

Μετρό Θεσσαλονίκης: Για διαστρέβλωση της αλήθειας σχετικά με τα αρχαία μιλά η Αττικό Μετρό

Απάντηση σχετικά με τα αρχαιολογικά ευρήματα στον σταθμό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Για την αποκατάσταση της αλήθειας στις κατηγορίες ότι η Αττικό Μετρό Α.Ε. διαστρέφει την πραγματικότητα, σχετικά με τα αρχαιολογικά ευρήματα στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, η απάντηση δίδεται με την συνέντευξη στις 28.07.2013 του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της Αττικό Μετρό Α.Ε., στην εφημερίδα Αγγελιοφόρος της Κυριακής.

Επιπροσθέτως παραθέτουμε σχετικές δηλώσεις του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της Αττικό Μετρό Α.Ε., για την δημιουργία «13 μουσείων στους 13 σταθμούς του μετρό» μέσω της εκπόνησης ειδικής μελέτης, για την ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων από τις ανασκαφές στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Ανέκαθεν επιδίωξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. ήταν η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και η ανάδειξή της μέσω της δημιουργίας μουσειακών χώρων στους σταθμούς μετρό, γεγονός που έχει αναγνωρισθεί από τους πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά το μετρό της Αθήνας.

Η ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Την ανάγκη να ικανοποιηθούν οι αντικρουόμενες πλευρές, μέσω αμοιβαίων υποχωρήσεων, και να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον, με τη συνύπαρξη του μετρό και των αρχαίων, προτάσσει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Χρήστος Τσίτουρας, αναφερόμενος στη διαμάχη για το σταθμό του

υπόγειου σιδηρόδρομου στη συμβολή των οδών Βενιζέλου και Εγνατία. Ο κ. Τσίτουρας τονίζει ότι επιβάλλεται να βρεθεί κοινώς αποδεκτή λύση προς όφελος των πολιτών και των μελλοντικών χρηστών του έργου.

Νέα δεδομένα

«Ούτε ή άλλως, πριν λάβει το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο του υπουργείου Πολιτισμού την επόμενη απόφασή του, δεν μπορούσε να γίνει καμία εργασία στο σκάμμα της Βενιζέλου», λέει ο κ. Τσίτουρας και προσθέτει: «Αρα, το Συμβούλιο της Επικρατείας σταμάτησε μία ούτως ή άλλως σταματημένη εργασία. Εμείς, ως Αττικό Μετρό ΑΕ, περιμέναμε την απόφαση του ΚΑΣ, για να προχωρήσουμε στο επόμενο βήμα. Οποσδήποτε, όμως, η απόφαση του ΣτΕ αλλάζει τώρα τα δεδομένα».

Σύμφωνα με τον ίδιο, η προσωρινή διαταγή του ΣτΕ, η οποία χορηγήθηκε κατόπιν προσφυγής του δήμου Θεσσαλονίκης, «αποτελεί καμπανάκι για όλους – για τους πολίτες, τους φορείς και τους υπεύθυνους – να καταλάβουν ότι πρέπει να σκεφτούν πιο σοβαρά και να δουν το κοινό όφελος, που επιτάσσει και μετρό και αρχαία. Και τα δύο είναι χρήσιμα. Εάν αποκλείσουμε το ένα από τα δύο, θα κάνουμε τεράστιο λάθος».

Δύο παραδοχές

Ο κ. Τσίτουρας προαναγγέλλει, μέσω του «ΑτΚ», ότι η Αττικό Μετρό ΑΕ σχεδιάζει εκ νέου και εξ αρχής το σταθμό της Βενιζέλου, λαμβάνοντας υπόψη δύο παραδοχές:

- Οι αρχαιότητες που έχουν αποκαλυφθεί είναι εξέχουσας σημασίας και άρα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα γι' αυτές.
- Οι κατασκευαστικές εργασίες δεν μπορούν να εκτελεστούν, εάν προηγουμένως δεν αποσπαστούν προσωρινά οι αρχαιότητες.

