

Μετρό Αθήνας: Προχωρά το έργο υπογειοποίησης της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά

Στο μεγάλο έργο υπογειοποίησης της γραμμής 1 του Μετρό από το Φάληρο μέχρι τον Πειραιά αλλά και στην επέκταση του Τραμ στην πόλη αναφέρθηκε πριν από λίγες ημέρες ο Δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης σε επίσκεψη του σε επιχείρηση καθαρισμού σε περιοχή του Πειραιά.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Μώραλης αποκάλυψε πως στη τελευταία συνάντηση που είχε πριν λίγες μέρες με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, αποκόμισε το συμπέρασμα ότι είμαστε ένα βήμα πριν την έναρξη υλοποίησης του μεγάλου έργου που θα πάψει την διχοτόμηση του Πειραιά και παράλληλα θα δημιουργήσει μία λεωφόρο που θα ξεκινά από το Φάληρο και θα καταλήγει στο λιμάνι του Πειραιά.

Ο κ. Μώραλης αλλά και άλλοι φορείς του Πειραιά ζητούν επιτακτικά την υπογειοποίηση των γραμμών της γραμμής 1 του Μετρό, καθώς πιστεύουν ότι με αυτό τον τρόπο θα μπορέσει να διοχετεύεται η κίνηση από το λιμάνι του Πειραιά στο οδικό δίκτυο της πόλης. Πάντως όπως προέβλεψε «Μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουν λυθεί όλα τα προβλήματα και το έργο θα μπορεί να ξεκινήσει».

Απελευθερώνεται το Τραμ στον Πειραιά

Παράλληλα ο κ. Μώραλης αναφέρθηκε και στο Τραμ και την επέκταση του μέχρι το κέντρο και το λιμάνι της πόλης. Όπως έχει γίνει γνωστό μετά από φωτιά που έπιασε διατηρητέο κτίριο που βρίσκεται δίπλα στις γραμμές και υπό τον κίνδυνο κατάρρευσης του δημιούργησε ανάχωμα στην απόδοση της επέκτασης προς λειτουργία.

Ο Δήμαρχος Πειραιά αναφέρθηκε στην τελευταία απόφαση του

υπουργείου Πολιτισμού που πλέον επιτρέπει την κατεδάφιση σε ύψος από δύο μέτρα και πάνω στο διατηρητέο κτίριο επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση το οποίο θα πάψει να είναι πλέον εμπόδιο για την έλευση του τραμ στον Πειραιά αφού πλέον οι γραμμές δεν θα κλείνουν στον συγκεκριμένο σημείο.

“Αφού κατεδαφίσουμε τα υψηλότερα σημεία του κτιρίου στη συνέχεια θα στηρίξουμε τα χαμηλά για να μην υπάρχει κανένας κίνδυνος” κατέληξε ο δήμαρχος Πειραιά.

Πλέον το τελευταίο εμπόδιο για την έλευση του Τραμ στον Πειραιά είναι τα έργα που εξελίσσονται στο Φάληρο για την ανάπλαση της παράκτιας ζώνης και τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν το προσεχές διάστημα. Όπως είχε αναφέρει το ypodomes.com σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις η επέκταση του μέσου θα είναι εφικτή μέχρι το τέλος της χρονιάς.