

# Μεγάλη διάκριση για την Ελλάδα, δεύτερη παγκοσμίως στους διαγωνισμούς για έργα ΣΔΙΤ

Μία πολλή μεγάλη διάκριση επεφύλασσε για την Ελλάδα η δημοσίευση του InfraCompass 2020 report σύμφωνα με την οποία η χώρα μας είναι δεύτερη παγκοσμίως στην κατάταξη για τις διαφανείς διαδικασίες στις συμβάσεις Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Είναι ακόμα μία απόδειξη για την επιτυχημένη στροφή της χώρας σε ένα “εργαλείο” που παράγει υγιή έργα με την συνεργασία της αγοράς και της Πολιτείας.

Το σκορ της Ελλάδας είναι εντυπωσιακό μιας και έπιασε τους 91 βαθμούς με άριστα τους 100 και η μόνη χώρα που την προσπέρασε είναι η Σλοβακία με 94 βαθμούς. Μάλιστα όπως διαπιστώνει η έκθεση “τα νομικά και κανονιστικά πλαίσια της Ελλάδας που διέπουν τον τρόπο επιλογής των ιδιωτικών εταίρων για τις ΣΔΙΤ ενθαρρύνουν τη δικαιοσύνη και τη διαφάνεια. Οι δίκαιες και διαφανείς διαδικασίες ενθαρρύνουν περισσότερη συμμετοχή και ανταγωνισμό που οδηγούν στην αξία για τα χρήματα και στην καλύτερη ποιότητα των αποτελεσμάτων”.

Η βαρυσήμαντη αυτή έκθεση αυτή είναι σημαντική για την Ελλάδα καθώς προέρχεται από το Global Infrastructure Hub των G20 (το γκρουπ των 20 ισχυρότερων χωρών του κόσμου) που βαθμολόγησε συνολικά 81 χώρες που έχουν πραγματοποιήσει διαγωνιστικές διαδικασίες ΣΔΙΤ και που αντιπροσωπεύουν το 93% του παγκόσμιου ΑΕΠ.

Κάτω από την Ελλάδα είναι παγκόσμιες υπερδυνάμεις, όπως η Γαλλία με 89 βαθμούς (4η), η Ισπανία (5η), η Μεγάλη Βρετανία (7η). Ενδεικτικό της επιτυχούς ενσωμάτωσης των ΣΔΙΤ στη χώρα μας και των αποτελεσμάτων που πετυχαίνει είναι πως χώρες με

πολύ πιο αυστηρά κριτήρια στην υλοποίηση έργων όπως η Γερμανία, η Ιαπωνία ή οι Σκανδιναβικές χώρες δεν βρίσκονται στο κατάλογο των 10 καλύτερων σε επιδόσεις χωρών.

## **Μπάσιμο στα μεγάλα έργα**

Ενορχηστρωτής της όλης προσπάθειας είναι ο εδώ και 11 χρόνια Γενικός Γραμματέας ΣΔΙΤ, Νίκος Μαντζούφας ο οποίος το 2009 ανέλαβε να παρουσιάσει αυτόν τον νέο τρόπο υλοποίησης έργων. Σήμερα στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δέχεται καθημερινά αιτήματα για νέα έργα ΣΔΙΤ τα οποία ξεκίνησαν δειλά με την υλοποίηση σχολείων και πυροσβεστικών σταθμών και σήμερα έχουν διεισδύσει στον τομέα των μεγάλων έργων όπως αυτοκινητόδρομοι (ΒΟΑΚ, Καλαμάτα-Πύλος-Μεθώνη, Περιφερειακή Θεσσαλονίκης), φράγματα (Χαβρία Χαλκιδικής), οδοφωτισμού, μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων, φοιτητικών εστιών κ.α.

Πρόσφατα η χώρα μας “έσπασε” [το φράγμα των 3 δισεκατομμυρίων ευρώ](#) σε έργα ΣΔΙΤ που υλοποιούνται ή έχουν υλοποιηθεί στο παρελθόν, δείχνοντας και τη δυναμική με την οποία κινούνται. Η Ελλάδα έχει διακριθεί πολλές φορές για τις επιδόσεις της στα έργα-ΣΔΙΤ, με σημαντικότερη τη σημερινή 2η θέση αλλά και παλαιότερα όταν είχε καταλάβει την τρίτη θέση παγκοσμίως από την World Bank, για τις διαφανείς διαδικασίες στους διαγωνισμούς που πραγματοποιεί.