

# Ηλεκτροδηγοί Τραμ: Άμεσες και αξιοκρατικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στη ΣΤΑΣΥ

Δελτίο Τύπου εξέδωσαν οι ηλεκτροδηγοί του Τραμ αναφορικά με μία σειρά ανοιχτών ζητημάτων που επιβαρύνουν την εύρυθμη λειτουργία του Μέσου.

## Αναλυτικά:

Έχουν περάσει 16 χρόνια από την επαναλειτουργία του TRAM στην Αθήνα , τον Ιούλιο του 2004 και θεωρούμε πως έχει γίνει συνείδηση σε όλους, ότι πρέπει να ενισχυθούν τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, αφού αποτελούν οικονομική, φιλική προς το περιβάλλον και αξιόπιστη λύση για την ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων όχι μόνο του κέντρου της Πρωτεύουσας αλλά και του ευρύτερου συγκροτήματος των Αθηνών.

Ήδη η επέκταση του TRAM προς τον Πειραιά και το νέο έργο που ετοιμάζεται για το Ελληνικό, καθώς και τα σχέδια επέκτασης του αμαξοστασίου , δημιουργούν ένα νέο τοπίο για τις Αστικές Σταθερές Συγκοινωνίες.

**Οι νέες αλλά και οι υπάρχουσες γραμμές και σταθμοί απαιτούν λογικές, που να απαντούν στην ιδιαιτερότητα της γραμμής TRAM, τόσο σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό όσο και σε ανθρώπινο δυναμικό, ιδιαίτερα ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΟΥΣ.**

Έχουμε αναδείξει επανειλημμένως τις σοβαρές ελλείψεις του προσωπικού της ειδικότητας μας και έχουμε σταθεί ιδιαίτερω συνεπείς απέναντι στον επιβάτη της πρωτεύουσας, όμως ο πολυετής αποκλεισμός μας από τις προσλήψεις, έχει οδηγήσει σε εντατικοποίηση της εργασίας που μπορεί να επιφέρει σοβαρά προβλήματα για την εταιρία ,τους Ηλεκτροδηγούς και τον εξοπλισμό.

Η προβληματική λειτουργία της “**ΝΕΑΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ**” αποτελεί

**μείζον θέμα** για την γραμμή **ΤΡΑΜ**, που παραμένει **17 μήνες άλυτο** και είναι **“εν δυνάμει”**, κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Οι εργαζόμενοι στην γραμμή **ΤΡΑΜ (Ηλεκτροδηγοί, Κέντρο Έλεγχου, Επόπτες συρμών, Επιθεωρητές Λειτουργίας)** παρ’ όλες τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν καθημερινά και πολλές φορές **υπερβάλλοντας εαυτόν**, προσπαθούν να βγάλουν εις πέρας το δύσκολο συγκοινωνιακό έργο.

Μια ακόμα **αδικαιολόγητη ενέργεια** από την πλευρά του Δήμου Αθηναίων, η **επικάλυψη των γραμμών του ΤΡΑΜ** στην Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας και μετατροπής τους σε **ποδηλατοδρόμο**, έρχεται να επιβεβαιώσει την άποψη που υποστηρίζουμε για την **απαξίωση του μέσου**.

Είναι απαράδεκτο να αχρηστεύεται μια αποκλειστική διαδρομή ενός Μ.Μ.Μ., του **ΤΡΑΜ**, που συνδέει τον αστικό ιστό της Αθήνας με το ιστορικό κέντρο του Συντάγματος, τοποθετώντας **“εν μια νυκτί”** ένα ελαστομερές υλικό επίστρωσης πάνω στον τροχιόδρομο.

**Όλοι είναι υπέρμαχοι στην μεταμόρφωση της Αθήνας σε μια σύγχρονη Μητρόπολη, αναδεικνύοντας το ιστορικό της κέντρο, όχι όμως καταστρέφοντας μια υπάρχουσα Συγκοινωνιακή δομή.**

Και ενώ όλα αυτά συμβαίνουν, η διαδικασία για την υπογραφή της νέας **Συλλογικής Σύμβασης έχει βαλτώσει**, βυθίζοντας ακόμα περισσότερο στην **εργασιακή αβεβαιότητα** τους εργαζόμενους.

Να υπενθυμίσουμε πως παρά τις όποιες αντιξοότητες οι **Ηλεκτροδηγοί του ΤΡΑΜ**, **επιδείξαμε** για ακόμα μια φορά, κατά την δύσκολη περίοδο της πανδημίας, **υψηλό αίσθημα ευθύνης**, ανταποκρινόμενοι με επιτυχία, στις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου.

## **ΚΑΛΟΥΜΕ**

Την κυβέρνηση να προχωρήσει **ΑΜΕΣΑ** και με **ταχείς, αξιοκρατικές διαδικασίες**, στην **πρόσληψη του αναγκαίου μόνιμου προσωπικού των Ηλεκτροδηγών** στην **ΣΤΑΣΥ Α.Ε.**, να σκύψει με **σοβαρότητα** πάνω από τα **χρονίζοντα προβλήματα** των εργαζομένων και να τα

**επιλύσει.**