

Ιόνια Οδός: Ξεκινούν αντιπλημμυρικά έργα 105 εκατ.ευρώ για την θωράκιση της περιοχής

Αντιπλημμυρικά έργα ύψους 105 εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ) στον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού εντέλλονται με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή. Σύμφωνα με την εντολή αυτή πρόκειται για συμπληρωματικές εργασίες που “κολλάνε” στην τρέχουσα σύμβαση παραχώρησης με την Νέα Οδό που διαχειρίζεται την Ιόνια Οδό αλλά και το τμήμα του ΑΘΕ, Μεταμόρφωση-Σκάρφεια.

Τα αντιπλημμυρικά έργα στην Ιόνια Οδό, εντάσσονται στην από 14 Δεκεμβρίου απόφαση της Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, έκανε ομόφωνα δεκτή την από 02/12/2019 Εισήγηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την εκτέλεση επείγοντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης [συνολικού ύψους 350 εκατομμυρίων ευρώ](#) (περιλαμβανομένης της δαπάνης του αναλογούντος Φ.Π.Α.).

Σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών στον Παραχωρησιούχο με εφαρμογή των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων της νομοθεσίας περί εκτέλεσης δημοσίων έργων για συμπληρωματικές εργασίες στον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης δημοσίων έργων.

Που θα γίνουν οι παρεμβάσεις

Τα αντιπλημμυρικά έργα που θα γίνουν στην Αιτωλοακαρνανία είναι τα ακόλουθα:

1. Κατασκευή τάφρου κοντά στο Νεκροταφείο Ρίζας, χ.θ. 6+120

έως 6+280.

2. Έργα προστασίας γεφυρών Π.Ε.Ο. & της Σ.Γ. και γεωτρήσεων Μεσολογγίου καθώς έργο προστασίας βάθρων γέφυρας Ιόνιας Οδού και κατασκευή υδροληψίας αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ. Γεωργίου στον ποταμό Εύηνο, περί την χ.θ. 19+300.

3. Καθαρισμός και Αποκατάσταση ρέματος Ζεστής, χ.θ. 28+341.

4. Καθαρισμός και Αποκατάσταση ρέματος Αγριλιάς, χ.θ. 32+212,70 έως χ.θ. 33+534,70.

5. Συλλεκτήρας κατά μήκος της Π.Ε.Ο. από την οδό Αγ. Αθανασίου έως το ρέμα Αγριλιάς, χ.θ. 33+944,58.

6. Νέα τάφρος στην περιοχή του Μεσολογγίου, περί την χ.θ. 172+480 έως 172+872.

7. Καθαρισμός και Αποκατάσταση ρέματος Χρυσοβέργι Ανατολικό χ.θ. 50+897,80 και Δυτικό περί την χ.θ. 48+515,

8. Αποδέκτης ευρύτερης περιοχής κόμβου Χαλικίου, χ.θ. 50+253,80 έως χ.θ. 50+897,80.

9. Καθαρισμός και Αποκατάσταση ρέματος Χαβάς, περί την χ.θ. 106+414,60.

10. Καθαρισμός και Αποκατάσταση ρέματος Κακαβάκια, περί την χ.θ. 106+997,80.

Πως θα προχωρήσουν τα έργα

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου θα πρέπει να περιληφθεί και η εκπόνηση εντός του επόμενου διμήνου, των οριστικών υδραυλικών μελετών (περιλαμβανομένων των αναγκαίων κτηματολογικών, περιβαλλοντικών, γεωτεχνικών, στατικών μελετών καθώς και των μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων) και για τα έργα που δεν επιλέχθηκαν ή δεν θα επιλεγούν τελικά να κατασκευαστούν ως επείγοντα και προς άρση των επικείμενων κινδύνων και οι οποίες (μελέτες) σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξικνούνται συνολικά μέχρι το διπλάσιο προϋπολογισμό μελέτης από αυτόν που αντιστοιχεί και σε αυτά που θα υλοποιηθούν μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις περί ανάθεσης Συμπληρωματικών Εργασιών.

Οι υπόψη μελέτες μετά την έγκρισή τους και αφού ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις θα

παραδοθούν για υλοποίηση στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς (Περιφέρειες και Δήμοι). Οι εν λόγω μελέτες επιβαρύνουν τον παραχωρησιούχο. Για το Δημόσιο αποτελεί προϋπόθεση να πραγματοποιούνται αδαπάνως.

Επίσης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εν λόγω έργων, θα τροποποιηθεί η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου ανεξαρτήτως της απόστασης του αδειοδοτημένου έργου του αυτοκινητοδρόμου από τα εκάστοτε υδραυλικά έργα, εφόσον τα τελευταία εντάσσονται λειτουργικά από αντιπλημμυρικής άποψης στον αυτοκινητόδρομο.

Η συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων που θα υλοποιηθούν μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και την παραλαβή τους, θα αναληφθεί από τους φορείς που είναι κατά το νόμο υπεύθυνοι για τη συντήρησή τους.

Το επόμενο διάστημα αναμένονται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανάλογες αποφάσεις και για τους άλλους αυτοκινητόδρομους.