

# Μετρό Αθήνας: Το 2020 η λειτουργία των σταθμών ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ και ΝΙΚΑΙΑ

Όπως σας είχε ενημερώσει από τα τέλη Μαΐου το [yrodomes.com](http://yrodomes.com) μετατίθεται για το 2020 η λειτουργία των 3 σταθμών ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ και ΝΙΚΑΙΑ, της επέκτασης της Γραμμής προς Πειραιά λόγω του άκαρπου διαγωνισμού για τα BACS (σύστημα τηλεδιοίκηση) ο οποίος τελικά ακυρώθηκε καθώς κόλλησε λόγω των προσφυγών των διαγωνιζομένων και του TETRA.

Ήδη νέος διαγωνισμός είναι στον αέρα από την Αττικό Μετρό, όπου με ποσό 840.000 το σύστημα BACS θα παρακολουθεί και θα ελέγχει το σύστημα αερισμού σηράγγων, το σύστημα HVAC καθώς και τα κτιριακά ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα στους Σταθμούς, φρέατα αερισμού και σήραγγες της Α' Φάσης της επέκτασης Πειραιά, τόσο σε τοπικό επίπεδο από το σταθμό εργασίας στην Αίθουσα Υπεύθυνου Σταθμού, σε κάθε Σταθμό, όσο και σε κεντρικό επίπεδο από τους υπάρχοντες και εν λειτουργία σταθμούς εργασίας στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) του Συντάγματος και από το σταθμό εργασίας συντήρησης που βρίσκεται στα Σεπόλια.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι 150 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης δηλαδή 5 μήνες. Με δεδομένη την εμπειρία από ανάλογους διαγωνισμούς και εφόσον δεν έχουμε νέες προσφυγές από τους διαγωνιζόμενους αν έχουμε υπογραφές μέχρι τον Σεπτέμβριο-Οκτώβριο μία ρεαλιστική χρονική τοποθέτηση για τη λειτουργία των 3 σταθμών είναι την ερχόμενη Άνοιξη. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί στις 15 Ιουλίου και μία ημέρα αργότερα θα ανοίξουν οι προσφορές.

Το ειρωνικό της υπόθεσης είναι ότι αυτή η καθυστέρηση δεν έχει

να κάνει με το κυρίως έργο (που επίσης έχει ταλαιπωρηθεί από καθυστερήσεις στο παρελθόν) αλλά από ένα παράπλευρο διαγωνισμό μικρού προϋπολογισμού που όμως είναι κρίσιμος για τη λειτουργία της επέκτασης. Αξίζει να συμπληρώσουμε ότι μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας θα πρέπει να υπάρξει και μία μίνιμουμ περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας. Αρχικά η λειτουργία τους είχε τοποθετηθεί για τον Ιούνιο (αυτές τις μέρες δηλαδή), χωρίς όμως αυτό να γίνει εφικτό

Επίσης σε εκκρεμότητα είναι και το σύστημα TETRA που χρίζει εγκατάστασης και σύμφωνα με πηγές του yrodomes.com εκτιμάται να έχει ολοκληρωθεί πριν από τα ΒΑCΣ, καθώς ο σχετικός διαγωνισμός είναι σε φάση υπογραφής, ενώ θα πρέπει να εγκατασταθούν και οι μπάρες για το ηλεκτρονικό εισιτήριο που όμως είναι ευθύνη του ΟΑΣΑ (καθώς είναι φορέας υλοποίησης του σχετικού ΣΔΙΤ). Εδώ θα πρέπει να γίνει επέκταση της σχετικής σύμβασης καθώς δεν είχε προβλεφθεί στον σχετικό διαγωνισμό η ένταξη των 6 νέων σταθμών.

Το νέο τμήμα Αγία Μαρίνα-Νίκαια συνδέει τις πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αγίας Βαρβάρας, του Κορυδαλού και της Νίκαιας με το δίκτυο του Αθηναϊκού Μετρό δίνοντας απευθείας πρόσβαση σε σημαντικού συγκοινωνιακούς κόμβους όπως το Σύνταγμα, η Ομόνοια, ο Κεντρικός Σιδηροδρομικός Σταθμός, η Δουκίσσης Πλακεντίας, το λιμάνι του Πειραιά και το Αεροδρόμιο της Αθήνας.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com