

# Ισχυρή συμμετοχή επτά σχημάτων στο έργο-ΣΔΙΤ για φοιτητικές εστίες στην Κρήτη

Εξαιρετικά επιτυχημένη χαρακτηρίζεται από την αγορά η διεξαγωγή του διαγωνισμού για το μεγαλύτερο κτιριακό έργο-ΣΔΙΤ όλων των εποχών, το [έργο κατασκευής φοιτητικών εστιών](#) με εκτιμώμενο κόστος 255εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 205,94εκατ.ευρώ). Σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com τα σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον είναι: **1.ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, 2.ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, 3.ΑΒΑΞ, 4.ΙΝΤΡΑΚΑΤ, 5. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ-ΑΤΕΣΕ, 6.ARCHIRODON GROUP NV, 7.ΘΕΜΕΛΗ.**

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε σήμερα (η εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πρόσκληση ενδιαφέροντος, είχε μετατεθεί από τις 21 Ιανουαρίου στις 24 Φεβρουαρίου). Ο λόγος της παράτασης είχε να κάνει με την προετοιμασία των σχημάτων που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Άλλωστε το ενδιαφέρον αναμένεται να είναι ιδιαίτερα μεγάλο και σε αυτό τον διαγωνισμό ΣΔΙΤ. Αναθέτουσα Αρχή είναι το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

Είναι το πρώτο έργο του είδους του και αναμένεται να παρασύρει σε παρόμοια projects και άλλες πανεπιστημιακές οντότητες της χώρας. Αφορά την κατασκευή νέων κτιριακών συγκροτημάτων στις 2 Πανεπιστημιούπολεις, του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου. Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν 2.000 φοιτητικές κατοικίες στην Πανεπιστημιούπολη Γάλλου και 1.000 κατοικίες στο Ηράκλειο. Περιλαμβάνεται επίσης και η μελέτη κατασκευής του αμφιθέατρου του Γάλλου το οποίο θα αξιοποιηθεί και ως συνεδριακό κέντρο.

Ο διαγωνισμός θα γίνει σε δύο φάσεις: Η υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανοίγει τη σχετική διαδικασία. Στη συνέχεια, στη Β` φάση του διαγωνισμού, θα έχουμε δύο “υποφάσεις”. Στη Β1` φάση θα πραγματοποιηθεί ο “διάλογος” με τη [συμμετοχή](#) φορέων,

αναθέτουσας αρχής και συμμετεχόντων από όπου θα προκύψει και το τελικό αντικείμενο. Στη Β2` φάση θα γίνει η υποβολή των δεσμευτικών προσφορών. Ίσως να είναι τυχαίο, ίσως και όχι, όμως το πρώτο πολύ μεγάλο έργο υποδομής που δημοπρατείται στη νέα δεκαετία θα είναι ΣΔΙΤ.

Η Κρήτη επίσης αναδεικνύεται σε “κέντρο” μεγάλων έργων υποδομής καθώς το συγκεκριμένο έργο έρχεται μετά το Αεροδρόμιο Καστελίου, τον ΒΟΑΚ και την αναβάθμιση του Αεροδρομίου Χανίων από την Fraport Greece.