

Η συνδυασμένη ισχύς της Epiroc για επιτυχείς κατεδαφίσεις γεφυρών

Μετά από ένα μεγάλο ατύχημα τάνκερ στον αυτοκινητόδρομο A40 κοντά στο Mülheim an der Ruhr, Γερμανία, δύο τεράστιες σιδηροδρομικές γέφυρες έπρεπε να κατεδαφιστούν εντός ενός Σαββατοκύριακου. Η [Epiroc](#) με πέντε κόφτες κατεδάφισης και υδραυλικούς διακόπτες χρησιμοποιήθηκε εκτενώς και εντυπωσίασε με τη συνήθη ταχύτητα, απόδοση και αξιοπιστία.

Ισχυροί συνεργάτες αναλαμβάνουν μαζί ένα τεράστιο έργο

Μετά από ένα ατύχημα με τάνκερ στον αυτοκινητόδρομο A40 ακριβώς κάτω από τις σιδηροδρομικές γέφυρες στο Mülheim-Styrum το Σεπτέμβριο του 2020, αποφασίστηκε ότι η ασφάλεια της κυκλοφορίας των υποδομών δεν ήταν πλέον εγγυημένη. Η καταστροφική πυρκαγιά στο τάνκερ είχε προκαλέσει τεράστιες και ανεπανόρθωτες ζημιές στις γέφυρες και η κατεδάφιση ήταν αναπόφευκτη. Αλλά και οι δύο σημαντικές σιδηροδρομικές γραμμές και ο πολυσύχναστος αυτοκινητόδρομος της πόλης έπρεπε να κλείσουν εντελώς ανά τακτά χρονικά διαστήματα, γεγονός το οποίο σήμαινε πως υπήρχε μια τεράστια πίεση για να επιτύχουν οι εταιρείες που είχαν αναλάβει την κατεδάφιση.

Ο Άλμπερτ Χορν από το Hückelhoven ήταν υπεύθυνος για τη μεγάλη χρήση επτά εκσκαφών κατεδάφισης. Υποστηρίχθηκε από τον Vortmann Baumaschinen από το Marl, τον Heermann Abbruch από το Gescher και τον Köster Abbruch από το Haltern am See, και πάνω απ' όλα την Epiroc, η οποία εξασφάλισε μια ομαλή και αποτελεσματική διαδικασία με πέντε ποιοτικά μηχανήματα. Ο επιλεγμένος συνεργάτης της Epiroc σε αυτήν την περίπτωση ήταν ο A.B.T. Abbruchtechnik από το Billerbeck, ο οποίος παρέδωσε και συντήρησε τα εργαλεία κατεδάφισης της Epiroc γρήγορα και

αξιόπιστα.

Εντυπωσιακό “μπαλέτο” εκσκαφών – Η Ερίγος εντυπωσιάζει σε όλους τους τομείς

Από τις πρωινές ώρες του Σαββάτου, πλήθος κατασκευαστικών μηχανημάτων έφτασε στον κλειστό Α40 προκειμένου να ολοκληρωθεί το τεράστιο αυτό έργο.

Συνολικά επτά εκσκαφείς ανέλαβαν ταυτόχρονα τις δύο σιδηροδρομικές γέφυρες που έπρεπε να κατεδαφιστούν – η κάθε μία ζυγίζει 1800 τόνους. Αυτό έδειξε τόσο την εντυπωσιακή όσο και την αποτελεσματική λειτουργία των προϊόντων Ερίγος. Οι δύο κόπτες κατεδάφισης CB 7500 και CC 5000 έσπασαν τεράστια τμήματα σκυροδέματος χωρίς απώλεια ισχύος, ενώ οι τρεις υδραυλικοί διακόπτες HB 7000, HB 5800 και HB 4700 χρησιμοποίησαν υψηλή δύναμη πρόσκρουσης με εκπληκτικά χαμηλή δόνηση.

