

Η Μηχανική Περιβάλλοντος μειοδότησε στο ορφανό χιλιόμετρο Ν. Μουδανιά- Ποτίδαια

Η Μηχανική Περιβάλλοντος μειοδότησε στο έργο που ολοκληρώνει την εθνική οδό Θεσσαλονίκη-Κασσάνδρα. Πρόκειται για το περίφημο “ορφανό χιλιόμετρο” από τα Νέα Μουδανιά μέχρι τη γέφυρα της Ποτίδαιας. Το έργο αναμενόταν εδώ και χρόνια τόσο από τους φορείς της περιοχής, όσο και από τους θεσσαλονικείς, καθώς το καλοκαίρι δημιουργούσε το φαινόμενο του μπουκαλιού με ουρές χιλιομέτρων. Αναθέτουσα Αρχή είναι η Εγνατία οδός Α.Ε.

Το κόστος του έργου είναι 9,6κατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 8κατ.ευρώ). Η δημοπράτηση του έργου είχε πραγματοποιηθεί στις 28 Ιανουαρίου και η αποσφράγιση των προσφορών είχε γίνει στις 4 Φεβρουαρίου 2020. Το ποσοστό της Μηχανικής Περιβάλλοντος φτάνει σύμφωνα με πληροφορίες, το 50%

Η διάρκεια του έργου είναι 18 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Αν όλα πάνε καλά τα έργα θα ξεκινήσουν στα τέλη του ερχόμενου έτους και θα είναι ολοκληρωμένο το καλοκαίρι του 2022.

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει ως έργο phasing από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της τρέχουσας περιόδου Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Βασικό σχέδιο του έργου είναι η βελτίωση, διαπλάτυνση και ενίσχυση της επαρχιακής οδού Μουδανιών – Καλλιθέας, σε μήκος 1,2 περίπου χιλιομέτρων, από τη Χ.Θ.4+200 μέχρι πριν τη γέφυρα της Ν. Ποτίδαιας (Χ.Θ. 5+240), για την μετατροπή της υφιστάμενης δίκιχνης οδού σε τετράκιχη, με διαχωρισμό της

κυκλοφορίας.

Στο έργο περιλαμβάνονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικών, φωτισμού σήμανσης – ασφάλειας οδού και Η/Μ εγκαταστάσεων, και εξοπλισμού.