

Μετρό Αθήνας: Μάχη με το χρόνο για τη λειτουργία των σταθμών **ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ**

Μάχη με το χρόνο δίνει η Κοινοπαξία **J&P ABAΞ-Ghella-Alstom** για να λειτουργήσει το επόμενο καλοκαίρι κατά το ήμισυ η επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά. Όπως είναι γνωστό έχει εξαγγελθεί αρκετές φορές από τον Υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη, πως θα τεθούν σε εμπορική λειτουργία στο τέλος του 2019 οι 3 πρώτοι σταθμοί της επέκτασης **ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ**.

Αυτοί οι 3 σταθμοί είναι και οι πιο προχωρημένοι και αυτή την εποχή γίνεται οργασμός εργασιών μέσα στους σταθμούς προκειμένου να είναι έτοιμοι σε περίπου 10 μήνες από σήμερα.

Στο σταθμό **ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ** έχουν ξεκινήσει τα αρχιτεκτονικά τελειώματα, στο σταθμό **ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ** ολοκληρώνεται το στρώσιμο γρανιτών ενώ στο σταθμό **ΝΙΚΑΙΑ** συνεχίζονται αντίστοιχες εργασίες. Οι εργασίες επιδομής έχουν ολοκληρωθεί και στο επόμενο διάστημα θα γίνει η τοποθέτηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

Τους επόμενους μήνες θα ξεκινήσει και η απελευθέρωση των επιφανειακών εργοταξίων στους χώρους που κατασκευάζονται οι σταθμοί αλλά και τα φρέατα (που βρίσκονται ενδιάμεσα των σταθμών). Φεύγοντας τα εργοτάξια θα αποκαλύψουν το νέο πρόσωπο των πλατειών που έχουν κατασκευαστεί οι σταθμοί.

Να σας θυμίσουμε ότι οι σταθμοί έχουν κατασκευαστεί στις ακόλουθες πλατείες:

- ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ**: Πλατεία Αγ.Ελεούσας
- ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ**: Πλατεία Ελευθερίας
- ΝΙΚΑΙΑ**: Πλατεία Αγίου Νικολάου

Στόχος της **Αττικό Μετρό** είναι να έχουν ολοκληρωθεί τα πάντα μέχρι το τέλος Μαρτίου για να ξεκινήσουν τα δοκιμαστικά δρομολόγια τα οποία θα κρατήσουν περίπου 3 μήνες και στο τέλος Ιουνίου η μπλε γραμμή να ενσωματώσει τους 3 νέους σταθμούς στα δρομολόγια της.

Με τη λειτουργία του πρώτου αυτού τμήματος η Γραμμή 3 θα φτάσει τους 24 σταθμούς και η ΝΙΚΑΙΑ θα παίξει το ρόλο του τερματικού σταθμού για περίπου 2 έτη. Σε αυτό το διάστημα θα δούμε σημαντικές αλλαγές στην σύνδεση των τριών αυτών Δήμων μιας και η σύνδεση τους με το υπόλοιπο δίκτυο του Μετρό (και εμμέσως με Τραμ και Προαστιακό) θα σημάνει και την παύση λειτουργίας αρκετών λεωφορειακών γραμμών.

Αυτό που θα ζήσουν οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι στις περιοχές αυτές είναι αυτό που ήδη απολαμβάνουν περίπου 1εκατ.επιβάτες του Μετρό καθημερινά, εύκολη και γρήγορη μετακίνηση προς το κέντρο της Αθήνας και πολλές επιλογές προς τα βόρεια, τα δυτικά και τα νότια προάστια της πόλης.

Χαρακτηριστικό είναι πως διαδρομή Νίκαια-Σύνταγμα θα διαρκεί μόλις 15 λεπτά ενώ για το Αεροδρόμιο η χρονοαπόσταση θα είναι κάτι παραπάνω από 50 λεπτά. Για να καταλάβουμε τη διαφορά, αντίστοιχα σήμερα με το λεωφορείο από τη Νίκαια απαιτούνται πάνω από 40 -45 λεπτά για το κέντρο της πόλης, δεν υπάρχει απευθείας σύνδεση με Σύνταγμα και Αεροδρόμιο όπου απαιτείται μετεπιβίβαση. Για το αεροδρόμιο με τη χρήση 2 λεωφορείων ή το συνδυασμό λεωφορείου-Μετρό ο αντίστοιχος χρόνος κυμαίνεται από 80 λεπτά (στο ιδανικό σενάριο) έως και 100 λεπτά (που είναι το συνηθέστερο).