Νέα μελέτη

«Είμαστε στο τελικό στάδιο μίας νέας, εξειδικευμένης μελέτης, η οποία αξιοποιεί και συνθέτει τα επιμέρους στοιχεία των τεσσάρων γνωστών λύσεων που έχουν προταθεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και το ΑΠΘ», αναφέρει ο κ. Τσίτουρας και εξηγεί: «Ο ανασχεδιασμός γίνεται, χωρίς να καταργηθεί πλήρως

το 1ο επίπεδο του σταθμού. Ωστόσο, εκεί θα παραμείνουν μόνον τα προβλεπόμενα φρεάτια και οι κυλιόμενες σκάλες για το κοινό. Όλες οι άλλες λειτουργίες θα μεταφερθούν σε άλλους ορόφους ή εκτός του σημερινού περιγράμματος του σταθμού. Έτσι, θα εξοικονομηθεί σχεδόν όλος ο διαθέσιμος χώρος, για να τοποθετηθούν και πάλι και να εκτεθούν οι αρχαιότητες σε συντριπτικό ποσοστό».

Προηγουμένως, πάντως, βάσει αυτής της πρότασης, θα πρέπει να μεταφερθούν οι αρχαιότητες στις αποθήκες της εταιρίας στο Καλοχώρι – «εφόσον αυτό το αποδεχτούν το ΚΑΣ και οι εμπλεκόμενοι φορείς», όπως λέει ο κ. Τσίτουρας – και να συνεχιστούν οι ανασκαφικές εργασίες στο επόμενο επίπεδο, σε βάθος 2 – 2,5 μέτρων, όπου αναμένεται να εντοπιστούν ευρήματα της ρωμαϊκής εποχής.

Σε ποσοστό έως 80%

Βάσει εκτιμήσεων, το ποσοστό επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων προσεγγίζει το 80%, ενώ το συνολικό κόστος ανέρχεται σε 3,5-4 εκατ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά σε πιθανές καθυστερήσεις, ο κ. Τσίτουρας αναφέρει: «Οι όποιες χρονικές θυσίες μπορούν να απορροφηθούν μέχρι στιγμής από το χρονοδιάγραμμα του υπόλοιπου έργου».

Ο ίδιος υποστηρίζει: «Ας σκεφτούμε το τελικό αποτέλεσμα! Θα έχουμε να κάνουμε με ένα μοναδικό στο είδος του σταθμό του μετρό παγκοσμίως, έναν ανυπέβλητο αρχαιολογικό χώρο, που θα επισκέπτονται περί τα 65.000 άτομα την ημέρα. Αυτό θα είναι το σήμα κατατεθέν της πόλης».

«Όταν τα βρούμε...»

Με ποιον τρόπο όμως θα αρθεί η εμπλοκή με το ΣτΕ; Η Αττικό Μετρό ΑΕ θα ζητήσει την αναπομπή της υπόθεσης στο ΚΑΣ; «Όλοι ρίχνουν νερό στο κρασί τους», απαντά ο κ. Τσίτουρας και προσθέτει: «Όταν τα βρούμε οι τρεις πόλοι, δηλαδή το υπουργείο Πολιτισμού, ο δήμος Θεσσαλονίκης και εμείς, το θέμα θα εγκριθεί από το ΚΑΣ. Είμαι αισιόδοξος, αν όχι σίγουρος, ότι θα πρυτανεύσει η λογική μετά τις αμοιβαίες εξηγήσεις και με την

αλληλοκατανόηση των προβλημάτων της κάθε πλευράς. Οι τελευταίες δύο επιτελικές συσκέψεις με το δήμαρχο, Γιάννη Μπουτάρη έγιναν σε καλό κλίμα. Βεβαίως, τα αφεντικά είναι το ΚΑΣ και το ΣτΕ. Αυτά τελικά θα αποφασίσουν».