

# Καλοκαιρινά «γενέθλια» για 3 μεγάλα έργα: Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο, Τραμ και Προαστιακό

Όταν το καλοκαίρι του 2004 ξεκινούσε η αγωνία είχε χτυπήσει «κόκκινο» για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που αφορούσαν τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας. Στα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα είχαμε έργα Μετρό, Τραμ, Προαστιακού και της μεγάλης Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Φέτος έχουμε τα δέκατα πέμπτα γενέθλια από εκείνες τις ιστορικές στιγμές για τη χώρα, που της έδωσαν σημαντικές υποδομές που σήμερα αποτελούν μία καθημερινότητα. Τότε όμως επρόκειτο για υποδομές που η χώρα δεν είχε και η έναρξη της λειτουργίας τους προκάλεσε τον θαυμασμό και τη συγκίνηση της ελληνικής κοινωνίας.

Πρώτη το νήμα έκοψε η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς τον Άγιο Δημήτριο, ακολούθησε η επέκταση προς τον Άγιο Αντώνιο και συνέχισε με την επέκταση προς το Αεροδρόμιο.

Η μεγαλύτερη αγωνία ήταν όμως για τρία έργα που ξεκινούσαν τη λειτουργία τους. Σημαντικός χρόνος για δοκιμαστική λειτουργία δεν υπήρχε και έπρεπε να γίνουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να τρέξουν τα έργα και τελικά να ολοκληρωθούν.

Στις 20 Ιουλίου 2004, μόλις 25 ημέρες πριν την επίσημη έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων, ξεκινά η επίσημη λειτουργία για το Τραμ της Αθήνας. Το νέο μέσο κακώς επικοινωνήθηκε ως ένα «επίγειο Μετρό» απόκτησε γρήγορα αντιπάθειες στην αυτοκινητοκρατούμενη Αθήνα καθώς η μέση του ταχύτητα είναι 23χλμ/ώρα. Μοντέρνο, κλιματιζόμενο, προσιτό στα άτομα με κινητικά προβλήματα, το νέο Τραμ είχε στη διάθεση του 26 χιλιόμετρα γραμμής, με 47 στάσεις (ανά 500 μέτρα) και μεταφορική ικανότητα τους 80.000 επιβάτες ανά ημέρα. Το συνολικό κόστος του έργου έφτασε τα 380 εκατομμύρια ευρώ, υπερβαίνοντας κατά 60 εκατ. το αρχικώς

υπολογιζόμενο κόστος, που ανερχόταν στα 320 εκατ.ευρώ.

Στις 30 Ιουλίου 2004, ξεκινά τη λειτουργία του ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος της Αθήνας, ένα μέσο τελείως άγνωστο για τη χώρα μέχρι τότε. Τα πρώτα δρομολόγια εκτελούνταν μεταξύ του Σ.Σ.Αθηνών και Αεροδρομίου Ελ.Βενιζέλος με ντιζελοκίνητα τρένα. Τα έργα είχαν ξεκινήσει το 2000 και χρειάστηκαν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να ολοκληρωθεί η κατασκευή του. Στο μεγαλύτερο μέρος της ήταν στο ενδιαμέσο της Αττικής Οδού. Το κόστος του Προαστιακού Σιδηρόδρομου ξεπέρασε τα 300εκατ.ευρώ.

Στις 12 Αυγούστου 2004, εγκαινιάζεται ένα από τα σύγχρονα θαύματα της μηχανικής στην Ελλάδα. Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, ένα όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη, γίνεται πραγματικότητα. Μόλις μία ημέρα πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων και 4 μήνες νωρίτερα από την προγραμματισμένη ολοκλήρωση του, η Γέφυρα ξεκίνησε να λειτουργεί. Ένα στολίδι για την περιοχή που έπρεπε να περιμένει 13 χρόνια για να δει στα δύο του άκρα να ενώνεται με δύο σύγχρονους αυτοκινητόδρομους.

Στον μαγικό κόσμο που ζούσε η χώρα το 2000, ήταν όλα δυνατά. Συνδυαστικά έργα δισεκατομμυρίων, νέες μεγάλες υποδομές σε μία Ελλάδα που ήταν γυμνή από αυτές. Σήμερα μιλώντας για μεγάλα έργα, η κληρονομιά εκείνης της εποχής, μπορεί να μας διδάξει ότι όλα είναι δυνατά, αρκεί να υπάρχει ο στόχος.