

Η ηλεκτροκίνηση έφτασε στην Αθήνα ...αλλά είναι έξω από την Αθήνα

Συνεχίζεται το Αφιέρωμα του yrodomes.com για τις εξελίξεις στα μεγάλα έργα, μεταφορές και αποκρατικοποιήσεις

Τα σιδηροδρομικά έργα ηλεκτροκίνησης της χώρας είναι εδώ και πολλά χρόνια ένα από τα ζητούμενα για να μπορέσει να ορθοποδήσει το τρένο και να λειτουργήσει ανταγωνιστικά έναντι του αυτοκινήτου.

Ένα από τα σημαντικότερα έργα που πολύ πρόσφατα ολοκληρώθηκε, αφορά την ανάταξη της ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα-Τιθορέα, δηλαδή όλο το νότιο τμήμα του βασικού διαδρόμου από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη.

Τα σχετικά έργα ολοκληρώθηκαν τον Ιούλιο που μας πέρασαν έχοντας φτάσει την ηλεκτροκίνηση στην Αθήνα αλλά ...έξω από την Αθήνα. Συγκεκριμένα το έργο προέβλεπε την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης μέχρι και έξω από τον Κεντρικό Σταθμό της πόλης καθώς τα έργα ηλεκτροκίνησης που περιλαμβάνουν και το σταθμό, περιλαμβάνονται στην εργολαβία Πειραιάς-Αθήνα που είναι σε εξέλιξη είναι όμως πιο πίσω χρονικά και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

Φυσικά εδώ τίθεται ένα ερωτηματικό, για πιο λόγο να περιμένει ο κεντρικότερος σταθμός της χώρας ακόμα 4-5 μήνες τη στιγμή που η ηλεκτροκίνηση είναι έξω από την πόρτα του κυριολεκτικά.

Αυτό, επιφέρει νέες καθυστερήσεις στην έναρξη δρομολογίων με ηλεκτροκίνητα τρένα που θα μπορούσαν να συνδέσουν την Αθήνα με το Αεροδρόμιο ύστερα από πολλά χρόνια ενώ θα μπορούσε να συνδεθεί και το δρομολόγιο του Κιάτου που σήμερα χρειάζεται κάποιος μετεπιβίβαση.

Έτσι για ...100 μέτρα ο Κεντρικός Σταθμός Αθηνών παραμένει χωρίς ηλεκτροκίνηση με το φόβο ότι στο τμήμα αυτό μπορεί να αρχίσουν και πάλι οι δολιοφθορές και το μόλις παραδοθέν τμήμα να αρχίσει να λεηλατείται εφόσον δεν χρησιμοποιείται...

Επίσης, σε περίπτωση που η εργολαβία Πειραιάς-Αθήνα καθυστερήσει επιπλέον, αυτό θα σημάνει και για το σταθμό της Αθήνας νέα αναμονή στη σύνδεση της με το ηλεκτροκίνητο δίκτυο.

Το παράδοξο του πράγματος επισημαίνεται ως ένα ακόμα δείγμα κακοσχεδιασμού των προς εκτέλεση έργων που έχει ως πρωτοφανή αποτέλεσμα να έχει ηλεκτροκίνηση ένας μικρός περιφερειακός σταθμός με ίσως εκατοντάδες επιβάτες αλλά όχι η Αθήνα με την κίνηση αρκετών χιλιάδων επιβατών καθημερινά.

Παράδοξα αλλά Ελληνικά.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

[Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter](#)