

Η Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλαμβάνει τα έργα αποκατάστασης της Διώρυγας Κορίνθου

Σε προετοιμασία μπαίνουν τα μεγάλα έργα για την αποκατάσταση της Διώρυγας Κορίνθου από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών. Μετά τις συνεχείς καταπτώσεις πρανών που ανησύχησαν τους αρμόδιους φορείς αλλά και την εταιρεία διαχείρισης, ξεκίνησε άμεσα μία διυπουργική προσπάθεια για να δρομολογηθούν έργα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, υπεγράφη η δέσμευση ποσού 9 εκατ. ευρώ. Το ποσό θα διατεθεί για την τοπογραφική μελέτη, την γεωτεχνική έρευνα και για τις εργασίες που χρειάζονται για να γίνει η αποκατάσταση στα σημεία που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές, όπως είναι το τμήμα του βιολογικού καθαρισμού.

Έργο εθνικού επιπέδου

Τα έργα θα αναλάβει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο το χαρακτήρισε ως έργο «σύνθετο και ειδικό έργο Εθνικού επιπέδου» και η Περιφέρεια Πελοποννήσου έχει ήδη κηρύξει σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης την Διώρυγα λόγω των συνεχόμενων επικίνδυνων καταπτώσεων.

Όπως αναφέρεται στην απόφαση του υπουργού ΥΠΟΜΕ, Κώστα Καραμανλή, τα έργα πρέπει να δρομολογηθούν “Για να μη σημειωθούν ατυχήματα που θα θέσουν σε κίνδυνο διερχόμενα πλοία και τους επιβαίνοντες σε αυτά, απαιτείται άμεσα η εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί στα πρανή της Διώρυγας και σταθεροποίηση αυτών και εν συνεχεία δημοπράτηση και κατασκευή των απαραίτητων έργων”.

Πως ζητήθηκε η συνδρομή του Υποδομών

Με έγγραφο της, η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου, είχε ζητήσει από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να χρηματοδοτήσει και να αναλάβει την μελέτη και κατασκευή των απαιτούμενων έργων. Τα έργα θα αναλάβει να προγραμματίσει, σχεδιάσει και υλοποιήσει η Γενική Γραμματεία Υποδομών υπό τον Γιώργο Καραγιάννη.

Από την πλευρά της η εταιρεία θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες συντήρησης, λειτουργίας, ασφάλισης και φύλαξης της Διώρυγας, καθώς και των υπερκειμένων έργων αυτής

Η Διώρυγα Κορίνθου αποτελεί γεωγραφικά έναν κόμβο επικοινωνίας μεταξύ του Αιγαίου και Ιονίου Πελάγους και μαζί με την διώρυγα του Παναμά και του Σουέζ αποτελούν τις τρεις τεχνικές διώρυγες που υφίστανται στον κόσμο σήμερα.

Μηχανισμός Παρακολούθησης

Πριν λίγες ημέρες αυτοψία είχε πραγματοποιήσει στη διώρυγα της Κορίνθου ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, μαζί με τον καθηγητή Γεωλογίας Ευθύμιο Λέκκα και τον εκπρόσωπο της Διώρυγας ΑΕ, Γιώργο Ζουγλή.

Στόχος είναι με την ολοκλήρωση των έργων, η δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης, με χρηματοδότηση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέσω του Πράσινου Ταμείου.