Οι αναβαθμισμένες πλατείες πάνω από τους σταθμούς **ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ** και **ΝΙΚΑΙΑ** θα λειτουργήσουν ως “μελίσσι” για επιχειρήσεις και θα αναβαθμίσουν όχι μόνο τις περιοχές με 500 μέτρα ακτίνα γύρω από τους σταθμούς αλλά και το real estate στο σύνολο του, όπως συνέβη και σε άλλες περιοχές όπου λειτούργησε το Μετρό.

Οι συνδέσεις των περιοχών αυτών με το δίκτυο του Μετρό θα προσφέρει και πολλές άλλες επιλογές. Για παράδειγμα, με μία μετεπιβίβαση στην **ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ** θα μπορεί να πάει στο σταθμό **ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ** (mall) σε περίπου 35 λεπτά, και με μία μετεπιβίβαση στο **ΣΥΝΤΑΓΜΑ** να πάει στο **ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ** (στον Κεντρικό Σιδ.Σταθμό) ή στον **ΑΓΙΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ** (Metro Mall) σε περίπου 25 λεπτά.

ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΟ 2021

Η ...μάχη όμως δεν τελειώνει με την παράδοση αυτών των 3 σταθμών. Στους επόμενους 3 σταθμούς εξελίσσονται επίσης εργασίες και εδώ στόχος είναι το 2021 να δοθούν σε εμπορική λειτουργία.

Το στοίχημα που θα καθορίσει το πότε είναι η ολοκλήρωση της εκσκαφής του σταθμού ΠΕΙΡΑΙΑΣ. Ο συγκεκριμένος σταθμός άργησε 3 χρόνια περίπου να ξεκινήσει λόγω αλλαγής έδρασης του σταθμού από αστοχία της μελέτης και αυτή τη χρονική στιγμή είμαστε περίπου στο 50%. Εφόσον η εκσκαφή ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές του 2019, τότε το 2021 μοιάζει ως ρεαλιστικός χρόνος λειτουργίας.

Οι εργασίες στους άλλους δύο σταθμούς ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ και ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ συνεχίζονται με παράλληλες εκσκαφές τμημάτων του σταθμού και σκυροδετήσεις αντίστοιχα.

Το στρώσιμο των γραμμών αναμένεται να ξεκινήσει το 2020 ενώ παράλληλα θα γίνεται και η εγκατάσταση των Η/Μ με απώτερο σκοπό κάπου μέσα στο 2021 να δοθούν σε εμπορική λειτουργία οι 3 επιπλέον σταθμοί, όλοι στα διοικητικά όρια του Δήμου Πειραιά που μαζί με το Σταθμό Φάληρο και Πειραιάς της Γραμμής 1 θα φτάσει συνολικά του 5 σταθμούς στο δίκτυο Μετρό της πόλης. Όπως και παραπάνω έτσι και εδώ αναμένεται μία μεταμόρφωση στις μετακινήσεις από και προς το μεγάλο λιμάνι που επιπλέον θα έχει ήδη τη λειτουργία και της επέκτασης του Τραμ από το 2019. Στον τερματικό σταθμό ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ θα υπάρχει στάση Τραμ για την εύκολη μετεπιβίβαση ανάμεσα στα δύο μέσα δημιουργώντας παράλληλα στην περιοχή ένα σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο.

Ο μεγαλύτερος κόμβος όλου του συστήματος μεταφορών της Αττικής θα δημιουργηθεί στο σταθμό ΠΕΙΡΑΙΑΣ με την ύπαρξη δύο γραμμών Μετρό, του λιμανιού, λεωφορείων και τρόλεϊ και σε κοντινή απόσταση σταθμούς Προαστιακού και Τραμ.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο [twitter](https://twitter.com)