

Καραμανλής: Τι έχουμε κάνει για τα μεγάλα έργα στη Θεσσαλονίκη

Όπως γνωρίζετε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης λόγω του επιβαρυσμένου προγράμματός του δεν κατέστη δυνατό να είναι σήμερα εδώ. Έχω λοιπόν την τιμή να τον εκπροσωπώ. Και την κρίσιμη αποστολή να σας παρουσιάσω ένα μέρος του σχεδίου της κυβέρνησής μας, για την ανάπτυξη της Βορείου Ελλάδας και ιδίως για τα σημαντικά έργα υποδομής στη Θεσσαλονίκη και στην ευρύτερη περιοχή.

Η φετινή συνάντηση, βέβαια, γίνεται σε ένα ιδιαίτερο πλαίσιο. Όλες οι χώρες βρίσκονται εν μέσω της διαχείρισης της πανδημίας. Η κυβέρνησή μας, παρά τις σημαντικές δυσκολίες που προκλήθηκαν, δεν εγκατέλειψε στιγμή το σχέδιό της για την ανασυγκρότηση της οικονομίας.

Σε αυτές τις νέες, δύσκολες συνθήκες, στηρίζουμε την πρώτη γραμμή της οικονομίας που δοκιμάζεται. Συνεχίζουμε στον ίδιο δρόμο, αποφασισμένοι να μην αφήσουμε την πανδημία να μας κάμψει.

Κυρίες και κύριοι,

Στη Θεσσαλονίκη και στην Βόρειο Ελλάδα χρωστάμε. Όλες οι κυβερνήσεις. Ξεκινώντας από αυτή την παραδοχή, η δική μας κυβέρνηση δεν αναζήτησε δικαιολογίες στο γεγονός ότι παραλάβαμε όλα τα σημαντικά έργα υποδομής και τις μεταφορές της πόλης με μεγάλα προβλήματα, ούτε επιχείρησε να ξεγελάσει τους πολίτες με ψεύτικες υποσχέσεις και επικοινωνιακά τεχνάσματα.

Με τον Πρωθυπουργό **Κυριάκο Μητσοτάκη** θέσαμε δύο ξεκάθαρους στόχους:

Ανάπτυξη. Σε βάθος χρόνου, η Θεσσαλονίκη να έρθει στο επίκεντρο της ΝΑ Ευρώπης. Να μπει σε μια νέα αναπτυξιακή πορεία, με σύγχρονες υποδομές που να βοηθούν να αναδείξει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα.

Καλύτερη καθημερινότητα. Προβλήματα τόσων ετών δεν λύνονται από τη μια μέρα στην άλλη, όμως οφείλουμε να δουλέψουμε για να γίνει πιο ανθρώπινη η καθημερινή ζωή σε αυτή την πανέμορφη πόλη.

Έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Αναλάβαμε τη δέσμευση να το υλοποιήσουμε. Και εργαζόμαστε μεθοδικά για αυτό.

Σε αυτόν τον πρώτο γύρο τοποθετήσεων, θα ήθελα να ξεκινήσω από τα ειδικότερα θέματα καθημερινότητας και υποδομών που απασχολούν τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης και της βορείου Ελλάδας.

Και πρώτα από το ζήτημα καθημερινότητας που γνωρίζω ότι προβληματίζει περισσότερο. Και τους κατοίκους της πόλης αλλά και εμάς στο Υπουργείο. Αναφέρομαι στις **αστικές συγκοινωνίες**. Νομίζω δεν χρειάζεται να σας επαναφέρω στη μνήμη την προβληματική κατάσταση την οποία παραλάβαμε τον Ιούλιο του 2019. Ένα μόνο θα σας πω: Στο δρόμο βρίσκονταν μόλις 212 λεωφορεία του ΟΑΣΘ. Δουλέψαμε και δουλεύουμε με πλάνο, κοστολογημένες δράσεις και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα. Έχουμε ήδη καταφέρει τη μερική ανάταξη των αστικών συγκοινωνιών. Γνωρίζουμε βέβαια ότι αυτό δεν είναι αρκετό. Το πρώτο που κάναμε ήταν ότι βγήκαν στο δρόμο οχήματα που έμεναν ανενεργά, με συντήρηση και επισκευή τους. Σε λιγότερο από 6 μήνες, από όταν αναλάβαμε, προστέθηκαν κατόπιν συνεργασίας με τα ΚΤΕΛ, άλλα 130 λεωφορεία για την εξυπηρέτηση της υπεραστικής ζώνης.

