

Λιμάνι Πειραιά: Το ΣτΕ αποφασίζει για την τύχη του διαγωνισμού επέκτασης του Προβλήτα Κρουαζιέρας

Το ΣτΕ θα δώσει την οριστική απάντηση στο αν τελικά θα προχωρήσει ο διαγωνισμός για την επέκταση του προβλήτα κρουαζιέρας στον επιβατικό λιμένα στον Πειραιά (Νότια Ζώνη).

Το έργο που προκηρύχθηκε τον Ιούλιο έχει κολλήσει λόγω των δικαστικών εμπλοκών. Αρχικά έγιναν προσφυγές στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών οι οποίες συζητήθηκαν και απορρίφθηκαν και φάνηκε πως το έργο θα ξεκολλήσει.

Στη συνέχεια έγιναν αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων οι οποίες έγιναν δεκτές από τις εταιρείες ΤΕΡΝΑ και J&P ΑΒΑΞ που συμμετέχουν στον συγκεκριμένο διαγωνισμό και τώρα πλέον τον λόγο έχει το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Μάλιστα όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα λόγω μείζονος σπουδαιότητας της υπόθεσης το θέμα θα απασχολήσει την Ολομέλεια του Δικαστηρίου καθώς η πρόεδρος του ΣτΕ Αικατερίνη Σακελλαροπούλου, ασκώντας τις ευχέρειες που δίδονται από το νόμο όρισε οι υποθέσεις για τον ΟΛΠ να δικαστούν στην Ολομέλεια του Δικαστηρίου και θα εκκαθαριστούν αμετάκλητα. Η υπόθεση αναμένεται να εξεταστεί σύμφωνα με πηγές τον Μάρτιο.

Το διακύβευμα βέβαια είναι μεγάλο στο συγκεκριμένο έργο το οποίο μπορεί να έχει Φορέα Υλοποίησης τον ιδιωτικοποιημένο και υπό κινεζική διαχείριση ΟΛΠ αλλά τραβάει σε συντριπτικό ποσοστό χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του ΠΕΠ Αττικής. Το κόστος του έργου ξεπερνά τα 130εκατ.ευρώ και εντάσσεται στις υποχρεωτικές επενδύσεις της COSCO στο μεγάλο λιμάνι της χώρας.

Εδώ τώρα τα σενάρια είναι δύο. Αν η προσφυγή δεν γίνει δεκτή τότε μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου ο διαγωνισμός και να ολοκληρωθεί μέσα στο καλοκαίρι με τα έργα να ξεκινούν άμεσα. Να θυμίσουμε ότι στο διαγωνισμό συμμετέχουν συνολικά 8 σχήματα.

Αν όμως η προσφυγή στο ΣτΕ γίνει δεκτή και ο διαγωνισμός ακυρωθεί η επαναδημοπράτηση του θα χρειαστεί κάποιο διάστημα (θα πρέπει να επαναληφθούν οι εγκρίσεις των τευχών δημοπράτησης από τη Διαχειριστική Αρχή του ΠΕΠ Αττικής) τότε ο χρόνος αρχίζει και γίνεται πολύ πιεστικός και τίθεται ρεαλιστικά το ερώτημα αν προλαβαίνει το έργο να ολοκληρωθεί εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (δηλαδή μέχρι το τέλος του 2022) και τι γίνεται σε αυτή την περίπτωση με το σύνολο της χρηματοδότησης του έργου.

Το συγκεκριμένο έργο είναι από τα ελάχιστα λιμενικά έργα του τρέχοντος ΕΣΠΑ και σαφώς το μεγαλύτερο και επιχειρησιακά είναι απολύτως απαραίτητο για τον ΟΛΠ για να μπορούν να ελλιμενίζονται επαρκώς τα mega cruise ships και να συμβάλει στα σχέδια του Οργανισμού για να γίνει ο Πειραιάς home-port προσελκύοντας περισσότερα κρουαζιερόπλοια.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com