

Μετρό Θεσσαλονίκης: Έρχονται και άλλα εργοτάξια

Το Μετρό Θεσσαλονίκης μεγαλώνει και αποκτά και άλλα εργοτάξια. Μετά από το περιπετειώδες καλοκαίρι με τα οικονομικά προβλήματα της Κ/Ξ που ξεπεράστηκαν, πλέον επιταχύνονται οι ρυθμοί. Πρεμιέρα θα έχουμε λοιπόν για το Σταθμό Φλέμινγκ που θα επιδεινώσει περισσότερο την ήδη άσχημη κατάσταση του κυκλοφοριακού της πόλης.

Φυσικά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αλλάζουν από καιρό σε καιρό για αυτό θα πρέπει οι πολίτες που χρησιμοποιούν αυτό το τμήμα της πόλης να ενημερώνονται τακτικά.

Σύμφωνα με τις εφημερίδες μέχρι το τέλος του έτους θα ανοίξουν και τα υπόλοιπα 4 μέτωπα της γραμμής στους Σταθμούς: Ανάληψη, Μηνά Πατρικίου, Βούλγαρη και Νέα Ελβετία, ενώ παράλληλα θα συνεχίζονται οι εργασίες και στα υπόλοιπα ανοιχτά εργοτάξια.

Ειδικά ο Σταθμός Πατρικίου θα είναι από τους πιο σημαντικούς καθώς σε αυτόν τον Σταθμό η Γραμμή του Μετρό η γραμμή θα διακλαδώνεται προς Καλαμαριά όπου θα γίνει και η πρώτη επέκταση (θα περιλαμβάνει περίπου 5χλμ υπόγειας γραμμής με 5 Σταθμούς)

Σήμερα στα υπάρχοντα εργοτάξια έχει ξεκινήσει η κατασκευή των Σταθμών με τις κύριες κατασκευαστικές εργασίες να είναι σε πλήρη εξέλιξη. Ο τελευταίος σταθμός που προστέθηκε στους Σιδηροδρομικό Σταθμό, Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγία Σοφία, Σιντριβάνι, Παπάφη είναι ο Σταθμός Ευκλείδης.

Στα νέα εργοτάξια η γύρω περιοχή θα θυμίζει μάλλον ..ζούγκλα καθώς ήδη υπάρχει σημαντικό πρόβλημα με τη Στάθμευση και την κίνηση των δρόμων. Με την ένταξη των εργοταξίων αναμένεται να επιδεινωθεί η κατάσταση αλλά μιας και πρόκειται για το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό έργο της πόλης οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι πρέπει να επιδείξουν την ίδια υπομονή με τους υπόλοιπους της πόλης απ όπου περνά η γραμμή του Μετρό.

Στους 2 τελευταίους Σταθμούς (Βούλγαρη -Νέα Ελβετία) ειδικά που η κατασκευή θα γίνει με ανοιχτό όρυγμα εκεί θα πρέπει να γίνουν ειδικές κυκλοφοριακές συνθήκες προκειμένου να αντιμετωπιστεί το -σίγουρα- τεράστιο πρόβλημα.

Μετά από περίπου 2,5 χρόνια εργασιών τα δύσκολα είναι μπροστά και για περίπου 2 χρόνια. Από την εμπειρία της Αθήνας μετά από αυτό το διάστημα θα αρχίσουν να περιορίζονται οι καταλήψεις χώρων και σιγά -σιγά οι Θεσσαλονικείς θα αποκτήσουν τους χώρους των εργοταξίων μεταμορφωμένους.