

Μητσοτάκης: Έκτακτο Σχέδιο για τον ΒΟΑΚ και την αποφυγή ατυχημάτων

Για το ζήτημα της οδικής ασφάλειας στην Κρήτη, ειδικά σε ό,τι έχει να κάνει με τον [ΒΟΑΚ](#), μίλησε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Συγκεκριμένα, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις δράσεις που πρέπει να γίνει και στο Έκτακτο Σχέδιο για την καταπολέμηση των πολλών τροχαίων ατυχημάτων.

Αναλυτικά όσα σημείωσε ο πρωθυπουργός:

Το πρόβλημα της σοβαρής αύξησης των τροχαίων ατυχημάτων στην Κρήτη, με αποτέλεσμα την αύξηση των θανάτων στην ασφαλτο κατά 47% σε σχέση με πέρυσι, ήταν το αντικείμενο της συζήτησης στη σημερινή μου συνάντηση με τον υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη Λευτέρη Οικονόμου.

Το ζήτημα της Οδικής Ασφάλειας, ειδικά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), είναι κάτι που με έχει απασχολήσει εδώ και πολύ καιρό. Τον Αύγουστο του 2017 είχα προεδρεύσει σε ειδική σύσκεψη στο Ηράκλειο, με τη συμμετοχή φορέων, για την οδική συμπεριφορά στην Κρήτη και τις υποδομές με έμφαση στον ΒΟΑΚ. Στη σύσκεψη είχαμε παρουσιάσει και το ολοκληρωμένο σχέδιο «Προσέχω» της ΝΔ για την οδική ασφάλεια, το οποίο θα υλοποιηθεί από την κυβέρνηση.

Τα στοιχεία για την Κρήτη, ειδικά για τον Βόρειο Οδικό Άξονα, είναι ιδιαιτέρως ανησυχητικά αφού το 2018 είχαν χάσει τη ζωή τους 22 άνθρωποι σε τροχαία, ενώ το πρώτο 7μηνο του 2019 οι νεκροί από τροχαία έχουν ανέλθει σε 34. Ως αιτίες επισημάνθηκαν, η χρήση αλκοόλ, η μη χρήση ζώνης-κράνους, η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας.

Στη συνάντηση, συζητήσαμε την εφαρμογή του έκτακτου επιχειρησιακού σχεδίου που ήδη έχει ξεκινήσει η Τροχαία

Κρήτης. Χθες βγήκαν στους δρόμους του νησιού 45 συνεργεία και σε 1317 ελέγχους κατέγραψαν: 151 παραβάσεις για μη χρήση κράνους, 87 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας, 9 για κατανάλωση αλκοόλ, 333 παραβάσεις διαφόρων ειδών.

Το Έκτακτο Σχέδιο προβλέπει:

- Μεγαλύτερη παρουσία της Αστυνομίας, ειδικά τα Σαββατοκύριακα. (Δευτέρες και Σαββατοκύριακα σημειώνονται τα περισσότερα τροχαία)
- Επίδειξη μηδενικής ανοχής στην παραβατικότητα, δίχως χαριστικές ρυθμίσεις.
- Δρομολόγηση ενίσχυσης της αστυνομικής δύναμης Κρήτης με 50 άτομα που θα τεθούν στην υπηρεσία της Τροχαίας.
- Ειδικές διαλέξεις στα σχολεία για την οδική συμπεριφορά.
- Ενημερωτική καμπάνια στα τοπικά μέσα.
- Σε συνεννόηση με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα εξετάσει την τοποθέτηση ειδικών διαχωριστικών στα πιο επικίνδυνα σημεία του βόρειου οδικού δικτύου.

Προσωπικά δεσμεύομαι ότι το θέμα των τροχαίων ατυχημάτων στην Κρήτη θα είναι πρώτη προτεραιότητα. Και ναι, ο Βόρειος Οδικός Άξονας, με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο όπως έχω ξαναπεί θα γίνει. Είναι προσωπική μου δέσμευση.