Υπάρχει όμως και συνέχεια:

Δημιουργήσαμε το πλαίσιο και κάναμε συμφωνία με τον Δήμο να φέρει άλλα 50 οχήματα –ήδη παρελήφθησαν τα πρώτα 5. Και θέλω

για άλλη μια φορά να συγχαρώ τον Δήμο Θεσσαλονίκης –και εκ μέρους του Πρωθυπουργού- για τη συμβολή του στην αντιμετώπιση του προβλήματος.

Ακόμα πιο κρίσιμο είναι ότι ολοκληρώθηκε η δημοπράτηση της μίσθωσης 180 λεωφορείων με leasing. Μια πρωτοποριακή διαδικασία για τα ελληνικά δεδομένα. Συνολικά, δηλαδή, μέχρι το τέλος του έτους, θα έχουμε πάνω από 550 οχήματα. Και σε επόμενη φάση, μέσα στο 2021, προχωράμε στην προμήθεια με μίσθωση και άλλων οχημάτων, ώστε να φτάσουμε και να ξεπεράσουμε τα 600, αριθμός ρεκόρ για την πόλη.

Περνάω στο μετρό Θεσσαλονίκης.

Ισχύει στο ακέραιο η δέσμευσή μας ότι το θα λειτουργήσει την άνοιξη του 2023. Δώσαμε λύση ώστε να έχουμε και μετρό και αρχαία, όπως έχουμε δεσμευτεί εξαρχής. Υπενθυμίζω, πάντα σε απόλυτη συμμόρφωση με την απόφαση την οποία πήρε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Ωστε ο Σταθμός της Βενιζέλου, όταν ολοκληρωθεί να αποτελεί έναν από τους πιο ωραίους σταθμούς μετρό στον κόσμο, καθώς θα συνδυάζει το μεταφορικό του αντικείμενο με ένα ουσιαστικά υπεσύγχρονο μουσειακό χώρο.

Ο τρίτος πυλώνας του σχεδίου μας για την αναμόρφωση των μετακινήσεων και της καθημερινότητας στην πόλη, είναι η **νέα Ανατολική Περιφερειακή Οδός της Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο Flyover**. Σήμερα ξεκίνησε η διαδικασία του διαγωνισμού. Τέλη του 2021, αρχές του 2022 θα έχουμε οριστικό ανάδοχο. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη εναέρια οδό στην Ελλάδα. Ένα έργο το οποίο:

- Βάζει οριστικά τέλος στη συμφόρηση της Περιφερειακής Οδού.
- Διασφαλίζει πιο γρήγορες και κυρίως ασφαλείς μετακινήσεις.
- Γίνεται με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον.
- Και προσφέρει πιο εύκολη πρόσβαση από τη μία άκρη της

πόλης στην άλλη αλλά και από και προς γειτονικές πόλεις και κρίσιμους προορισμούς.

Χωρίς μεγάλα λόγια, ας σκεφτούμε πόσο διαφορετική θα είναι η πόλη σε λίγα χρόνια.

- Με το Μετρό σε λειτουργία.
- Με πολύ περισσότερα σύγχρονα λεωφορεία στους δρόμους.
- Με μια εντελώς διαφορετική Ανατολική Περιφερειακή Οδό, το flyover.

Αυτό είναι το σχέδιό μας, για να διασφαλίσουμε πρώτα απ' όλα καλύτερη καθημερινότητα στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχουν και άλλα σημαντικά έργα όμως. Έργα με καθοριστική συμβολή στην ανάπτυξη της πόλης, την αξιοποίηση των τεράστιων δυνατοτήτων της και την αναβάθμιση του διεθνούς της ρόλου.

