

# Καραμανλής: Στον αέρα το Πάτρα-Πύργος, θα φύγει εκτός ορίου το Ψαθόπυργος-Ρίο

Στην τηλεοπτικό δίκτυο BEST TV μίλησε ο **Τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Καραμανλής** και αναφέρθηκε τόσο για τις εργολαβίες του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος όσο και για τα σιδηροδρομικά έργα της Πελοποννήσου.

Αναφορικά με τις μέχρι τώρα δημοπρατήσεις του Πάτρα-Πύργος είπε πως το 2015 η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έλαβε το έργο για τον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος με έτοιμη δημοπράτηση και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση (...) αλλά μετά έσπασε το έργο σε 8 κομμάτια δηλαδή έκανε κατάτμηση του έργου με το επιχείρημα ότι θα έδινε έτσι ευκαιρία σε εταιρείες με πτυχίο μικρότερο από εβδόμης να ανταγωνιστούν.

Αυτή τη στιγμή οι 4 δημοπρατήσεις που έχουν γίνει έχουν δοθεί στην εταιρεία Τοξότης, παραμένουν άλλες 4, οπότε καταρχήν καταρρίπτεται το επιχείρημα ότι βοηθάμε τον ανταγωνισμό. Δεύτερον, για τους πολίτες της ευρύτερης περιοχής το έργο καθυστερεί γιατί δεν έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και δεν έχει υπογραφεί σύμβαση.

(...) Ο κος Σπίρτζης μας είπε ότι θα βρει τη χρηματοδότηση και δεν υπάρχει πρόβλημα. Αυτό όμως δεν ισχύει, είναι προβληματική η χρηματοδότηση γιατί η Ε.Ε. έχει “αλλεργία” στα έργα με κατάτμηση και για αυτό το Υπουργείο μέχρι σήμερα δεν έχει προβεί σε καμία υπογραφή σύμβασης, δεν έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση (...) και τελικά το 50% του έργου έχει αναλάβει μία και μόνο εταιρεία. Το έργο προϋπολογισμού 380εκ.ευρώ μπορώ να σας πω με βεβαιότητα πως είναι στον αέρα και όσο περνάει ο καιρός τόσο αμφιβάλω αν θα υλοποιηθεί με αυτό το πρόγραμμα.

Αναφορικά με τα σιδηροδρομικά έργα και ειδικότερα για το Ψαθόπυργος-Ρίο είπε “τα σιδηροδρομικά έργα έχουν μείνει πίσω

πολύ τις τελευταίες δεκαετίες. Το 75% των χρημάτων από τα τελευταία δύο πακέτα από την Ε.Ε. δόθηκαν σε οδικά έργα. (...) Για το Ψαθόπυργος-Ρίο πρόκειται για έργο 10,5χλμ διπλής γραμμής και το ενδιαφέρον σε αυτή την ιστορία έχει να κάνει με το γεγονός ότι τα έργα ανέλαβε μία εταιρεία της Νοτίου Ιταλίας η GD Infrastrutture η οποία από ότι διαβάζουμε δεν έχει την εμπειρία να κάνει ένα τόσο μεγάλο και δύσκολο έργο.

Να σας θυμίσω ότι το έργο αυτό επί Κυβερνήσεως Σαμαρά ήταν έτοιμη η δημοπράτηση, καθυστέρησε για 2 χρόνια και η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ το έδωσε στη δεύτερη εταιρεία ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ. Τρεις φορές πήγε στο Ελεγκτικό Συνέδριο που τελικά διέταξε να το πάρει με 45,2% η Ιταλική εταιρεία. Εμείς ως Ν.Δ. έχουμε πολλές φορές επισημάνει ότι αυτό το έργο που υποτίθεται ότι θα ξεκινήσει μέσα στο 2017 και υποτίθεται έχει διάρκεια 36 μήνες, έχω την εντύπωση ότι τελικά και το χρονοδιάγραμμα θα φύγει εκτός κάθε ορίου αλλά και το κόστος θα ξεφύγει από τον αρχικό προϋπολογισμό των 174εκ.ευρώ”.