

# **Καραμανλής: Επιχειρησιακό σχέδιο για τις συγκοινωνίες, έρχεται στήριξη στις αερομεταφορές**

Επιχειρησιακό σχέδιο για την ταυτόχρονη επανεκκίνηση της οικονομίας και των μεταφορών ετοιμάζει η κυβέρνηση και συγκεκριμένα το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εχθές ο υπουργός ΥΠΟΜΕ, Κώστας Καραμανλής μιλώντας σε τηλεοπτική εκπομπή, αναφέρθηκε σε αυτό το σχέδιο κάνοντας λόγο πρόταση διαφοροποίησης της πρωϊνής προσέλευσης στους χώρους εργασίας για να αποφεύγεται ο συνωστισμός σε σταθμούς και τρένα τις ώρες αιχμής.

Η πρόταση του Υπουργείου είναι αν χρειαστεί να σπάσει η προσέλευση σε τρεις διακριτές φάσεις, αντί να έχουμε το μεγάλο κύμα από 7:30 ως 8:30.

**Πάντως η επαναφορά των συγκοινωνιών θα γίνει σταδιακά και όχι σε διάστημα λίγων ημερών.**

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «στήνεται ένα πολύ συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο για την επόμενη μέρα. Κερδίσαμε το πρώτο στοίχημα, να μην διαδοθεί ο ιός. Τώρα, λοιπόν, πρέπει σιγά-σιγά να μπούμε σε μια διαδικασία επανεκκίνησης της οικονομίας και αυτό σημαίνει ότι κάποιος κόσμος και στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα θα πρέπει να αρχίσει να δραστηριοποιείται για να ξεκινήσει η παραγωγική διαδικασία».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αποκάλυψε ότι συζητείται αν θα πρέπει να υπάρξει ένας βασικός προστατευτικός εξοπλισμός για τους επιβάτες δηλαδή μάσκες και γάντια. Μάλιστα όπως είπε χαρακτηριστικά “σε όσους θα χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ, θα πρέπει να εμπεριέχεται και το στοιχείο της προσωπικής ευθύνης. Να σκέπτονται τον εαυτό τους, αλλά και τον συμπολίτη τους”.

Συνεχίζοντας, ο κ. Καραμανλής συμπλήρωσε πως, μετά από πρόταση του Υπουργείου Μεταφορών, εξετάζεται πολύ σοβαρά – από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό – το ενδεχόμενο «να μεταβληθούν οι ώρες πρωϊνής προσέλευσης στην εργασία, ώστε να αποφύγουμε τον συνωστισμό σε ώρες αιχμής».

## **ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Ο υπουργός ξεκαθάρισε ότι δεν μπορούν σε αυτή τη χρονική περίοδο να βγουν μαζικά τα λεωφορεία στους δρόμους, για πρακτικούς και ουσιώδεις λόγους ταυτόχρονα. Όπως είπε Δεν μπορούμε να βγάλουμε πάνω από 1.000 και 1.100 λεωφορεία στους δρόμους. Θέλω να είμαι απολύτως ειλικρινής, γιατί ακούμε προτάσεις, “γιατί δεν βγάζετε παραπάνω λεωφορεία”... Γιατί, πολύ απλά, τα προηγούμενα 5 χρόνια δεν έγινε αγορά ούτε ενός νέου λεωφορείου και έχουμε να πάρουμε καινούρια λεωφορεία από το 2009. Αυτό θα το λύσουμε βέβαια και σύντομα θα είμαστε έτοιμοι να βγούμε σε διαγωνιστική διαδικασία, αλλά σήμερα με αυτά τα δεδομένα προσπαθούμε να κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο και για να προστατεύσουμε τη δημόσια υγεία”.

## **“ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ”**

Αναφορά όμως έκανε και στο θέμα των αερομεταφορών που έχουν πληγεί καίρια αυτό το διάστημα. Έφερε το παράδειγμα της Γαλλίας που χωρίς την άδεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επιδότησε με 7 δισ. την Air France. “Εμείς θα πάρουμε λελογισμένα μέτρα” σημείωσε με έμφαση.

Αναλύοντας το θέμα σημείωσε πως “Ο τουρισμός είναι η ναυαρχίδα μας. Η Ελλάδα έχει συγκριτικό πλεονέκτημα διότι στην υγειονομική κρίση τα πήγαμε πάρα πολύ καλά. Πρέπει σιγά σιγά να αρχίσουμε να ανοίγουμε και τις αεροπορικές μεταφορές. Για αυτό ο ίδιος ο Πρωθυπουργός πριν από μερικές μέρες έκανε ειδική αναφορά στον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, να γίνει ένα συγκεκριμένο σχέδιο για τις αεροπορικές μεταφορές. Την Τετάρτη έχουμε άτυπο συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών όπου θα εξετάσουμε συγκεκριμένα μέτρα για το πώς θα πάμε στην επόμενη

μέρα. Οι προτάσεις είναι πολλές, π.χ. κράτη – μέλη έχουν προτείνει ο ταξιδιώτης να μπορεί να έχει ένα πιστοποιητικό υγειονομικής κατάστασης πριν ταξιδέψει. Θέλουμε να έχουμε μια ισορροπία μεταξύ της ελεύθερης μετακίνησης και της δημόσιας υγείας. Υπάρχουν και άλλα μέτρα τα οποία εξετάζει η κυβέρνηση, όπως η εποπτεία των ταξιδιωτών -από πού προέρχονται, ποια είναι τα ρίσκα που έχουν- επίσης ενώ και στα σημεία εισόδου θα χρειαστεί και κατά περίπτωση ακόμα να γίνονται και συγκεκριμένα τεστ, όταν υπάρχει υποψία ότι έχουμε προβλήματα».