ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ

Αφορούν στους τομείς της διαχείρισης απορριμμάτων, των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, στις κοινωνικές υποδομές και την αστική ανάπτυξη.

Στα ελληνικά έργα ΣΔΙΤ, έχουμε ένα καινοτόμο μίγμα χρηματοδότησης. Η χρηματοδοτική συμμετοχή του δημοσίου στα έργα ΣΔΙΤ, γίνεται μέσω του ΕΣΠΑ και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων των Διαρθρωτικών Ταμείων, όπως το πρόγραμμα JESSICA.

Για πρώτη φορά συμμετέχει στη χρηματοδότηση έργων ΣΔΙΤ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μετά το 2009.

Μία ακόμα καινοτομία για τα ελληνικά δεδομένα, είναι το ότι η αποπληρωμή των έργων γίνεται σταδιακά και σε βάθος χρόνου και όχι με την «παραλαβή» και στη βάση ενός λεπτομερούς μηχανισμού αξιολόγησης της ποιότητας του έργου. Αυτό δίνει ισχυρά κίνητρα στους κατασκευαστές να τηρούν τα χρονοδιαγράμματα και να παρέχουν έργα υψηλού επιπέδου.

Μεταξύ άλλων ο κος Μηταράκης είπε “Η απόσταση που διανύθηκε είναι μεγάλη. Όλοι θυμόμαστε, δύο χρόνια πριν, την κατάσταση στα δημόσια έργα.

Η κρίση και τα νέα οικονομικά δεδομένα, η μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και η αδυναμία των ελληνικών τραπεζών να εκταμιεύσουν κεφάλαια, είχαν καταστήσει ουσιαστικά αδύνατο για το ελληνικό δημόσιο να “τρέξει” δημόσιους διαγωνισμούς.

Σε ότι αφορά στα ΣΔΙΤ: Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργεί και φτιάχνει πραγματικές ευκαιρίες για επενδύσεις και υψηλής ποιότητας δημόσια έργα.”

Ήδη σε 5 περιπτώσεις έχουμε αναδόχους (Πελοπόννησο, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο, Σέρρες, Ηλεία) και προχωράει γρήγορα η διαδικασία και για την Αλεξανδρούπολη.

Σε όλα αυτά τα έργα υπάρχουν: αυστηρός δημόσιος έλεγχος, ανοιχτές τεχνολογίες, έντονος ανταγωνισμός και το κύριο κριτήριο της επιλογής είναι η χαμηλότερη τιμή για τον πολίτη. Ως αποτέλεσμα έχουμε: Απόλυτα περιβαλλοντικά έργα, σωστά διαστασιολογημένα και με χαμηλό κόστος για τον πολίτη.

Δεύτερο, η επίσημη πρόταση που κατέθεσε πρόσφατα η Γενική Γραμματεία δημοσίων Εσόδων για την υλοποίηση ως έργο ΣΔΙΤ των xray -scanners στα τελωνεία.

Τρίτο, η υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή 14 σχολείων σε 7 δήμους της Αττικής.

Είναι το πρώτο έργο στην Ευρωπαϊκή Ένωση που χρηματοδοτήθηκε από κοινού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το χρηματοδοτικό εργαλείο Jessica.

Τέταρτο, το έργο των 7 πυροσβεστικών σταθμών, συνολικής αξίας 25,9 εκατ. ευρώ.

Εντός των επόμενων εβδομάδων παραδίδονται και αποτελούν το πρώτο έργο ΣΔΙΤ που ολοκληρώνεται.

Η καθυστέρηση στην παράδοση του έργου, όχι μόνο δεν κόστισε στους Έλληνες πολίτες, αλλά αντιθέτως το Δημόσιο εξοικονόμησε 5,7 εκατ. ευρώ παραλαμβάνοντας ποιοτικές υποδομές.

Πέμπτο, το έργο της Τηλεματικής. Για το συγκεκριμένο έργο υπογράφηκε η σύμβαση υλοποίησης στις Αστικές Συγκοινωνίες Αττικής μόλις πριν από πέντε μήνες (στις 30 Ιουνίου 2014) και ήδη λειτουργούν πιλοτικά οι πρώτες έξυπνες στάσεις που αναβαθμίζουν ουσιαστικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους Αθηναίους αλλά και τους επισκέπτες της πόλης.

Νομίζω ότι δεν υπάρχει αμφιβολία πως μέσω της διαδικασίας των ΣΔΙΤ, το κράτος έχει έναν σημαντικό πολλαπλασιαστή ισχύος, καθώς με λιγότερους δημόσιους πόρους, έχουμε περισσότερα και καλύτερα έργα.

Παράλληλα, η αγορά δείχνει την εμπιστοσύνη της στο θεσμό, καθώς στους διαγωνισμούς των έργων ΣΔΙΤ, συμμετέχουν πολλές ελληνικές και διεθνείς εταιρείες, μικρού και μεγάλου μεγέθους.

Τα έργα ΣΔΙΤ είναι μια ψήφος εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία.

Πριν δώσω τον λόγο στο Ειδικό Γραμματέα ΣΔΙΤ κ. Νικόλαο Μαντζούφα θα ήθελα να κάνω ένα σχόλιο με αφορμή την επιστολή που απέστειλε η Περιφερειάρχης Αττικής προς όλους τους Δημάρχους της Περιφέρειας σχετικά με το φλέγον θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων.

Όλα όσα σας περιέγραψα σηματοδοτούν τη δυναμική επαναφορά της χώρας, τη σταδιακή επικράτηση ενός δημιουργικού τρόπου σκέψης και δράσης για την Ανάπτυξη.

Και είναι πραγματικά κρίμα που η κυρία Δούρου, προφανώς επειδή δεν έχει συνειδητοποιήσει, παρά την ανάληψη των καθηκόντων της, τη διαφορά μεταξύ διοίκησης και διαμαρτυρίας, δεν θέλει να προχωρήσουν εκείνα τα έργα που θα δώσουν μια οριστική λύση για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Επιλέγει να βάλει, στην κυριολεξία, τα «σκουπίδια κάτω από το χαλί».

θέλω να πιστεύω πως οι εξελίξεις θα ξεπεράσουν αυτές τις άγονες νοοτροπίες. Η χώρα βρίσκεται ενώπιον πολύ βαριών προστίμων για την μη επίλυση του θέματος της διαχείρισης απορριμμάτων. Ας δώσουμε λύσεις τώρα.

ypodomes.com