

Καραμανλής: Χρειάζεται σπριντ για την αγορά νέων λεωφορείων σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά και η ασφάλεια των εργαζομένων, αποτελεί το πρώτο μέλημα για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τόσο με την αναδιάρθρωση των δρομολογίων, όσο και με την υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας του [ΟΑΣΑ](#).

Σύμφωνα με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, η κατάσταση που παρέλαβε η κυβέρνηση, στις αστικές συγκοινωνίες, ήταν δραματική και σήμερα «γίνεται διαχείριση κρίσης».

«Το 70% των δρομολογίων είχαν μέχρι πρόσφατα συχνότητα από 20 λεπτά και πάνω», είπε ο κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην εκπομπή «Ώρα Ελλάδος» στο OPEN. «Αυτό είναι απαράδεκτο. Για αυτό και ξεκινήσαμε μια αναδιάρθρωση κι έναν εξορθολογισμό των δρομολογίων, για να συμμαζέψουμε την κατάσταση και να κάνουμε συχνότερα τα δρομολόγια».

Όπως ανέφερε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, όταν ανέλαβε η κυβέρνηση της ΝΔ, ήταν στην κυκλοφορία μόλις 803 λεωφορεία. «Μέσα σε τρεις μήνες βγάλαμε στους δρόμους της Αθήνας, άλλα 100 οχήματα, ενώ συμφωνήσαμε και με τους εργαζομένους για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για τις οποίες η δήθεν φιλική κυβέρνηση της αριστεράς τους κορόιδευε. Εμείς δεν τους κοροϊδέψαμε, λύσαμε το θέμα με τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και θέλω να ευχαριστήσω τους εργαζόμενους για αυτό».

ΣΠΡΙΝΤ ΓΙΑ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Ο κ. Κώστας Καραμανλής τόνισε ότι το 2023 θα χρειαζόμαστε 700 λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη γι' αυτό θα πρέπει να «γίνει σπριντ για την προμήθεια αυτή». «Τουλάχιστον το 1/3 από

τα λεωφορεία πρέπει να είναι ηλεκτροκίνητα και τα υπόλοιπα με χαμηλούς ρύπους», σημείωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ενώ ανέφερε ότι αυτό έχει άμεση σχέση και με το περιβάλλον αλλά και με την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών.

Τέλος ξεκαθάρισε ότι αυτή η κυβέρνηση, όπως έχει δεσμευτεί και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, είναι υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα των συγκοινωνιών, αλλά επισήμανε ότι «πρέπει να λειτουργούν με σύγχρονο μάνατζμεντ».

Αναφερόμενος στο θέμα της ανανέωσης του στόλου των παλαιών και ρυπογόνων αυτοκινήτων, ο κ. Κώστας Καραμανλής, είπε ότι θα δοθούν κίνητρα για να μην έρχονται στην Ελλάδα τα λεγόμενα «σαπάκια», με τα γυρισμένα χιλιόμετρα, με τα οποία ταλαιπωρούνται οι ιδιοκτήτες τους, αλλά αυτοκίνητα 5ετίας.

«Αυτό θα γίνει με τη μείωση των δασμών – αφού τώρα είναι απαγορευτικό το κόστος εισαγωγής – ώστε να κυκλοφορούν αυτοκίνητα Euro5 και Euro6. Επίσης θα δώσουμε ώθηση στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μιλάμε για του παλαιού τύπου απόσυρση, η οποία έχει δημοσιονομικό αποτύπωμα».

ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ ΚΑΙ ΒΟΑΚ

Τέλος, για τον οδικούς άξονες Πάτρα – Πύργος και τον ΒΟΑΚ, ο κ. Κώστας Καραμανλής ανέφερε: «Η προηγούμενη κυβέρνηση έλεγε παραμύθια της Χαλιμάς, ιδιαίτερα για τον οδικό άξονα της Κρήτης, αφού δεν υπήρχε ούτε χάραξη, ούτε μελέτες, ούτε και χρηματοδότηση».

«Όσον αφορά τον Πάτρα – Πύργος, το έργο ήταν έτοιμο να ξεκινήσει το 2015 και σήμερα θα είχε τελειώσει, αλλά οι κύριοι της αριστεράς ήθελαν να ευνοήσουν συγκεκριμένο εργολάβο. Ας μην προκαλούν λοιπόν. Σήμερα είμαστε σε επαφή με την Ευρωπαϊκή επιτροπή, έτσι ώστε σε δύο μήνες να έχουμε δρομολογημένη λύση και το έργο να ξεκινήσει άμεσα. Δυστυχώς, προσπαθούμε τώρα να διορθώσουμε τα λάθη των περασμένων ετών».

Και κατέληξε: «Αυτό, όμως, θα γίνει άμεσα και θα γίνει σίγουρα. Από εμάς δεν θα ακούτε μεγάλα λόγια».