Χάρη στην παράλληλη χρήση πολυάριθμων ποιοτικών μηχανημάτων, το μεγάλο εργοτάξιο ολοκληρώθηκε με επιτυχία την Τρίτη στις 2 μ.μ. – προς ικανοποίηση όλων των κατοίκων και των οδηγών. Περίπου 2000 m³ υλικού μεταφέρθηκαν κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας σε ένα μόνο σαββατοκύριακο. 200 φορτηγά ήταν απαραίτητα για την απομάκρυνση των τεράστιων ποσοτήτων συντριμμιών.

Εργαλεία σύνδεσης Ερίγος – ισχυρά σε κάθε εφαρμογή

Η απαιτητική κατεδάφιση γεφυρών έδωσε στην Ερίγος την ευκαιρία να δείξει για άλλη μια φορά τα γνωστά πλεονεκτήματα των εργαλείων της – τόσο οι κόπτες κατεδάφισης όσο και οι υδραυλικοί διακόπτες ήταν εντυπωσιακοί από κάθε άποψη.

Ο θραυστήρας κατεδάφισης σκυροδέματος CB 7500 είναι τέλεια σχεδιασμένος για κατεδάφιση δομών από οπλισμένο σκυρόδεμα και είναι μια εξαιρετική επιλογή για εφαρμογές μεγάλης εμβέλειας λόγω του συγκριτικά χαμηλού βάρους του. Τα μεγάλα ανοίγματα της σιαγόνας και οι υψηλές δυνάμεις θραύσης ήταν ιδανικές για

την κατεδάφιση γεφυρών με παχύ σκυρόδεμα.

Ο κόφτης κατεδάφισης CC 5000 εντυπωσίασε επίσης με τον αρθρωτό σχεδιασμό του, την εύκολη συντήρηση και έναν αξιοσημείωτο συνδυασμό υψηλής δύναμης σύνθλιψης, μικρών χρόνων και υψηλής αξιοπιστίας. Οι συσκευές μπορούν να περιστραφούν 360 μοίρες για άριστο χειρισμό.

Τρεις υδραυλικοί διακόπτες των τύπων HB 7000, HB 5800 και HB 4700 χρησιμοποιήθηκαν επίσης στον A40 – όλοι ευέλικτοι στη χρήση και εκπληκτικά αθόρυβοι, με χαμηλούς κραδασμούς. Χαρακτηριστικά που είναι εξαιρετικά χρήσιμα σε ένα χρονοβόρο μεγάλο εργοτάξιο στο κέντρο της πόλης. Η μοναδική ιδέα συμπαγούς αμαξώματος σημαίνει υψηλή αξιοπιστία, εξαιρετική ευελιξία, υψηλή απόδοση και είναι γνωστή για τον εξαιρετικά φιλικό στη συντήρηση σχεδιασμό. Η δύναμη ανάκρουσης του εμβόλου χρησιμοποιείται αυτόματα για την αύξηση της ισχύος, χωρίς επιπλέον υδραυλική ενέργεια. Η πίεση από τους κραδασμούς είναι επομένως εξαιρετικά χαμηλή.

Η είσοδος αέρα και νερού, η οποία χρησιμοποιείται για τη σύνδεση της παροχής πεπιεσμένου αέρα και ενός ενσωματωμένου καναλιού νερού για την καταστολή της σκόνης δεν επιβαρύνει την υγεία. Η προηγμένη τεχνολογία ελέγχου είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακή: Η απόδοση του σφυριού κατεδάφισης βελτιστοποιείται από το AutoControl, μια αυτόματη εναλλαγή μήκους διαδρομής. Το σύστημα αυτόματης λίπανσης ContiLube™ II, το πατενταρισμένο σύστημα προστασίας σκόνης DustProtector II και το επανασχεδιασμένο άνοιγμα σέρβις βελτιώνουν τη μακροζωία των εξαρτημάτων.



