

Καραμανλής: Σύνδεση με τα Βαλκανικά κράτη για να γίνει η Ελλάδα διεθνής κόμβος

Πολλά και ενδιαφέροντα λέχθηκαν εχθές στην επιτροπή της Βουλή για την τοποθέτηση της [νέας διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ](#). Ο Υπουργός Υποδομών, στην τοποθέτηση του αλλά και σε ερωτήσεις που δέχθηκε, αναφέρθηκε σε θέματα που ενδιαφέρουν την σιδηροδρομική οικογένεια.

Μίλησε για ασυνεννοησία που υπάρχει μέχρι σήμερα μεταξύ ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ. “Ήρθε η ώρα να τελειώσει αυτή η ασυνεννοησία” είπε χαρακτηριστικά. Σημαντική ήταν και η αναφορά του στην διενέργεια έρευνας για τα έργα του Γ`ΚΠΣ που όπως είπε ξεπέρασαν κάθε όριο χρόνου και κόστους. Για το θέμα των μεγάλων εκπτώσεων είπε πως σύντομα, θα θεσμοθετηθούν “έξυπνοι τρόποι” για να αντιμετωπιστούν οι υπερβολικές εκπτώσεις.

Ο κ.Καραμανλής τόνισε πως θα αρθούν οι γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και θα προχωρήσουν τα σιδηροδρομικά έργα. “Θα [δουλέψουμε](#) για να συνδεθούμε με τα διπλανά βαλκανικά δίκτυα για να αναπτυχθεί η Ελλάδα ως διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο” είπε χαρακτηριστικά. Παραδέχθηκε πάντως πως η προηγούμενη κυβέρνηση έτρεξε τα σιδηροδρομικά έργα, αλλά το θέμα της συντήρησης παραμένει πρόβλημα.

Σημείωσε δε πως ανοίγουν παράθυρα ευκαιριών χρηματοδότησης για σιδηροδρομικά έργα από την ΕΤΕπ και κυρίως για την ηλεκτροκίνηση γραμμών.

Μιλώντας πιο συγκεκριμένα για έργα, είπε πως το έργο της Σήραγγας Σεπολίων που έχει σταματήσει, είναι από τις πρώτες προτεραιότητες του Υπουργείου.

Για την περιοχή της Λάρισας, πρόκρινε μία βυθισμένη γραμμή και όχι πλήρης υπογειοποίηση. Για την σύνδεση της Πάτρας ανέφερε

πως δεν έχει βρεθεί λύση και δεν υπάρχει χρηματοδότηση. Μάλιστα είπε πως “εμείς δεν θα σας πουμε για έργα που δεν έχουν μελέτη, δεν έχουν χρηματοδότηση και δεν ξέρουμε πόσο θα στοιχίζει”.

Σημαντικό ήταν και το νέο που έδωσε πως, Αμερικανοί επενδυτές ενδιαφέρονται για το έργο σύνδεσης Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, την λεγόμενη και Παράκαμψη Βοσπόρου.

Για το θέμα συγχώνευσης ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ σημείωσε πως είναι κάτι που προς το παρόν δεν απασχολεί το Υπουργείο και την Κυβέρνηση.