Ένα από τα πλέον σημαντικά είναι η **διασύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία οδό.**

Γιατί τι νόημα έχει να λέμε στα λόγια ότι θα αναβαθμίσουμε τη Θεσσαλονίκη, όταν στην πράξη επί χρόνια δεν συνδέουμε το λιμάνι με τους βασικούς οδικούς άξονες. Το έργο σύντομα αναμένεται να εκκινήσει. Έργο ύψους 70 εκ. ευρώ, το οποίο θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες συνδυασμένων μεταφορών, αλλά και τη συνολική ανταγωνιστικότητα του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, με στόχο πάντα την ανάπτυξη και βέλτιστη αξιοποίηση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, υπάρχουν σημαντικές εξελίξεις αναφορικά με το έργο της επέκτασης του **6ου Προβλήτα του Λιμένα, Προϋπολογισμού 180 εκ. €**, που θα αναδείξει το λιμάνι σε νέο μεταφορικό κόμβο για την Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Βαλκανική.

Οι σχετικές διαδικασίες προχωράνε με ικανοποιητικούς ρυθμούς και θα έχουμε ανάδοχο έως τα τέλη Δεκεμβρίου.

Επιπλέον, στο συνολικό πλαίσιο ενίσχυσης του στρατηγικού ρόλου του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, κυρίως προς τις εξαγωγές, και

με σκοπό να υπάρξει συνολική αναβάθμιση του λιμανιού με πολυτροπικές συνδέσεις, εντάσσεται και το κομβικής σημασίας έργο που αφορά τη **σιδηροδρομική σύνδεση του βου εμπορευματικού προβλήτα Θεσσαλονίκης** με το διαρκώς αναβαθμιζόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, έργο προϋπολογισμού 40 εκατ. €.

Αναβαθμίζεται έτσι η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης, προκειμένου να ενισχυθεί η ανταγωνιστική του θέση και να είναι σε θέση να διαχειριστεί την προβλεπόμενη αυξημένη εμπορευματική κίνηση του λιμένα Θεσσαλονίκης.

Η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο θα ξεκινήσει εντός του 2021.

Σε αυτό το σημείο, θα ήθελα να επισημάνω και πάλι την τεράστια σημασία που δίνουμε στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών με τελικό στόχο την ενίσχυση της εξωστρέφειας της Βόρειας Ελλάδας σε κρίσιμους τομείς όπως το εμπόριο και ο τουρισμός.

Τα εν εξελίξει έργα αναβάθμισης και επέκτασης στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, λοιπόν, θα ολοκληρωθούν σταδιακά_μέχρι το τέλος του 2020

σαφώς νωρίτερα από τη συμβατική υποχρέωση για Απρίλιο του 2021. Σήμερα, άλλωστε, παραδόθηκε και ο δεύτερος αεροδιάδρομος του αεροδρομίου Μακεδονία.

Ένα άλλο σημαντικό για την πόλη έργο είναι **το εμβληματικό, Μητροπολιτικό Πάρκο το οποίο θα δημιουργηθεί εντός του στρατοπέδου «Παύλου Μελά».**

Το πλέον σημαντικό βήμα που έλαβε χώρα εντός του καλοκαιριού ήταν η έγκριση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου που αποτελούσε απαραίτητη προϋπόθεση για να πάμε σε έργα. Και θεωρούμε πως έως τα τέλη του έτους θα εκδοθεί και το ΠΔ.

Και αυτό βεβαίως έγινε με τη σημαντική συμβολή του Περιφερειάρχη, κ. Τζιτζικώστα, αφού με απόφασή του και πρωτοβουλία της αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης κ. Βούλας

Πατουλίδου, διπλασιάστηκε το ποσό με το οποίο η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα χρηματοδοτήσει την πρώτη φάση όλων των παρεμβάσεων, έχοντας διασφαλίσει πόρους ύψους περίπου 20 εκ. ευρώ.

Σχετικά τώρα με την ανάπλαση της Δ.Ε.Θ όπως είχε δεσμευθεί ο Πρωθυπουργός βρισκόμαστε ένα ακόμη βήμα πιο κοντά.

Σε χρόνο ρεκόρ εγκρίθηκαν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, και το ειδικό πολεοδομικό σχέδιο και το πολεοδομικό σχέδιο εφαρμογής, βάζοντας στην τελική ευθεία την εκπλήρωση της δέσμευσης μας.

Το έργο θα δώσει σε χρήση επιπλέον 70 στρέμματα χώρου πρασίνου, αναψυχής και πολιτισμού στους πολίτες της Θεσσαλονίκης.