

Η ΘΕΜΕΛΗ μειοδότησε στο έργο αναβάθμισης πεζοδρομίων-δρόμων στην Αθήνα

Προχωρά ο φιλόδοξος διαγωνισμός του Δήμου Αθηναίων που αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση μέσω της αναβάθμιση της βατότητας πεζοδρομίων και οδών από την 1η μέχρι την 7η Δημοτική Κοινότητα. Στο έργο κόστους 24εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 19,35εκατ.ευρώ) μειοδότησε η γνωστή τεχνική εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ με ποσοστό έκπτωσης 47,54%. Πρόκειται για ένα έργο συνοδευτικό του οραματικού σχεδίου πεζοδρόμησης στο κέντρο μέσω του [“Μεγάλου Περιπάτου”](#).

Με το έργο αυτό ο Δήμος φιλοδοξεί να αλλάξει την εικόνα της πόλης που στην πλειονότητα των περιπτώσεων, πεζοδρόμια και δρόμοι είναι σε κακή κατάσταση. Θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης επισκευής και ανακατασκευής πεζοδρομίων ή άλλων κοινόχρηστων χώρων, σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων, που είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω.), έχουν υποστεί φθορές. Επίσης, όπου απαιτείται θα γίνει συντήρηση, διαπλάτυνση ή αρχική διάνοιξη και κατασκευή οδών ή τμημάτων αυτών.

Το έργο προβλέπει ότι σχεδόν 200.000 τ.μ. πεζοδρομίων μέσα στην επόμενη τριετία θα στρωθούν με σύγχρονα υλικά δαπεδόστρωσης με ψυχρές ιδιότητες (cool materials), συμβάλλοντας ενεργά στην μείωση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος και στην αντιμετώπιση του φαινομένου των θερμικών νησίδων.

Στο σύνολο σχεδόν των πεζοδρομίων που βρίσκονται σε όλες τις γειτονιές της Αθήνας θα γίνουν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης για την βελτίωση της βατότητας, με διαμόρφωση ραμπών ΑΜΕΑ και αφαίρεση εμποδίων, έναν τομέα

στον οποίο η Αθήνα υστερεί σημαντικά σε σχέση με άλλες μεγάλες πόλεις του εξωτερικού.

Ο συνδυασμός της συγκεκριμένης αυτής παρέμβασης με τις κατευθύνσεις από το Παρατηρητήριο Περπατησιμότητας που υλοποιείται σε συνεργασία του Δήμου Αθηναίων με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, θα βελτιώσει σημαντικά ένα από τα μελανά σημεία της πόλης, που είναι η βατότητα των πεζοδρομίων για όλους.

Η δημοπράτηση του έργου είχε πραγματοποιηθεί στις 9 Ιουλίου 2020 ενώ η αποσφράγιση των προσφορών έγινε στις 15 του ίδιου μήνα. Η διάρκεια των εργασιών έχει οριστεί σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Πρακτικά, αυτό σημαίνει πως εφόσον υπάρξει ανάδοχος μέχρι τις αρχές του 2021, τότε στο σύνολο της η εικόνα πεζοδρομίων και δρόμων στις πρώτες επτά Δημοτικές Κοινότητες, θα έχει αλλάξει στις αρχές του 2024.

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Το έργο αναμένεται να προκαλέσει το ενδιαφέρον πολλών τεχνικών εταιρειών.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του παρόντος έργου είναι:

α) η εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής πεζοδρομίων ή άλλων κοινόχρηστων χώρων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων, που είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών από τη χρήση) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κ.λπ.), έχουν υποστεί φθορές σε αρκετά σημεία και εγκυμονούν κινδύνους, ως προς την ασφαλή διέλευση των πεζών, και

β) η συντήρηση, η διαπλάτυνση ή αρχική διάνοιξη και κατασκευή οδών ή τμημάτων αυτών, που για διάφορους λόγους (όπως πρόσφατη θεσμοθέτησή τους, διαδικασίες συντέλεσης ρυμοτομικών απαλλοτριώσεων κ.λπ.) είτε δεν έχουν διανοιχθεί είτε έχουν μερικώς διανοιχθεί.