

Μετρό Θεσσαλονίκης: Ξεκινά η απόσπαση των αρχαίων από το σταθμό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Υπογράφηκε σήμερα από την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη η απόφαση για την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης, με τη μέθοδο της προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων.

Στην απόφαση η οποία υιοθετεί ουσιαστικά, τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου του περασμένου Δεκεμβρίου, περιγράφονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που τίθενται για την κατασκευή του σταθμού. Όπως αναφέρεται εισαγωγικά στην απόφαση της κ. Μενδώνη

“Εγκρίνεται η μελέτη κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου, αναπόσπαστου μέρους του έργου υποδομής ([Μετρό Θεσσαλονίκης](#)), την οποία υπέβαλε η “Αττικό Μετρό ΑΕ”, με την προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων, πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής, και την επανατοποθέτηση κάθε μιας από αυτές στην αυτή θέση, κατά ποσοστό 92%, μετά τη λήξη των εργασιών, συνεπώς τη διατήρησή τους στο περιβάλλον όπου βρέθηκαν, διότι έτσι επιτυγχάνεται ο μέγιστος δυνατός συνδυασμός της προστασίας και ανάδειξής τους με την ανάγκη έγκαιρης και ασφαλούς ολοκλήρωσης του προαναφερόμενου έργου υποδομής, χωρίς διακινδύνευση της ασφάλειας εργαζομένων και αρχαιοτήτων, καθώς και της επιβάρυνσης των εθνικών πόρων”.

Στην ίδια απόφαση περιγράφονται και οι εννέα όροι υπό τους οποίους θα προχωρήσει η κατασκευή του έργου. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται, η έγκριση χορηγείται με τους εξής όρους:

1. Η επίσημη έναρξη λειτουργίας του σταθμού Βενιζέλου δεν θα ξεκινήσει εάν δεν έχουν επανατοποθετηθεί στη θέση τους, στο επίπεδο -1 του Σταθμού, οι προσωρινώς απομακρυνθείσες αρχαιότητες.

2. Να κατατεθεί οριστική μελέτη εφαρμογής για την απόσπαση και την επανατοποθέτηση στην αυτή θέση των αρχαιοτήτων, η οποία θα εκπονηθεί βάσει τρισδιάστατης αποτύπωσης, προκειμένου να εισαχθεί στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο γνωμοδότηση.

3. Να κατατεθεί, πριν την επανατοποθέτηση στην αυτή θέση, οριστική μελέτη προστασίας, στερέωσης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων. Να μην κατασκευαστεί ο διάδρομος θέασης στο μεσοπάτωμα, στο μέσο του αρχαιολογικού χώρου, έτσι ώστε να μην δεσπόζει αυτού, αλλά να παρέχεται η ευχέρεια συνολικής θέασης του χώρου, με την μετακίνησή του δυτικότερα, προκειμένου να χρησιμοποιείται προεχόντως για τον σκοπό αυτό και όχι ως υπόγεια διάβαση.

4. Να κατατεθεί συνολική πρόταση φωτισμού ανάδειξης των αρχαιοτήτων στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, προκειμένου να εισαχθεί στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο γνωμοδότηση.

5. Οι νέοι αποκτώμενοι χώροι της επιφάνειας του μεσοπατώματος (440 τ.μ.), καθώς και οι χώροι εμβαδού 150 τ.μ. στο επίπεδο -1 της νότιας πρόσβασης και 80 τ.μ. στο επίπεδο -2, να αποδοθούν σε αρχαιολογική χρήση, όπως ανάδειξη των αρχαιοτήτων που θα ανευρεθούν κατά τη συνέχιση της αρχαιολογικής έρευνας στα υποκείμενα στρώματα ή άλλους εκθεσιακούς σκοπούς.

6. Οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης να γίνουν υπό την εποπτεία της αρμόδιας ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης.

7. Μετά το πέρας εργασιών απόσπασης και αποθήκευσης των αρχαιοτήτων, που θα έχουν αποσπαστεί προσωρινά, να συνεχιστεί από την ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης η αρχαιολογική έρευνα στα υποκείμενα στρώματα, για τη διερεύνηση των παλαιότερων αρχαιολογικών φάσεων.

8. Οι αρχαιότητες, που θα αποσπαστούν προσωρινά, να αποθηκευθούν μέχρι την οριστική επανατοποθέτησή τους, με δαπάνες της "Αττικό Μετρό Α.Ε.", σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, κατόπιν συνεννόησης με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ.

9. Η ΔΑΒΜΜ να διατυπώσει ρεαλιστικές προθεσμίες για το χρονοδιάγραμμα των ανωτέρω επιμέρους μελετών.

Η ΔΑΒΜΜ εξουσιοδοτείται για τη θεώρηση των σχεδίων της μελέτης.

Τα επόμενα βήματα, έπειτα από την έκδοση της υπουργικής απόφασης, είναι η άμεση απομάκρυνση των υλικών κατάχωσης των αρχαιοτήτων, διαδικασία η οποία έχει ήδη ξεκινήσει καθώς και η εκπόνηση, έπειτα από διαγωνισμό, των μελετών για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων.