

# Μετρό Αθήνας: Δόθηκαν οι προσφορές για Πειραιά

Από το Σάββατο 14-02-2009, τα τρένα της Γραμμής 3 ...γύρισαν το χρόνο 5 χρόνια πριν όταν η μπλε γραμμή έφτανε μέχρι την Εθνική Αμυνα. Έξι μήνες θα χρειαστεί η κατασκευάστρια Κ/Ξ για να φτιάξει το κέλυφος του Σταθμού Αγία Παρασκευή, ο οποίος από απαράδεκτες ενέργειες έμεινε μόνο στα χαρτιά, με αποτέλεσμα για έξι μήνες ένα μεγάλο κομμάτι του επιβατικού κοινού να χρειαστεί να κάνει υπομονή και η Αττικό Μετρό να ζημιωθεί αρκετά εκατομύρια ευρώ από την πτώση των εισιτηρίων .

Να θυμίσουμε ότι η Κ/Ξ που είχε αναλάβει την επέκταση από την Εθνική Αμυνα μέχρι τη Δουκίσσης Πλακεντίας είχε χρόνο να έχει έτοιμους του 2 τελευταίους σταθμούς, Χαλάνδρι και Δουκίσσης Πλακεντίας, ενώ οι 3 υπόλοιποι σταθμοί (Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγία Παρασκευή) θα είχαν έτοιμο το κέλυφος τους προκειμένου να ολοκληρωθούν μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Ο τότε δήμαρχος όμως της Αγίας Παρασκευής αντέδρασε έντονα γιατί ο σταθμός που θα κατασκευαζόταν στην πλατεία Αγίας Παρασκευής θα .....προκαλούσε έντονο κυκλοφοριακό στην ήδη κορεσμένη από κίνηση πλατεία. Αποτέλεσμα ήταν η μη κατασκευή του κελύφους του σταθμού αλλά και η μετατόπιση του σταθμού εκτός του κέντρου της Αγίας Παρασκευής.

Το διάστημα των έξι μηνών είναι απαραίτητο για την διάτρηση (ή καθαίρεση) της σήραγγας στο σημείο που κατασκευάζεται ο σταθμός Αγία Παρασκευή.

Στα μέσα Αυγούστου αναμένεται -εκτός απροόπτου- να επαναλειτουργήσει η γραμμή και μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου να δοθεί στην κυκλοφορία και ο σταθμός Νομισματοκοπείο. Ο σταθμός Χολαργός αναμένεται να παραδοθεί στα τέλη του χρόνου και στα μέσα του 2010 και ο σταθμός Αγία Παρασκευή.

Εν τω μεταξύ την Παρασκευή 13-02-09 στα γραφεία της Αττικό Μετρό, μετά τον αποτυχημένο διαγωνισμό του 2006 (σχεδόν 3

χρόνια μετά), δοθηκαν εκ νέου οι προσφορές για την επέκταση της Γραμμής 3 από το σταθμό Χαιδάρη στο Δημοτικό θέατρο στον Πειραιά με μήκος 7,5χλμ και 6 Σταθμούς: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ(ανταπόκριση με Γραμμή 1), ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ.

Οι εταιρείες που έδωσαν το παρόν ήταν οι: 1.IMPREGILO ? ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ? SELI ? ANSALDO STS, 2.FCC CONSTRUCCION S.A. ? ALPINE BAU GMBH, 3.DRAGADOS S.A. ? ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε, 4.ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ? ΤΕΡΝΑ ΑΕ, 5.ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ, 6.J&P ? ΑΒΑΞ ΑΕ ? GHELLA SPA ? ALSTOM TRANSPORT SA.

Θα γίνει αξιολόγηση των προσφορών και στην επόμενη φάση θα δοθούν οι οικονομικές προσφορές. Αν δεν υπάρξουν ενστάσεις (πράγμα αδύνατο) τα έργα θα ξεκινήσουν στα τέλη του έτους και το 2015 το Μετρό θα φτάσει στο κέντρο του Πειραιά.