

Μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα ξεκινούν στην Ολυμπία Οδό

Αντιπλημμυρικά έργα ύψους 84 εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ) στον αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού θα πραγματοποιηθούν με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή. Σύμφωνα με την εντολή αυτή πρόκειται για συμπληρωματικές εργασίες που “κολλάνε” στην τρέχουσα σύμβαση παραχώρησης με τον αυτοκινητόδρομο που διαχειρίζεται τα τμήματα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα.

Τα αντιπλημμυρικά έργα στην Ολυμπία Οδό, εντάσσονται στην από 14 Δεκεμβρίου απόφαση της Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, έκανε ομόφωνα δεκτή την από 02/12/2019 Εισήγηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την εκτέλεση επείγοντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης συνολικού ύψους 350 εκατομμυρίων ευρώ (περιλαμβανομένης της δαπάνης του αναλογούντος Φ.Π.Α.).

Σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών στον Παραχωρησιούχο με εφαρμογή των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων της νομοθεσίας περί εκτέλεσης δημοσίων έργων για συμπληρωματικές εργασίες στον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης δημοσίων έργων.

Πως θα προχωρήσουν τα έργα

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου θα πρέπει να περιληφθεί και η εκπόνηση εντός του επόμενου διμήνου, των οριστικών υδραυλικών μελετών (περιλαμβανομένων των αναγκαίων κτηματολογικών, περιβαλλοντικών, γεωτεχνικών, στατικών μελετών καθώς και των μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων) και για τα έργα που δεν επιλέχθηκαν ή δεν θα επιλεγούν τελικά να κατασκευαστούν ως επείγοντα και προς άρση των επικείμενων κινδύνων και οι οποίες (μελέτες) σε κάθε περίπτωση θα πρέπει

να εξικνούνται συνολικά μέχρι το διπλάσιο προϋπολογισμό μελέτης από αυτόν που αντιστοιχεί και σε αυτά που θα υλοποιηθούν μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις περί ανάθεσης Συμπληρωματικών Εργασιών.

Οι υπόψη μελέτες μετά την έγκρισή τους και αφού ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις θα παραδοθούν για υλοποίηση στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς (Περιφέρειες και Δήμοι). Οι εν λόγω μελέτες επιβαρύνουν τον παραχωρησιούχο. Για το Δημόσιο αποτελεί προϋπόθεση να πραγματοποιούνται αδαπάνως.

Σε κάθε περίπτωση κατά προτεραιότητα και εντός διμήνου από την ανάθεση των Συμπληρωματικών Εργασιών θα πρέπει, με μέριμνα και δαπάνες του Παραχωρησιούχου, να εκπονηθούν αδαπάνως οι οριστικές μελέτες για τα Έργα που η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση δεν προϋποθέτει δημόσια διαβούλευση.

Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των έργων θα κυμαίνεται από δώδεκα (12) έως δεκαοκτώ (18) μήνες από της εγκρίσεως των ΑΕΠΟ και της συντέλεσης των απαλλοτριώσεων.

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των προς κατασκευή έργων θα πρέπει να διενεργηθεί κατά προτεραιότητα με τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Πάτρα, ανεξαρτήτως της απόστασης του αδειοδοτημένου έργου του αυτοκινητοδρόμου από τα εκάστοτε υδραυλικά έργα, εφόσον τα τελευταία εντάσσονται λειτουργικά από αντιπλημμυρικής άποψης στον αυτοκινητόδρομο (επηρεάζουν ή επηρεάζονται από τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο).

Η συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων που θα υλοποιηθούν μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και την παραλαβή τους, θα αναληφθεί από τους φορείς που είναι κατά το νόμο υπεύθυνοι για τη συντήρησή τους.

Ανάλογη απόφαση δημοσιεύθηκε και για τους αυτοκινητόδρομους της [Ιόνιας Οδού](#) (για έργα 105 εκατ.ευρώ), της [Κεντρικής Οδού E65](#) (70 εκατ.ευρώ), του Αυτοκινητόδρομου [Μορέα](#), ενώ παρόμοια

απόφαση αναμένεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και για τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου.