

Η Κ/Ξ Munich Airport-Meridiam ανέλαβε με παραχώρηση το Αεροδρόμιο της Σόφιας

Μια κοινοπραξία που περιλαμβάνει το αεροδρόμιο του Μονάχου και την Γαλλική εταιρεία Meridiam αναδείχθηκε ανάδοχος για τη διαχείριση του διεθνούς αεροδρομίου της Σόφιας στη Βουλγαρία.

Η ανακοίνωση έγινε από τον Βούλγαρο Υπουργό Μεταφορών Rossen Zhelyazkov.

Ο Zhelyazkov δήλωσε ότι οι κοινοπραξίες του αερολιμένα του Μονάχου και του Meridiam ανταγωνίστηκαν άλλους τέσσερις υποψήφιους, μεταξύ των οποίων οι Aeroports de Paris και Manchester Airports Group.

Η κερδοφόρα κοινοπραξία θα διαχειριστεί τη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Σόφιας για 35 χρόνια. Μια επίσημη σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί μέσα στις επόμενες 15 ημέρες. Να θυμίσουμε ότι στο διαγωνισμό συμμετείχαν και οι “δικές μας” ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ και Fraport.

Το αεροδρόμιο του Μονάχου και η Meridiam συμφώνησαν να προσφέρουν ένα τέλος παραχώρησης 32% των συνολικών εσόδων ή τουλάχιστον € 24,5 εκατ. (\$ 27,5 εκατ.) Ετησίως.

Η κοινοπραξία θα κατασκευάσει ένα τρίτο τερματικό σταθμό μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια και θα επισκευάσει τα δύο υπάρχοντα τέρμιναλ.

Μόλις τεθεί σε λειτουργία ο νέος τερματικός σταθμός, υπάρχουν σχέδια για τη μετατροπή του τερματικού σταθμού 1 σε εγκατάσταση με φορτίο μόνο.

Η Sofia Globe ανέφερε ότι ο νέος φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου θα εργαστεί για τη βελτίωση της υποδομής του αερολιμένα της Σόφιας και θα επιδιώξει να αυξήσει τον αριθμό

των επιβατών σε 12,3 εκατομμύρια μέχρι το 2030 και 14,5 εκατομμύρια μέχρι το 2035.

Το αεροδρόμιο χειρίστηκε πέρυσι επτά εκατομμύρια επιβάτες.

Η κατασκευαστική εταιρεία Strabag με έδρα την Αυστρία, η οποία ανέπτυξε επίσης τον τερματικό σταθμό 2 του αεροδρομίου της Σόφιας, αναμένεται να αναλάβει τις εργασίες κατασκευής του αεροδρομίου.

Αυτή είναι η δεύτερη απόπειρα επιλογής ενός παραχωρησιούχου για τη λειτουργία του αεροδρομίου της Σόφιας μετά τη διάλυση της πρώτης διαδικασίας που ξεκίνησε το 2016 από τη βουλγαρική κυβέρνηση τον Μάρτιο του 2017.