

Μαύρα σύννεφα στις σχέσεις Άκτωρα-Αττικό Μετρό φέρνουν σε κίνδυνο το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης

Δεν έχουν τέλος τα προβλήματα στην κατασκευή του μεγάλου έργου

Σε οριακό σημείο βρίσκεται η επανεκκίνηση του μετρό της Θεσσαλονίκης με τον Άκτωρα που αποτελεί τη σανίδα σωτηρίας για την κυβέρνηση για να κρατηθεί στη ζωή, να απειλεί να εγκαταλείψει το έργο εάν δεν αλλάξουν οι ρυθμοί και αν δεν ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις της κοινοπραξίας που ανέρχονται σε πολλά εκατομμύρια ευρώ.

Τα “γυμνάσια” του νέου αναδόχου ήταν εν πολλοίς αναμενόμενα, δημιουργούν όμως ένα εκρηκτικό μείγμα στο έργο που βρίσκεται αντιμέτωπο με τις αρχαιότητες στην Βενιζέλου αλλά και με τις μεγάλες καθυστερήσεις που σημειώνονται στις εκρεμείς απαλλοτριώσεις στην Βούλγαρη. Τα σύννεφα που έχουν πυκνώσει επιβεβαιώνει η σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ λίγων εβδομάδων στην Αττικό μετρό με επικεφαλείς της τεχνικής εταιρείας. Η συζήτηση, -σύμφωνα με αυτόπτες μάρτυρες- έγινε σε υψηλούς τόνους, καθώς στελέχη της εταιρείας επιρρίπτουν σοβαρές ευθύνες για την τροπή που έχει πάρει το έργο στην κρατική εταιρεία, προβλέποντας ότι εάν συνεχιστούν οι ίδιοι ρυθμοί το μετρό δεν θα ολοκληρωθεί ούτε το 2025! Το μήνυμα μάλιστα που έστειλαν ήταν σαφές.

Όπως αναφέρθηκε, ο Άκτωρας είναι σύμβουλος των τραπεζών για να σωθεί το έργο και να μην εκπέσουν οι εγγυητικές και δεν υπάρχει καμία δέσμευση εάν αποφασίσει να το εγκαταλείψει. Η αγανάκτηση της κατασκευαστικής εταιρείας φαίνεται να ξεχειλίζει από τον αργό, γραφειοκρατικό και νομικό μανδύα με τον οποίο ντύνονται όλες οι αποφάσεις της Αττικό μετρό. Μέσα

σε αυτές θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι απαιτήσεις της ελληνοϊταλικής κοινοπραξίας για τις οποίες η Αττικό μετρό επιμένει να κριθούν στην διαιτησία απορρίπτοντας όλες τις αιτήσεις θεραπείας της ΑΕΓΕΚ.

Γόρδιο δεσμό για το έργο συνεχίζει να αποτελεί και ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Γιάννης Μπουτάρης, ο οποίος επιμένει σε υπουργική απόφαση που να ξεκαθαρίζει ότι τα αρχαία από το σταθμό του μετρό στη Βενιζέλου δεν θα απομακρυνθούν, και θα παραμείνουν στην θέση τους. Την Τρίτη, εκδικάστηκαν από το ΣτΕ τα ασφαλιστικά μέτρα που έχει καταθέσει σε μία προσπάθεια να μπλοκάρει την υπουργική απόφαση που προβλέπει τη μεταφορά των αρχαιοτήτων στο στρατόπεδο Παύλου Μελά ή σε άλλο χώρο.

Η κύρια προσφυγή του δήμου Θεσσαλονίκης αναμένεται να εκδικαστεί στις 15 Ιανουαρίου 2014. Την ξέρα στην οποία έχει πέσει το έργο επιβεβαιώνουν και τα μεγάλα εμπόδια που αντιμετωπίζει ο σταθμός της Βούλγαρη. Την χαριστική βολή έδωσε πρόσφατη απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της πόλης, με την οποία μετατίθεται για το μέλλον απαλλοτρίωση έκτασης 500 μέτρων για να ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του σταθμού που βρίσκεται σε μια από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Θεσσαλονίκης. Η απόφαση η οποία εκδόθηκε με καθυστέρηση μηνών σηματοδοτεί ένα νέο μεγάλο κύκλο καθυστερήσεων, τουλάχιστον ενός χρόνου.

Στην Αττικό μετρό καταβάλλεται προσπάθεια να εξαντληθούν όλα τα νομικά εργαλεία ώστε να υπάρξει υπερπήδηση των εμποδίων για την Βούλγαρη καθώς σε διαφορετική περίπτωση μελετάται ακόμη και το ενδεχόμενο της κατάργησης του σταθμού. Το δικαστήριο αναρμοδίως δεν καθορίζει την τιμή της απαλλοτρίωσης και προτείνει νέα πραγματογνωμοσύνη, ώστε να γίνει νέα εκτίμηση και εν συνεχεία νέο δικαστήριο. Η υπόθεση έχει ξεπεράσει κάθε πρόβλεψη.

Η κύρια απαλλοτρίωση στην περιοχή ολοκληρώθηκε το 2011. Οι συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις που είναι 500 μέτρα ήταν να εκδικαστούν τον Μάιο του 2012. Προκηρύχθηκαν στο μεταξύ

εθνικές εκλογές και μετατέθηκαν πέντε μήνες αργότερα. Όμως και πάλι δεν εκδικάστηκαν λόγω κινητοποιήσεων των δικαστικών και τελικά η δίκη ορίστηκε για το Μάρτιο του 2013!

newmoney.gr