

Η Μυτιληναίος ξεπέρασε την ΔΕΠΑ στις εισαγωγές LNG

Ο ιδιωτικός ελληνικός βιομηχανικός όμιλος MYTILINEOS ξεπέρασε την εδραιωμένη ΔΕΠΑ και έγινε ο μεγαλύτερος εισαγωγέας LNG της χώρας εφέτος, σύμφωνα με την ICIS, εξειδικευμένη πλατφόρμα παροχής πληροφόρησης για πετροχημικά και συγκεκριμένα σε θέματα ενέργειας, λιπάσματα και άλλα συναφή εμπορεύματα. Είναι η πρώτη φορά που μία ιδιωτική εταιρεία κατακρημνίζει από την πρώτη θέση την κρατική επιχείρηση.

Η MYTILINEOS εισήγαγε περισσότερους από 370.000 τόνους LNG από τον Ιανουάριο μέχρι τον Ιούλιο, ή το 39% του συνόλου στην Ελλάδα, σύμφωνα με το LNG Edge. Η ΔΕΠΑ εισήγαγε 273.000 τόνους ή 29%. Αντίθετα, το μερίδιο αγοράς της ΔΕΠΑ ήταν 92% πέρυσι και ποτέ δεν είχε πέσει κάτω από το 50%.

Αυτή η αλλαγή δείχνει την πρόοδο που σημειώθηκε σε μία χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ήταν από τις τελευταίες που προχώρησε στην απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου.

Η αγορά άρχισε να ανοίγει το 2005 αλλά κορυφώθηκε το 2018, όταν η λιανική αγορά απελευθερώθηκε πλήρως, αφήνοντας τους καταναλωτές ελεύθερους να επιλέξουν τον προμηθευτή τους. Από τότε η ΔΕΠΑ χάνει πελάτες.

Τα χαμηλά τριετίας στις τιμές LNG περιόρισαν τα εμπόδια για τους αγοραστές, ενώ η επέκταση στον Τερματικό Σταθμό στη Ρεβυθούσα, κοντά στην Αθήνα, προσφέρει μεγαλύτερη χωρητικότητα για την απορρόφηση φορτίων. Εξαιτίας της ζήτησης του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και των αναγκών του τομέα κατασκευής αλουμινίου, η MYTILINEOS είναι «πρώτη στη σειρά».

Η MYTILINEOS είναι ένας από τους πολλούς ιδιώτες εισαγωγείς που εισέρχονται στην αγορά φέτος, μαζί με την ελληνο-ιταλική κοινοπραξία ELPEDISON, τη Motor Oil και τον Ήρωνα, μέτοχοι του οποίου είναι μεταξύ άλλων η γαλλική ENGIE και η Qatar

Petroleum.

Η MYTILINEOS και η Motor Oil αγόραζαν μέχρι πρόσφατα LNG μέσω της κοινοπραξίας M & M Natural Gas, αλλά στις 16 Ιανουαρίου η MYTILINEOS ολοκλήρωσε την εξαγορά της συμμετοχής της Motor Oil.

Όπως αναφέρουν γνώστες της αγοράς κύριο πλεονέκτημα της MYTILINEOS είναι η «σταθερή κατανάλωσή». Με παραγωγή ισχύος 1200 MW (14% της εγκατεστημένης θερμικής παραγωγής σε εθνικό επίπεδο), έχει την ευρύτερη βάση στην εγχώριας ζήτηση, ανάμεσα στους ανεξάρτητους παραγωγούς. Αυτή η κυριαρχία φαίνεται ότι θα αυξηθεί περαιτέρω στο μέλλον.

Τον περασμένο μήνα η MYTILINEOS ανακοίνωσε την έναρξη κατασκευής ενός νέου σταθμού CCGT ισχύος 826MW, στην κεντρική Βοιωτία. Πρόκειται για έναν από τους μεγαλύτερους σταθμούς στην Ευρώπη. Η πρόσβαση στις χαμηλές τιμές του φυσικού αερίου ενισχύει επίσης την Ελλάδα ως ενεργειακό κόμβο και δημιουργεί επενδυτικές ευκαιρίες για εταιρείες που είναι διατεθειμένες να αναλάβουν τον κίνδυνο.

Η πρώτη αντίστροφη ροή από την Ελλάδα στη Βουλγαρία πραγματοποιήθηκε τον Μάιο. Ο αγωγός IGB στα ίδια σύνορα θα ενισχύσει περαιτέρω τις ροές όταν θα συνδεθεί το 2020, ενώ το ίδιο έτος αναμένεται και η πρώτη ροή φυσικού αερίου μέσω TAP (του τμήματος του νότιου διαδρόμου) που θα φέρνει στην Ευρώπη αζέρικο αέριο.

Σε συνέδριο τον Ιούλιο, ο κ. Παναγιώτης Κανελλόπουλος, διευθυντής του βραχίονα εμπορίας φυσικού αερίου της MYTILINEOS, χαρακτήρισε τις εξαγωγές προς τη Βουλγαρία «αυτονόητη εξέλιξη» λόγω της διαφοράς τιμών μεταξύ των δύο αγορών. «Η τιμή του φυσικού αερίου στη Βουλγαρία, που παρέχεται κυρίως μέσω αγωγού από τη Ρωσία, είναι πολύ ακριβή. Μιλάμε για τεράστια διαφορά μεταξύ LNG με εύρος \$ 4-5 / MMBtu και φυσικού αερίου μέσω αγωγού στο επίπεδο των \$ 8 / MMBtu». Η MYTILINEOS δεν έχει γνωστά μακροπρόθεσμα συμβόλαια προμήθειας

LNG.

Οι χαμηλές τιμές στα spot φορτία δεν μπορούν να διαρκέσουν για πάντα. Ωστόσο, η ελληνική ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί, από 5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) / έτος σε 7bcm μέχρι το τέλος της δεκαετίας, σύμφωνα με τον ΔΕΣΦΑ.

Το στοίχημα της MYTILINEOS για το μέλλον του φυσικού αερίου στην Ελλάδα δείχνει ότι η εταιρεία σχεδιάζει να παραμείνει σημαντικός παίκτης, προκειμένου να ικανοποιείται αυτή η ζήτηση.

Ο κ. Κανελλόπουλος, όπως σχολιάζει η ICIS, φάνηκε να ρίχνει το γάντι στους προμηθευτές αερίου μέσω αγωγών, όπως η ρωσική Gazprom, προκειμένου να προσελκύσει αγοραστές με χαμηλότερες τιμές. «Αναμένεται οι σημερινοί προμηθευτές φυσικού αερίου μέσω αγωγών να υπερασπιστούν το μερίδιο αγοράς τους».

Η Gazprom προμηθεύει τόσο τη MYTILINEOS όσο και τη ΔΕΠΑ με αέριο μέσω αγωγού, με σύμβαση διάρκειας. Προς το παρόν, η MYTILINEOS παραμένει η κυρίαρχη δύναμη στις ελληνικές εισαγωγές LNG. Το πρόγραμμα εκφόρτωσης του ΔΕΣΦΑ της Τρίτης 7/8/2019 έδειχνε ότι η εταιρεία θα λάβει έξι από τα 15 φορτία που αναμένονται από τον Αύγουστο μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου, περισσότερα από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία.

Πηγή: **ΑΠΕ ΜΠΕ**