

Καραγιάννης: Δημοπρατούνται σιδηροδρομικά έργα 350-400 εκατ. ευρώ το 2020

Σε δημοπρατήσεις σιδηροδρομικών έργων που θα φτάσουν 350-400εκατ.ευρώ το 2020 θα προχωρήσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέσω της ΕΡΓΟΣΕ. Αυτό αποκάλυψε μεταξύ άλλων ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στην οικονομική εκπομπή Market Watch στον τηλεοπτικό σταθμό Action24.

Πιο συγκεκριμένα, για τα σιδηροδρομικά έργα ο κ.Καραγιάννης είπε ότι το επόμενο διάστημα θα ανατεθεί το έργο ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο. Παράλληλα σημείωσε ότι γίνεται σχεδιασμός έργων από τις διοικήσεις ΕΡΓΟΣΕ και ΟΣΕ που εργάζονται από κοινού ώστε να ετοιμάζουν ένα πλάνο έργων. Το αμέσως επόμενο διάστημα και συνολικά μέσα στο 2020 όπως είπε, θα δημοπρατηθούν έργα 350-400εκατ.ευρώ. Στο σύνολο τους τα σιδηροδρομικά έργα που θα δημοπρατηθούν μέχρι το 2023 θα φτάσουν τα 2-3δισ.ευρώ.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΩΝ

Ο Γενικός Γραμματέας μίλησε για το νέο πακέτο μεγάλων έργων που έχει κόστος 13-15δισ.ευρώ. “Η χώρα πλέον έχει σύγχρονους αυτοκινητόδρομους, σύγχρονα αεροδρόμια, σύγχρονα λιμάνια αλλά χρειαζόμαστε και άλλα νέα έργα υποδομής αλλά και συντήρηση των υπαρχόντων και πολύ σύντομα θα είμαστε έτοιμοι να τα εξειδικεύσουμε και να πούμε πιο συγκεκριμένα πράγματα. Τα έργα υποδομής έχουν μεγάλο συντελεστή, δηλαδή όταν δαπανάμε ένα ευρώ για ένα έργο φτάνουν δύο ευρώ στον έλληνα φορολογούμενο και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό” είπε χαρακτηριστικά.

Για την ωριμότητα των έργων, ο κ.Καραγιάννης δήλωσε πως αυτή την εποχή προσλαμβάνονται οι κατάλληλοι σύμβουλοι ώστε να μπορέσουν να ωριμάσουν και το επόμενο διάστημα να ξεκινήσει η

δημοπράτηση τους. Όπως είπε μάλιστα “σίγουρα δεν γίνεται όλα να δημοπρατηθούν στο δεύτερο εξάμηνο του 2020, αλλά έχουμε ένα προγραμματισμό όπου σταδιακά από φέτος μέχρι το 2023 να τρέξουν αυτά τα έργα για να μπορέσει να κινηθεί η ελληνική οικονομία”.

Επίσης δήλωσε πως γίνεται προσπάθεια απλοποίησης του νόμου 4412/2016 που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις. “Εμείς προσπαθούμε να βελτιώσουμε τα κομμάτια που αφορούν την ελληνική νομοθεσία, να απλοποιήσουμε διαδικασίες, να συντμήσουμε χρόνους και όλα να γίνουν πιο γρήγορα” είπε ο Γ.Γ Υποδομών.

Το νομοσχέδιο αναμένεται να κατατεθεί το επόμενο διάστημα. Μάλιστα τόνισε πως έχει γίνει πολλή σημαντική δουλειά στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τώρα και σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης με τη δημιουργία μιας νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, γίνεται προσπάθεια για να βρεθούν οι βέλτιστες δυνατές λύσεις, ώστε να υπάρχει η καλύτερη δυνατή απόδοση για να δημοπρατηθούν σύντομα έργα. Επιπλέον στόχος είναι να γίνεται παρακολούθηση με απλοποιημένες διαδικασίες και να αντιμετωπιστούν προβλήματα όπως είναι οι χαμηλές εκπτώσεις, να μπει η ειδική επίβλεψη στα έργα, αλλά και εύρεση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων όπως οι καινοτόμες προτάσεις (Unsolicited proposals).

ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ

Σύμφωνα με τον κ.Καραγιάννη, το πρώτο έργο που εξετάζεται είναι το βόρειο τμήμα του Ε65 Τρίκαλα-Εγνατία. “Είμαστε σε προχωρημένες επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την αρμόδια επιτροπή ανταγωνισμού. Ήδη ανταλλάσσουμε επιστολές και βρισκόμαστε σε εβδομαδιαία βάση και εκτιμούμε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα έχουμε θετικές εξελίξεις. Παράλληλα προετοιμάσαμε το προενημερωτικό αλλά και το ενημερωτικό για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος και θα έχουμε εξελίξεις και για αυτό” είπε χαρακτηριστικά.

Για το διαγωνισμό της γραμμής 4 ο Γενικός Γραμματέας είπε πως αναμένονται τι είδους δικαστικές εμπλοκές θα υπάρχουν ενώ υπογράμμισε πως η καθυστέρηση μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος.

Για το Μετρό Θεσσαλονίκης ο κ.Καραγιάννης σημείωσε πως θα είναι έτοιμο το 2023 σύμφωνα με την ανακοίνωση του πρωθυπουργού, ενώ όπως είπε, λύθηκαν τα προβλήματα με το σταθμό BENIZΕΛΟΥ που χρόνιζαν, με το έργο πλέον να προχωρά βάσει χρονοδιαγραμμάτων που έχουν τεθεί και θα επικαιροποιηθούν το επόμενο διάστημα σε συνεργασία με την Αττικό Μετρό. Τόνισε δε πως “Είμαστε εντός χρόνου, είμαστε πάνω από το έργο, λύσαμε προβλήματα που δεν είχε ακουμπήσει κανείς. Μιλούσαν για το σταθμό BENIZΕΛΟΥ χωρίς να υπάρχουν οι οριστικές μελέτες, μιλούσαν για λειτουργία της γραμμής το 2020 χωρίς να υπάρχει φορέας λειτουργίας και δύο καίριοι σταθμοί. Εμείς ξεκινήσαμε από την αρχή να λύσουμε όλα τα προβλήματα. Εμείς είπαμε την αλήθεια στους θεσσαλονικείς και το έργο θα μπει σε εμπορική λειτουργία το 2023”.

ΒΟΑΚ ΚΑΙ ΚΑΣΤΕΛΙ

Τέλος για την Κρήτη ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών είπε πως η κυβέρνηση έχει ένα τρίπτυχο μεγάλων έργων για το νησί που περιλαμβάνει το Αεροδρόμιο Καστελίου, τον ΒΟΑΚ και την αξιοποίηση του σημερινού αεροδρομίου Ηρακλείου τα οποία θα προχωρούν παράλληλα.

Για το Καστέλι, όπως ανακοίνωσε, ξεκίνησαν οι πρόδρομες εργασίες, το έργο είναι εντός χρονοδιαγραμμάτων, σε μία πενταετία θα είναι έτοιμο το νέο αεροδρόμιο. Για τον ΒΟΑΚ σημείωσε ότι παρέλαβαν “μια γραμμή στο χάρτη” και ενημέρωσε πως προκηρύχθηκαν οι γεωτεχνικές μελέτες, ολοκληρώνονται οι μελέτες για την τελική χάραξη, ενώ πριν λίγες μέρες παρελήφθησαν οι παρατηρήσεις από το υπουργείο Πολιτισμού σχετικά με τις αρχαιολογικές ανασκαφές “τις οποίες θα αντιμετωπίσουμε με πολλή μεγάλη σοβαρότητα” όπως υπογράμμισε. Για τη χρηματοδότηση είπε πως εξετάζονται διάφορα σενάρια ενώ

αποκάλυψε ότι ο ΒΟΑΚ θα χρειαστεί να επιδοτηθεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, άρα πρέπει να βρεθεί τρόπος ώστε να είναι βιώσιμος. Υποστήριξε τέλος ότι " πολύ σύντομα θα είμαστε έτοιμοι να προκηρύξουμε το έργο".