

Μαμουλάκης: Καθυστερήσεις στους κόμβους της Αγίας Πελαγίας του ΒΟΑΚ

Τα ζητήματα που έχουν προκύψει και καθυστερούν το έργο κατασκευής των κόμβων της Αγίας Πελαγίας φέρνει στη Βουλή ο Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ νομού Ηρακλείου Χάρης Μαμουλάκης.

Με ερώτηση που κατέθεσε την Πέμπτη 8 Οκτωβρίου, ανήμερα του εορτασμού της Αγίας Πελαγίας, ο Χάρης Μαμουλάκης ζητάει ενημέρωση από τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για το εάν και γιατί καθυστερεί ο ΔΕΔΔΗΕ τις απαραίτητες ενέργειες απομάκρυνσης των στύλων ηλεκτροφωτισμού που εμποδίζουν στο έργο.

Ζητάει επίσης να ενημερωθεί η τοπική κοινωνία για τις ενέργειες που προωθούνται από την Κυβέρνηση, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ολοκλήρωση των εργασιών, εντός των ορισμένων χρονοδιαγραμμάτων.

«Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα έργα οδικής ασφάλειας στον [ΒΟΑΚ](#) που μετά από πολλά χρόνια αναμονής, μπήκε σε τροχιά υλοποίησης από την προηγούμενη κυβέρνηση» ανέφερε σε δήλωσή του ο Χάρης Μαμουλάκης τονίζοντας:

«Επιβάλλεται να γίνουν άμεσα όλες οι προβλεπόμενες ενέργειες από τα αρμόδια Υπουργεία, έτσι ώστε το έργο να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί εντός των χρονοδιαγραμμάτων, δηλαδή μέχρι την 31η Μαΐου 2020 και πριν την κορύφωση της ερχόμενης τουριστικής χρονιάς».

Υπενθυμίζεται ότι η κατασκευή του έργου των δυο κόμβων στην Αγία Πελαγία υπεγράφη τον Μάιο του 2019 με προϋπολογισμό 5.000.000. Το έργο περιλάμβανε την διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης στον ΒΟΑΚ για τις περιοχές Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας και μεταξύ άλλων, καθόριζε το πλαίσιο για

χωματουργικές εργασίες, εργασίες οδοστρωσίας, γεωτεχνικά έργα κ.ά. Σύμφωνα, δε, με την αρχική προκήρυξη η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου οριζόταν σε 365 ημερολογιακές μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ερώτησης:

Θέμα: «Κίνδυνος καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση του κυκλοφοριακού κόμβου Αγίας Πελαγίας, Ηρακλείου»

Η κατασκευή του έργου των κόμβων Αγίας Πελαγίας υπεγράφη τον Μάιο του 2019 με προϋπολογισμό 5.000.000. Το έργο περιελάμβανε την διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης στον βόρειο οδικό άξονα της Κρήτης για τις περιοχές Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας και, μεταξύ άλλων, καθόριζε το πλαίσιο για χωματουργικές εργασίες, εργασίες οδοστρωσίας, γεωτεχνικά έργα κ.α. Σύμφωνα, δε, με την αρχική προκήρυξη η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου οριζόταν σε 365 ημερολογιακές μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εργασίες κατασκευής των κόμβων εκκίνησαν τον Ιούλιο του 2019 αλλά διεκόπησαν τον Αύγουστο του 2019 εξαιτίας αναβολών που προέκυψαν από την καθυστέρηση στην έκδοση άδειας εργοταξιακής κυκλοφοριακής σύνδεσης. Ωστόσο, σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο το έργο παρουσιάζει νέες καθυστερήσεις εξαιτίας της αμέλειας του ΔΕΔΗΕ να προχωρήσει στις απαραίτητες εργασίες απομάκρυνσης στύλων ηλεκτροφωτισμού οι οποίοι βρίσκονται μέσα στον χώρο του εργοταξίου.

Επειδή η ένταξη του έργου των συγκοινωνιακών κόμβων στην περιοχή της Αγίας Πελαγίας έχει περιορισμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του βάσει του υφιστάμενου [χρηματοδοτικού σχήματος](#) αλλά και επειδή το έργο ανταποκρίνεται σε ένα χρόνιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας για ασφαλείς οδικές μετακινήσεις και σύνδεση με το κύριο οδικό δίκτυο του νησιού.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1) Αληθεύει ότι ο ΔΕΔΗΕ καθυστερεί να προβεί στις απαραίτητες

ενέργειες απομάκρυνσης των στύλων ηλεκτροφωτισμού από το εργοτάξιο;

2) Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί η κυβέρνηση ώστε να διασφαλιστεί η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου;