

Μετρό Θεσσαλονίκης: νέα δέσμευση για ολοκλήρωση το 2015, το 2015 και η επέκταση Καλαμαριάς!

Οι συνεχείς αναφορές στο μέλλον του Μετρό Θεσσαλονίκης αλλά και η ολοκλήρωση του έργου μέχρι το 2020 συνεχίζονται. Μπορεί να δυσκολευόμαστε να ολοκληρώσουμε 13 σταθμούς σε 8 χρόνια αλλά φαίνεται πως στο μέλλον θα μπορέσουμε σε άλλα οκτώ να δημιουργήσουμε άλλους 25 σταθμούς ολοκληρώνοντας όλο το δίκτυο σε χρόνο ρεκόρ.

Αυτό τουλάχιστον είπε ο Υφυπουργός Υποδομών κος Μαγκριώτης σε σύσκεψη για την επιτάχυνση των έργων Μετρό στην πόλη. Η έμφαση όπως είπε θα δοθεί στα δυτικά που μέχρι σήμερα ήταν εκτός προγραμματισμού.

Επανέλαβε ακόμα μια φορά ότι το βασικό έργο (μάλλον χωρίς τους σταθμούς ΒΟΥΛΓΑΡΗ και ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ) θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2014, αρχές του 2015 ενώ για την επέκταση προς Καλαμαριά δήλωσε πως μπαίνουμε στην κύρια φάση του διαγωνισμού με στόχο την ανάδειξη αναδόχου στα τέλη του έτους.

Με αυτή την προϋπόθεση το έργο θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2015 και θα προστεθεί στη βασική γραμμή και όχι ως παρακλάδι που είναι σήμερα. Όπως είπε δεν υπήρξαν αντιδράσεις σχετικά με την επαναχάραξη που σχεδιάζεται ενώ σε ερώτηση δημοσιογράφου για τις καθυστερήσεις στις μελέτες απάντησε πως «Έχουν απόλυτο δίκιο. Εγώ τα προηγούμενα χρόνια ως Βουλευτής είχα τονίσει ότι η Δυτική πλευρά της πόλης δεν έχει τις υποδομές που χρειάζεται και που έπρεπε να έχει. Οι σχεδιασμοί της Αττικό Μετρό μέχρι πριν από λίγο δεν την περιελάμβαναν. Γι' αυτό ακριβώς δίνουμε προτεραιότητα στη δυτική πλευρά της πόλης».

ΤΟ 2013 Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

Η επόμενη δημοπράτηση για το Μετρό Θεσσαλονίκης μετά από αυτή της Καλαμαριάς που τρέχει θα είναι καλώς εχόντων των πραγμάτων το 2013. Τότε όπως είπε ο Υφυπουργός τότε προβλέπεται ο διαγωνισμός για την επέκταση μέσω της οδού Λαγκαδά στην Σταυρούπολη και την Ευκαρπία και μετά προς τα Νοσοκομεία.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙ ΧΑΡΤΟΥ ΓΙΑ ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

Το Υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση σχεδιάζει την δυτική επέκταση από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό προς Εύοσμο μέσω Ξηροκρήνης, Αμπελοκήπων, Μενεμένης και Κορδελιού.

Σε αυτή την επέκταση μάλλον θα πρέπει να έχουμε μικρό καλάθι καθώς όπως είπε ο υφυπουργός «χρειάζεται η αξιοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ για μια γρήγορη και φθηνή λύση για την επέκταση του Μετρό στα δυτικά. Πιθανόν να μιλάμε για ένα επίγειο Μετρό λοιπόν σε αυτή την περίπτωση.

Απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου, σχετικά με την αξιοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ, ο κ. Μαγκριώτης υπογράμμισε: «Έχουμε προτείνει στον ΟΣΕ από καιρό να αξιοποιηθεί κάποια από τις γραμμές που δεν λειτουργούν για την ανάπτυξη μιας προαστιακής σύνδεσης του κέντρου της πόλης από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι τα ΤΕΙ και την Βιομηχανική Περιοχή της Σίνδου».

Για τις μελλοντικές επεκτάσεις προς Χαριλάου- Τούμπα και το σχέδιο για μονοrail από το σταθμό ΜΙΚΡΑ μέχρι το Αεροδρόμιο Μακεδονία δεν έγινε κάποια αναφορά.

Διαβάστε περισσότερες ειδήσεις από τη Θεσσαλονίκη και την υπόλοιπη Κεντρική Μακεδονία, πατώντας πάνω στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο χάρτη που βρίσκεται στα δεξιά της σελίδας!

[Προβολή μεγαλύτερου χάρτη](#)